

# 身披“虹韵紫”的亚运版复兴号来了,首趟驾驶员说—— 进站停车时间精确到秒 成为老司机的路上没有捷径

## 我的亚运

本报记者 滕一韬 通讯员 罗嗣骁

上周六,身披“虹韵紫”的复兴号亚运智能动车组列车(以下简称亚运列车)正式投运。7点35分,载着441人的G9313次列车从杭州东站始发,驶往终点站衢州。

车厢里人潮涌动,铁路迷们激动地各种拍拍拍。而与车厢里的热闹形成鲜明对比的高铁驾驶室,安静且严肃。

首趟亚运列车的高铁司机,是35岁的王豪杰。

他就职于中国铁路上海局集团有限公司杭州机辆段,有着7年高铁驾龄。

对于能够执行这趟列车任务,王豪杰有些意外,但在同事们眼里,他实至名归。



## “嘴巴比脑子还要快” 专业知识要做到烂熟于心

凌晨3点半,王豪杰起床出发。

4点10分准时到岗,在通过酒精吹气测验后,王豪杰登上了驾驶室,进行了约45分钟的常规整备作业后,将列车开至杭州东站,等待发车。

对于王豪杰来说,这既是他按部就班几年如一日的工作日常,也是带着激动、兴奋上岗的一天。

8点49分,王豪杰驾驶的G9313次列车到达衢州站。9点07分,列车车次变更为G9314,从衢州再度折返回杭州东。

中午12点,记者见到了刚刚结束任务的王豪杰。穿着制服的他笑容阳光俊朗,只不过刚从情绪绷紧、高度集中的驾驶状态中脱离出来,整个人看上去有一丝疲惫。

然而,他的倦意很快一扫而空。当采访开始,记者问到一些专业用词和行车规范时,王豪杰一边用手耐心比划并逐一确认名词的用字,一边身子不由地变得板正,表情也严肃了起来,比如说起驾驶室内“彻底瞭望、确认信号、准确呼唤、手比眼看”“十六字呼唤应答”作业时。

这样的举动足以窥见他的职业态度。

“2009年毕业后,我最早接触的是货运内燃机车。”王豪杰先后开过内燃机车、电力机车,从载货到载客,到了2017年,他通过层层筛选、专项测试、定点培训,终于取得了《动车组司机驾驶证》,成为了一名动车组司机。

到目前为止,仅是驾驶动车组列车,他的安全驾驶公里数已经超过了百万,相当于绕地球

20多圈,进站停车时间也可以精确到秒。

“没有捷径,就是在日常工作中一点一滴去夯实基础,在长期训练中熟能生巧。”王豪杰说,相关专业书籍如果摞起来估计能有半个人那么高,“得一点点啃下来,直到烂熟于心、条件反射,嘴巴比脑子还要快地说出来。”

## 每隔30秒需踩压“警惕踏板” 动车组司机必须要绝对专注

除了早睡、零酒精是保证日常工作状态的基本操作,开车前,包括大檐帽的佩戴、白衬衫的整洁甚至行走路径等都有严格的要求,高标准已然尽显。“作为行车过程中的第一责任人,每次出勤前我们还要对天气情况、临时限速等进行提前预想,有备才能无患。”王豪杰说。

“行车过程中,手机关机是硬性规定,整个人也要全神贯注到驾驶上来。”这样几个小时下来,眼睛的酸爽感可想而知。

而根据“十六字呼唤应答”作业法,即便是驾驶室内只有司机王豪杰一人,也要不时“自言自语”“自顾自地比划手势”。“这就是我们标准化的呼唤确认,把每个环节执行到位。一趟下来上百个手势都是可能的。”

手忙着的同时,脚也闲不下来。

王豪杰说,操作台下方还有一个“警惕踏板”——每隔30秒需踩压一下,超过时间未操作系统就会立即发出提醒,继而发出警报。报警后10秒内无任何操作,动车组列车便会自动停车。“这也是对司机精神状态的关注,尽可能避免意外的发生。”

提到愿望和目标,王豪杰说:“作为动车组司机最重要的就是对乘客负责,每次出发都能安全、正点、平稳地到达。”

他还有一句祝福想送给亚运会的运动员们:“全力以赴!你们只管去拼,其他服务什么的都交给我们。”

## 杭州亚运会开幕式总导演透露 开幕式全程不燃放烟花 将用数字烟花展现热烈氛围

本报讯 万众期待的杭州第19届亚运会开幕式将于9月23日晚在杭州奥体中心体育场举行。这次演出如何在简约、安全、精彩的原则下,突出绿色的理念?昨天下午,杭州亚运会开幕式总导演、总制作人沙晓岚在亚运会主媒体中心接受采访时表示,这次亚运会开幕式打破了以往大型活动既定的“烟花表演”模式,秉承绿色办赛理念,全程不燃放烟花,并进一步确认将用数字烟花的形式展现开幕式高光时刻的热烈氛围,让观众从绝无仅有的视角看到一个史无前例的“烟花”盛景。

“取消烟花燃放是下了很大决心的,因为只要放烟花,空气中就一定会有粉尘污染。”沙晓岚表示,取消实体烟花燃放环节是秉承绿色、智能、节俭、文明的办赛理念,在开幕式这一最为关注的时刻,把环保理念传递出去,向全世界展现中国是一个负责任的大国形象。

沙晓岚表示,取消燃放的烟花,完全可以通过数字科技三维动画、AR技术展示在现场观众和电视观众面前。“我们将把观众的鼓掌呐喊,以及烟花的一些动效声音全部收集在一起呈现出来。”

“届时观众们在电视机前看到的烟花效果,完全不亚于真实燃放烟花。”沙晓岚说。

本报记者 赵磊 丁一格 李震宇 沈听雨



本报记者 倪雁强 摄

