

执着追梦,人生值得



本报评论员
陈江

走过青春年少,走到白发苍苍,她们的理想情怀和精神魅力激荡人心。

此情可待成追忆,吾心归处是敦煌。据潮新闻报道,10月17日,甘肃敦煌研究院的门口,92岁的常沙娜和85岁的樊锦诗合影留念。随后,两位“敦煌的女儿”拉着手依依惜别,樊锦诗对常沙娜说“下次再来”,常沙娜说“到北京了,你就到我家里来”。

两位“敦煌女儿”重聚背后的故事,绵长而醇厚,感人至深。

两人中的常沙娜,是敦煌研究院第一任院长常书鸿的女儿,常书鸿被人称作“敦煌的守护神”。常沙娜从12岁起,便随父在敦煌临摹壁画。她继承父亲遗志,一生致力于敦煌艺术教育的推广。她是“永远的敦煌少女”。

两人中的樊锦诗,1963年从北京大学毕业后,西去敦煌,从此开启一生的事业。

60年来,她走遍莫高窟每一个洞窟,看過每一幅壁画、每一尊彩塑,守望着莫高窟里的历史沧桑、文化纷繁。她是“敦煌永远的女儿”。

这是两个心怀理想不畏艰难的追梦人。常沙娜自幼随父亲临摹壁画,得敦煌千年艺术之熏陶,可以说,敦煌是她一生梦想开始的地方,也是她精神和艺术的故乡。而樊锦诗作为地地道道的江南姑娘,在风华正茂的青春年华,一头扎进荒漠戈壁,喝咸水、点油灯、睡土炕、捉老鼠,在飞沙黄土中待了大半个世纪,保护了735座千年洞窟,写就了不忘初心、坚守理想的动人传奇。

这是两个择一事终一生的孤勇者。和敦煌结缘的事业是孤独和清苦的。将敦煌

的元素融入人民大会堂、民族文化宫、首都机场和香港回归紫荆花雕塑,常沙娜的设计人生走得真实纯粹又坚定。而樊锦诗只因为在书中多看了敦煌一眼,“白天想敦煌,晚上梦敦煌”,和先行者常书鸿一样,埋首勤学、甘坐冷板凳,守护着莫高窟;她数次捐出奖金和多年积蓄,为的也还是守护敦煌。她用一生向我们诠释,将热爱做到极致,能够成就非凡伟业。

一腔热血,一生执着。两位“敦煌女儿”,虽有不同的人生际遇,但对理想和事业的热爱极具共性。这种爱焕发出无穷动力,使她们坚守初心,奋斗不息。走过青春年少,走到白发苍苍,她们的理想情怀和精神魅力激荡人心,并与大漠孤烟、长河落日一起,绘就了人间最美的风景。

火炬传递 燃烧生命激情



本报评论员
项向荣

4.2公里的路线上,82位火炬手以各自的方式,展示着残疾人自尊、自信、自强、自立的精神风貌,凸显出生命的激情。

10月19日上午,美丽的千岛湖畔,杭州第4届亚残运会火炬传递在淳安县千岛湖秀水广场启动。启动仪式之后,进行首日的火炬传递。随着亚残运会的火炬熊熊燃烧,亚洲的热情被再度点燃。

此次亚残运会火炬传递,根据各传递路段的地形特点和残疾人火炬手的身体情况来分配传递路段,针对性地制订方案,在每个点位以及整个传递过程都充分考虑残疾人火炬手的需求,确保残疾人火炬手的传递安全。

不同于往届的是,智能仿生手、智能仿生腿、智能导盲犬等创新技术融入杭州亚残运会传递场景中,希望通过这种方式向人们传递“科技改变生活、让不可能变为可能”的理念。比如,第79棒火炬手、射击运动员叶金燕,7岁时因车祸失去了左腿,如今,一条拥有深空灰色涂装的智能仿生腿帮助她完成了火炬接力。她脸上自信的笑容、脚下从容的步伐,正是我们社会扶残助残事业健康发展的写照。

