

# 四小一大智慧画舫昨首航,中山公园码头购票,全程50分钟环湖一周 西湖游船上新,“凤鸟”玉津舫来啦



并蒂莲造型画舫清雅动人

本报记者 章然 文/摄

“玉津舫”仿若凤鸟,迎风划开。昨天,经过第五次船舶改造提升,新一代智慧画舫“四小一大”五条船西湖首航,四条小画舫以西湖荷花之珍品“并蒂莲”为原型设计,一条大画舫以中国传统凤鸟意象为主题,气派十足。

上新的5条船,不仅外观设计独具匠心,还兼具绿色、科技、宋韵文化等多个特点,智慧感拉满。

## 高科技智能加持 能感知三四百米内障碍物

新一代智慧游船最大的亮点是它的科技含量。

面向游船的无人驾驶需求,西湖游船与北航团队紧密合作,研制了智能船舶环境感知系统。画舫所用的“光场超远距离测距及目标识别技术”为北京航空航天大学在该领域的世界首创,可在远距离范围内形成精确的感知信息,大大提高了游船航行体验的安全性和可靠性。

船体硬件设施新增了5G通信、北斗定位、智能辅助驾驶等多项前沿新技术应用,配套完成了船舶智慧模块功能的创建。

北京航空航天大学技术落地单位智船科技(北京)有限公司总经理张明辉表示,智慧游船有两大特性:安全性和艺术展示性。

“常规激光雷达能感知100米内障碍物,通过改造,四小一大游船能感知300米~400米内的障碍物,在西湖上绝对够用了。”张明辉说,所有船舶数据全部上传接入系统,工作人员即使坐在办公室内也能第一时间知道船舶的情况,“起火了或者发生其他任何预警的情况,都能第一时间掌握。”

在艺术展示性上,西湖智慧游船有望形成“无人机列阵”艺术表演——目前已经设计了五种智慧画舫自编队方阵,比如大雁式、一字式、守护式等等,满足国庆等节日表演需求。

## 续航能力大大提升 一天增至12个航次

此次新型智慧游船已是西湖游船公司第五次船改。

杭州安进船舶工程技术有限公司总经理金建民说,四小一大智慧游船使用了磷酸铁锂新能源,可将原本续航5个小时提升至12个小时,西湖游船由一天5个航次增加至12个航次,涵盖从日出到夜晚的游船航行需求:“这意味着在节假日等高峰期可提高游船运行能力,减少游客滞留等待时间。”

“这次船改应用的高科技在全国来说也算是数一数二的,比如西湖景区隐藏式充电桩,既符合景区美观需求,又能快速给游船充电。”金建民说。

四小一大智慧画舫外观颇具特色,内部家具在设计上也和原有游船有区别。记者上船时,一股清新扑鼻而来。工作人员解释,这是木头的味道,船上内部家具全用原木。

除了这些,游船内部还有宋画陪衬。“玉津舫”天花板上百鸟朝凤的雕刻栩栩如生,让人惊艳。

新画舫去哪里坐?

西湖游船公司工作人员表示,可在中山公园码头购票乘坐,成人90元一位(含伴手礼一份),身高1.2米至1.5米的儿童45元一位,全程50分钟环西湖一周。

## 10人以上大桌受欢迎,一桌价格普遍在2000元以上 杭州人开始订年夜饭 部分餐厅已一桌难求

本报讯 提前预订除夕夜的团圆饭,是很多家庭的过年仪式感之一。进入11月份,杭城多家餐馆、星级酒店年夜饭正式开启预订。

有杭州市民表示,这几天打了十几个电话,发现除夕夜当天的包厢要么已订满,要么有些酒店还没放出菜单,这一顿团圆饭该怎么选?

本报记者对杭城部分餐厅酒店进行了探访。

“目前只剩下4人位了。”杭州酒家的王经理表示,杭州酒家的年夜饭预订从10月15日开始,现在大桌已订完,4人位也已经定出了五六十桌:“4人座我们有99桌,相信很快就会订完。”

王经理说,杭州酒家的年夜饭主要以实惠型的套餐为主,一般是杭州本帮的名菜再搭配上一点小海鲜,“我们今年年夜饭的价格基本与去年持平,4人位的套餐价位在680元左右,8-10人位的套餐价格是1988元,包含6道冷菜、12道热菜,还有两份点心和一份水果拼盘。”

记者又来到了距离杭州酒家不远的知味观,知味观的年夜饭预订同样“一桌难求”:“我们40个包厢全部订完了,大厅的座位有130多桌,目前大厅还剩下一些位置。”

知味观的工作人员告诉记者,具体的年夜饭菜单最近几天才会出来,现在多是老客在预订,“最受欢迎的是10人以上的大桌,价位在2580-3980元不等,8人以下的价位在1988元左右。”

据了解,杭城各大知名酒店每桌年夜饭的堂食价格普遍在2000元以上(10人桌居多),预订要交押金。至于年夜饭的菜单,各家几乎都按照惯例以套餐形式售卖,需要提前选好套餐、定好菜品。

不过,一些酒店的有关负责人也告诉记者,因为过年是在2024年的2月份,年夜饭套餐菜单会在“双11”后才放出来。

像杭州老字号楼外楼(孤山店),就需要顾客自己来场地选位和定菜品,10人桌的价位在4000元以上。杭州黄龙饭店、杭州城中香格里拉等酒店的年夜饭预订也还有空位。杭州天域开元酒店的相关管理人员也表示,酒店这几天会放出年夜饭的套餐。

本报记者 陈颖 文/摄

