

一体式发光前脸、45英寸8K大屏、高通骁龙8295芯片……

吉利银河E8科技感拉满

本报记者 范国飞

乘联会最新数据显示,9月自主品牌车型占新能源车零售份额的72.1%,远远领先于合资品牌,展现出强大的竞争力,成为消费者购车的首选。

10月30日,吉利银河旗下首款纯电动车E8迎来首秀。新车搭载首个量产一体式发光前脸、45英寸8K大屏、高通骁龙8295芯片等最新科技于一体,又将引领国内电动汽车行业新的潮流。



既有高颜值也有低风阻

作为一家诞生和成长于浙江的车企,吉利在汽车设计方面采用了很多浙江元素、中国元素。

吉利银河E8采用了吉利汽车“涟漪美学”设计理念,配备的光之涟漪律动格栅由22列共计158个发光窗口组成,应用微孔镭雕发光专利技术,兼容亮度的同时,最大化提升外观精致性,呈现出多种发光效果。

当车主靠近或离开时,车辆将开启迎宾灯光,动态流水随音乐律动,带来炫酷科技感。100首音乐曲库,自动生成100种不同效果的灯光秀。

来到车身侧面,银河E8有着低趴的车身姿态、优美的车身线条和大溜背的造型,将运动气质展现地淋漓尽致。新车采用了外置式AGS主动进气格栅、低风阻轮毂以及流线型的设计,风阻系数低至0.199cd,比很多超跑都低,能降低风噪,提高车辆高速行驶时的稳定性,增加续航里程。

如今,大屏成了新能源汽车的标配。吉利银河E8提供了一块1.13米超宽一体悬浮大屏,屏幕尺寸为45英寸,清晰度达到8K。这是同级车中尺寸最大的一块屏幕,实现了仪表盘、中控屏、副驾驶大屏一体设计和联动操作,显著提升了车内的科技氛围与可玩性,长途出行时副驾驶也能享受到丰富的影音娱乐功能。

同时,吉利银河E8车内还配备了三潭印月悬浮音响、荷塘涟漪副仪表盘、仰望银河巨幕穹顶等设计,将未来科技和中国气韵融为一体,独具一格。

银河E8还搭载了最新的高通8295数字座舱平台,该平台采用5nm制程,拥有30TOPS的算力,为智能座舱提供了一颗敏捷的“大脑”,能够同时支持座舱大屏的流畅运行和高阶智能驾驶辅助系统不间断的算力需求。

架构化造车优势凸显

在新车快速迭代的国内市场,平台化造车已经成为一大趋势。车企使用扩展性较强的整车平台,能够在短时间内向市场推出不同车身体形式的车型,覆盖各个细分市场,显著缩短研发时间。

SEA浩瀚架构是由吉利旗下中国、瑞典、英国和德国的研发中心历时5年、投入200亿元打造的纯电动造车平台。目前SEA架构已赋能路特斯、沃尔沃、极星、极氪、Smart、极越等近10个品牌,实现了从A级车到E级车的全尺寸覆盖,可以满足轿车、SUV、MPV、小型城市车、跑车、皮卡及未来出行车辆等全部造型需求。SEA架构也是高效的智能电动汽车解决方案,重新定义软件汽车的研发周期,将软件开发的时间缩短50%以上。

吉利银河E8就是吉利品牌首款基于SEA架构打造的产品,在三电系统、整车操控体验、车身安全框架等方面拥有领先一代的先发优势。

在三电系统与智能安全领域,尽管吉利银河E8暂未曝光更多产品细节,但SEA架构具备很多领先优势,包括支持800V高压超充,配备了SiC碳化硅高性能电驱系统与高性能纯电底盘,整车安全满足全球五星标准,三电安全超越国际标准……这些都表明,吉利银河E8在驾控性能与安全防护方面,会有更加出色的表现。

整车造型、风阻系数、车载大屏、芯片算力、开发架构等加持下,今年四季度上市的吉利银河E8将成为细分市场一款强有力的竞争车型。

杭州年内最后一轮购车补贴来了 现在买全新BMW i3很划算

近日,杭州开始发放新一轮汽车消费补贴,多个城区已经开始执行。比如,拱墅区补贴总额4500万元,根据车价能享受2000~6000元不等的补贴。

眼看着年内最后一轮购车补贴来了,刘先生将买车提上了议事日程。他想要一辆落地30万元以内的纯电动轿车,跑了很多家品牌门店发现,这个价位的车型,要么品牌知名度不够高,要么车辆品质差强人意。

正当他一筹莫展时,朋友告诉他现在全新BMW i3很划算,是不错的选择。

全新BMW i3打造出了动感现代外观,让人耳目一新的同时,充分利用空气动力学原理,能效表现十分优异。全新进化的“天使眼”大灯外部使用了更多立体简明的线条,“眼神”更加明亮清晰;极具力量感的全新灯眉设计,将运动氛围拉满。

新车搭载第五代BMW eDrive动力驱动系统及励磁同步电机,最高输出功率210千瓦,最大扭矩400牛·米,单电机驱动即可令车辆达到6.2秒的百公里加速成绩,且全速段均可输出澎湃动力。在CLTC标准下,续航里程达到526公里,百公里电耗仅14.3千瓦时。

全新BMW i3还能够提供舒适、运动、节能等多种驾驶模式,支持用户

根据个人驾驶风格与习惯自由切换。同时,还能选装自动驾驶辅助系统Pro,包括前向碰撞预警、紧急制动辅助等功能,拥有更舒心的智能驾驶体验,有效提升安全性。

作为宝马首款纯电动中型运动轿车,全新BMW i3还带来了豪华的数字化体验。打开车门,“天使之翼”般的迎宾光毯,与全新BMW i3前后车门下方均配备的LED迎宾踏板相互映衬,充满仪式感。

科技不仅让车更加豪华,也更贴心。走进车内,中控区黑色高光饰条看上去低调奢华的同时,也能够有效规避反光现象。一体式悬浮曲面屏集成14.9英寸的触控显示屏和12.3英寸的数字仪表盘,内置微信车载版、腾讯小场景2.0等丰富的车内数字化产品,长途出行社交不掉线。

出门在外,补能也不用担心。全新BMW i3最大支持100KW直流快充,35分钟就能完成10%~80%的电量,交流电完成0%~100%只需6.75小时。目前,杭州市内有1300多根高品质充电桩可以满足出行充电需求,杭州城西银泰站还提供宝马专属预约停车充电服务,可以享受贴心、尊贵的服务体验。

本报记者 范国飞