此次亚残运会火炬传递主题是“生命的激情”,旨在传递激情与活力。4.2公里的路线上,82位火炬手以各自的方式,展示着残疾人自尊、自信、自强、自立的精神风貌,凸显出生命的激情。“两个亚运,同样精彩”,在此有了生动的表达。

作为亚洲规模最大的残疾人体育盛会,亚残运会不仅是一项赛事,更是亚洲各国残疾人交流互动的平台。借此平台,展示残疾人运动员的坚韧和毅力,促进亚洲残疾人事业的进步和发展。

此次亚残运会火炬传递的启动,标志着亚洲残疾人体育盛会的序幕已经拉开。在接下来的日子里,让我们共同期待这场体育盛宴带来的激情与感动,共同见证亚洲残疾运动员们书写属于他们的辉煌篇章。

火炬燃烧着希望与梦想,照亮亚洲残疾人体育事业的前行之路。千岛湖的美丽风光为火炬传递提供了绝佳的自然背景,烘托了残疾运动员们坚韧不屈、勇往直前的精神。向所有参与亚残运会的残疾运动员们致敬,他们的精神是我们学习的榜样。让我们一起期待他们接下来的精彩表现,为他们展现出的生命激情之壮丽而赞叹。



特约评论员
伍里川

被赋予了亚残运会重任的杭州,有理由通过在无障碍环境建设上的发力,展现样本意义。

有爱无“碍” 造福残疾人士

杭州亚残运会即将开幕,有爱无“碍”体系已经搭建成型。杭州不仅为服务保障好亚残运会作出努力,也为持续提升民生获得感表现出莫大决心。

“无障碍”是城市文明的标志。被赋予了亚残运会重任的杭州,有理由通过在无障碍环境建设上的发力,展现样本意义。

令人欣慰的是,一连串数字足以说明杭州在这方面的成果。据报道,三年以来,杭州改造提升14万个无障碍点位及重要公共服务场所;创建省级无障碍社区121个,实施困难残疾人家庭改造1.5万户。另外,杭州已提升城市道路75条段、盲道3000余公里、缘石坡道2.9万处、城市人行天桥地道50座、无障碍公厕1600余座,实施老旧小区电梯改造1000台,建成“红色阵地”无障碍示范点260余处、公交站台3500余处,推出300辆无障碍巡游出租车,打造了以西湖、良渚、运河等世界遗产为核心的5条无障碍旅游线路。

这些设施,从点到面,从一个领域到全领域,铺陈出一个城市满满的善意。它们既能满足赛会之需,以“无声的语言”为参赛运动员和相关需求者提供优质服务,也能在“后亚运”时代中继续发挥作用,造福于市民和游客。

换言之,杭州在无障碍环境建设上不遗余力,为残疾人士无障碍享受城市服务,打下了坚实的基础。

众所周知,残疾人容易在城市生活中遭遇挑战,一个城市细节上考虑不周,都有可能将其带入困境,带来挫折感。聚焦包括残疾人在内的“无障碍需求者”的痛点和难点,以全要素、全体系的视野,将无障碍环境建设好,使之成为一个城市最耀眼的部分,显得非常重要。在这个问题上,杭州下足了功夫。

改善无障碍信息交流和社会服务,是建设无障碍环境的重要一环,也是新课题,不容忽视。杭州对此也很重视,全力推进政府网站、办事窗口、公共服务机构网点等信息无障碍建设,创新研发“无障碍服务在线”平台,可提供无障碍交通出行、24小时智能在线手语翻译、无障碍旅游、观影、生活、检察院无障碍公益诉讼等一站式集成服务,有效破解特殊群体出行难、沟通难、融入难等问题。

总之,打造无障碍环境,不是规划若干盲道就行了,而是要从人的感受出发,通过硬件和软件的系统性建设,为残疾人提供全方位的保障和服务。在这个命题上,杭州行稳致远,展示了独特的风采。