

杭州一家公司给出拼车上班新解法

免费搭同事 免费喝咖啡

本报记者 何冷瑶 祝瑶

杭州单双号通行,你会选择怎么通勤?最近,这成了职场人一见面聊得最热乎的一句话。

而杭州这家公司亮出了另一种解法:公益顺风车。线上拼车,免费搭同事,换得公益积分,还能兑换咖啡,这种新潮的方法,许多人纷纷点赞,还有人表示,“自家公司,赶紧学起来。”



单双号通勤有了新解法

这几天,阿里的顺风车小程序很火爆,志愿者群的消息闪烁不停,大家都在忙同一件事:寻找同路人,在上下班路上,互相捎上一程。

单双号通行的第一天,楚余就发起了拼车。点开小程序,发布行程,找寻同路人,系统自动匹配最顺路的车主……这一套动作,几十秒就能完成。“关键时刻,阿里顺风车就显出大作用了。”

阿里的顺风车系统,楚余用了两年多。几年前,三墩附近公共交通少,上班只能骑车或者打车,一到雨天,等车的人排了七八十米的队伍。

2021年,楚余看到公司一则公益推送,号召大家拼

车上班,既方便同事,也节能环保,他就做起了顺风车司机。

楚余觉得,一个人开车太冷清,几人一起热闹多了。有来自达摩院、财务、运营的小伙伴,时不时有新面孔加入,大家聊工作、聊生活,处成了朋友,会约着一起吃饭。

有一次,公司发起对顺风车主的感谢,楚余收到了一封感谢信,信里形容他“风雨无阻,热心善良”。他还在小程序上收到过咖啡券,都是乘客送的。

最近,让楚余惊喜的是,原来善行真的会“传染”。平日里,自己接送别人多,这次亚运期间,好多住附近的人,主动来关心他,想要捎带他。

2万多阿里人成为顺风车主

其实,打顺风车的习惯,在阿里早有渊源。

早些年,还没有顺风车,阿里西溪园区的上班族要么开车,要么坐公交,打个车得排队好久。

一天,阿里人圆影在沿途公交站停靠,对等车的人大喊:“有人要去淘宝城吗?”结果,他被当成黑车,几乎没人上车。

于是,出现了顺风车第一版车牌。他拿一块硬纸板,几个大字特显眼:阿里巴巴员工,去淘宝城免费!

只凭阿里工牌,就捎带上车,吸引到了一帮同路人。碰到下雨天,或者双11狂欢夜,顺风车“生意”尤其火热。

2014年,圆影发起顺风车幸福团,上线了网页版,大家在网上分享行程,寻找车友,后来进入移动时代,网页版也升级为手机版,之后又在钉钉上线了顺风车小程序。

经历了最初的纸质车牌,到智能小程序,有2万多阿里人成为车主,日均一千多人在线发布行程。

“做顺风车的初衷很简单,想方便员工出行,过去信息不发达,促使我们不断升级产品,完善规则,就有多人愿意参与进来。”幸福团第三任团长天彤说。

顺风车积分可兑换咖啡券

顺风车幸福团为什么能越做越大?阿里也有一套秘诀:创造良性的发展环境。

园区人多,车位紧张,为了鼓励车主捎带同行,在阿里行政的支持下,园区里设了公益车位,是大家最眼红的黄金位置,靠近大门,停车方便。

目前,公益车位已覆盖全国11个园区,超过400个公益车位。为了方便找人,阿里设立了爱豆车站,在车站集中载人,省得四处找寻,减少等待时间。

有了公司的认可,拼车团的思路也更宽了。围绕绿色出行,大家做了公益行动,比如开高考顺风车,又比如回家过年,顺路捎带同事一程。

天彤开了六七年的顺风车,从司机做成了团长。“绿色、低碳出行,本身就是对公益做贡献,这是员工最容易做到,也普遍接受的一种公益形式。”天彤说。

如今,顺风车跟公益系统打通,开一单顺风车,就能得到公益时和公益爱豆积分,积攒一定的公益爱豆积分,还能兑换礼品,比如公益部门吉祥物爱豆周边,有爱豆公仔、爱豆帆布包、爱豆水杯等。

“有了这套长效机制,在阿里的激励下,大家主动参与公益,已经成了习惯。有人当了几年司机,已经集齐了一整套爱豆周边。”天彤说。

在9月18日至10月9日,杭州亚运会限行期间,为了鼓励大家以单双号来拼车,阿里还开放了兑换咖啡券。开顺风车的车主,就能通过公益爱豆积分解锁兑换咖啡券。



在阿里,咖啡可是“通用货币”。园区咖啡馆很多,员工手里“人均”一杯咖啡。平时,员工互相帮忙,就会以送咖啡的方式表达感谢,大家都很认可。

这9年里,公益顺风车收获了不小的成绩,累计免费为阿里人提供超过50万人次出行服务,预计减碳超过785吨。光是2023财年,顺风车幸福团就带动8200多位车主参与,为12.2万人次阿里人提供顺风车服务。

总投资超21亿
白马湖实验室
总部基地项目
开工建设

本报讯 9月19日,作为浙江省十大省实验室之一的白马湖实验室,其总部基地项目开工典礼在杭州市高新区(滨江)白马湖畔举行。

白马湖实验室总部基地项目总投资超21亿元,是浙江省“千项万亿”工程之一,位于杭州市白马湖畔南侧,占地面积约8.9万平方米,建筑面积约16.4万平方米,由科研综合区和科研配套区两部分组成,计划于2026年竣工。

白马湖实验室是一家由省属国企牵头、高校共建和各创新主体相互协同的能源与碳中和领域高能级科创平台,于去年6月7日挂牌。今年2月,白马湖实验室总部基地土地成功摘牌。

白马湖实验室以“发展能源为浙江”为宗旨,服务能源与“双碳”领域重大战略需求,着力破解重大科学问题、突破“卡脖子”关键技术,为我国领跑绿色发展之路注入科技动能,争取早日建成“国内领先、国际一流”高能级科创平台,成为国家战略科技力量重要组成部分。

据悉,在过去的一年多时间里,白马湖实验室聚焦世界科技前沿和经济主战场,聚力打造海—陆协同新型能源体系,围绕太阳能转化与催化、氢能与规模化储能、能源清洁低碳利用等研究集群开展关键核心技术攻关,同步推进科研布局和项目实施。牵头组建国家工信部节能低碳材料生产应用示范平台,并开展绿色燃料制取、储运与综合利用技术攻关,实验室参与研发的第三代少水胺二氧化碳捕集材料、智能纯电清舱机、宽流道板式换热器技术等多项成果达到国际领先水平。

通讯员 陈夏 王紫璇
本报记者 王燕平