



亚运

亚运奇妙夜 伊朗网红运动员做客到我家

像老朋友般沙发上畅聊,最爱那道龙井虾仁

本报记者 章然 通讯员 徐晗翎



登上热搜的那则视频你看到了吧?主角是伊朗姑娘艾拉哈·曼苏里扬。她是杭州第19届亚运会女子散打52公斤级银牌得主,亦是一名网红,在伊朗拥有50多万粉丝。应粉丝要求,赛后她来到拱宸桥边走边逛,感受杭州生活气息。

视频里最出其不意的是这一幕:艾拉哈·曼苏里扬在逛吃途中遇到了“社牛”一家,随后她还去了这个普通杭州人家中做客,受到了热烈欢迎。

梁诚,正是这家的男主人。



梁诚赠予丝巾。受访者供图

拱宸桥头偶遇,家中畅聊一小时

昨天记者联系到梁诚时,他依然为这次经历感到惊奇,觉得是一份难得的体验。

事情发生在9月28日晚,中秋节前一天,梁诚带着家人在拱宸桥亭子处纳凉。

“一眼就看到了艾拉哈·曼苏里扬,看见她脖子上挂着牌子,知道她是来参加亚运会的运动员。”梁诚上前去搭话,一开始是英文和简单的中文,后来旁边的翻译也加入了,交流过程顺畅愉快。

梁诚说,很快了解到她是伊朗运动员,刚参加完散打比赛,获得银牌,还会说一点中文。因为自己一家都很爱运动,遇到了参加国际赛事的优秀运动员,自然希望能将美丽的杭州推荐给客人。

“当艾拉哈·曼苏里扬问我们,能不能去家里做客,我们特别开心,立即答应了。”梁诚说,自己赶紧打电话给爸妈,告诉他们要来一位外国运动员,先把家里收拾一下。

后来他们一起坐在梁诚家的沙发上,大家畅聊了一个小时。

就像是一位远道而来的老朋友,艾拉哈·曼苏里扬分享了自己的运动生涯,“15岁参加训练,18岁拿了世界冠军,但是过程艰辛。”艾拉哈·曼苏里扬卷起裤脚,给大家看了遍布小腿的淤青和伤口。

梁诚觉得很敬佩,“运动员真的辛苦,我们应该给予他们更多尊重。”

艾拉哈·曼苏里扬还分享了自己国家的风俗和食物,梁诚则向她推荐了杭州,讲了这座城市日新月异的变化,“比如,杭州能充电的座椅、杭州的人文风景。”

艾拉哈·曼苏里扬听得兴致勃勃。

她说,过去对杭州并不熟悉,真的来到这座城市,发现是一座传统和现代相互融合、数字经济发达的城市,“风景美丽,能回忆很久的城市。”

特别点赞龙井虾仁,临别时双方互赠礼物

晚饭时间,梁诚特意准备了特色菜,有最具杭州风味的龙井虾仁,也有伊朗特色的羊排和牛肉。

丰富的菜肴让艾拉哈·曼苏里扬很惊喜。

吃到一半,艾拉哈·曼苏里扬笑着问梁诚,你为什么会同意我来家做客?

梁诚说,“你是杭州的客人,就是杭州市民的客人,所以我很欢迎你来到我家。”

在众多菜色中,艾拉哈·曼苏里扬特别点赞了龙井虾仁,说是从未品尝过的美味。

分别时刻,梁诚女儿送了西湖纪念币、肖像画,梁诚送了杭州丝巾,艾拉哈·曼苏

里扬则回赠了伊朗特色的纪念品。“我们最后拥抱分别的时候,有点感伤,也有对再次相见的期盼。”

梁诚说,自己45岁了,在杭州工作生活了二十年。作为一个新杭州人,一直对杭州的人文环境感到格外自豪。“大女儿在国际学校上过学,对于外教很熟悉,但是家中来了一个外国运动员,仍是不一样的体验。运动员走后,孩子们依然沉浸在兴奋中。”梁诚还补充说,“艾拉哈很擅长聊天,也很有运动天赋。”

杭州举办亚运会,在梁诚看来也是一次国际间民众交流的机会,“女儿已经初三了,她说以后也要像艾拉哈这样的运动员一样,不怕吃苦,勇登高峰。”

3000多辆车服务3万多人 亚运会赛事用车 螺蛳壳里做道场

本报讯 杭州第19届亚运会赛时,杭州主赛区共开设40个竞赛场馆,交通服务串联亚运村(运动员村、技术官员和媒体村)发车区、主媒体中心、各运动员和媒体驻地及各竞赛场馆。

3000多辆车、3万多人,运力是如何做到精准匹配的?记者走进杭州亚运会车辆调度中心一探究竟。

人员要保障,大件行李也要思量

在距离亚运村两三公里处,有个简易的两层活动板房,就是亚运会车辆调度中心。

车辆调度中心综合组负责人朱栩梁介绍,亚运会期间可供使用调度的车辆3391辆,在262条线路以及杭州各竞赛场馆、训练场馆、涉亚人员住地、交通枢纽等百余个点位上,提供交通服务保障。

“每天的用车需求千变万化,经常会碰到临时更改用车时间或需要增加班次的情况。”朱栩梁表示,要在螺蛳壳里做道场,就要把大家的需求优化,像合并同类项一样,在高效统筹调度中找到最优解。

让朱栩梁印象深刻的是,除了人员的车辆保障,还要考虑到不少运动员随身携带的超出常规尺寸的行李。比如,4米多长的撑杆,或者赛艇等这些“大家伙”,正常接送人员的车辆容纳不下,需要想办法安排厢式货车保障。

“很多计划外的需求,都是在我们一一详细对接后,通过协调适配的车型、取得相应通行权限的司机才能做到精准匹配。”朱栩梁说。

披星戴月,每天核对上千条数据

36岁的朱栩梁是杭州人,从6月15日进驻车辆调度中心开始,早上7点出门、凌晨才回家就成了他的常态。

他用“大管家”来形容自己的岗位,琐碎但不能出半点差错。“一旦开赛,交通服务保障根本停不下来,每天需要核对上千条用车计划数据,确保‘一辆不错、一趟不落’,截至目前已经顺利完成3万多趟运输任务。”朱栩梁说,无论是工作时间还是下班后的深夜,会接到各种需要协调对接的电话,多的时候一天有七八十个。

在他工位旁的一面墙上,贴着7张不同场馆以及周边道路的示意图。亚运会期间,观众从哪个入口进?哪条道路通行顺畅?没有去现场看一次比赛的他,对场馆周边的布局却了如指掌。

朱栩梁觉得最亏欠的是正在上小学的女儿,“这些日子我基本都是凌晨2点后到家,女儿已经进入梦乡,早上出门时她还没醒,差不多有一个多月父女俩没在清醒状态下见过面。”

“我只是杭州交通人的一个缩影,大家都在尽自己所能为本届亚运会的成功举办出一份力。”朱栩梁说。 本报记者 陈薇 通讯员 颜頔