

新能源车购置税优惠明年要减

车价33.9万元是条“门槛”,50万元的车要缴14000多元

本报记者 范国飞

“我准备买辆三四十万元的车,听说明年开始新能源车也要交购置税了,是真的吗?”
临近年底,赵成(化名)将买车提上了议事日程,年前年后新能源车购置税的差异也成了他最关心的问题。



33.9万元以上的新能源车要缴税

今年6月,三部门联合发布《关于延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策的公告》(简称“公告”),对新能源车购置税政策进行调整。

公告显示,对购置日期在2024年1月1日至2025年12月31日期间的新能源汽车减免车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过3万元;对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税,其中,每辆新能源乘用车免税额不超过1.5万元。而根据此前发布的政策,2023年年内,新能源车免征购置税且免税额不受限。

这也意味着,对于包括纯电动、插电混动、增程在内的中高端新能源车来说,购置税减免政策将逐步退坡。根据计算,2024年1月1日至2025年12月31日前购买33.9万元及以下的车型免收购置税,价格超过部分需要缴纳。届时,如果买一辆50万元的车,要多花14000多元。

车电分离模式可以少缴税

值得注意的是,公告提到,销售“换电模式”新能源汽车时,不含动力电池的裸车与动力电池分别核算销售额并分别开具发票的,依据裸车不含税价作为车辆购置税计税价格。蔚来、智己、睿蓝等品牌旗下部分车型采用换电模式。

“从用户购车成本来看,蔚来电池租用服务(即“车电分离”模式)可以明显帮助用户降低购车门槛,减少在购车环节上的购置税支出。”蔚来杭州市场部负责人朱女士接受记者采访时表示。

以蔚来ES6长续航版为例,整车购买需39.6万元,明年需缴纳5044元的购置税;而电池租用服务,购车需支付26.8万元,明年也不用缴纳购置税,但需支付1680元/月的电池租赁费用。

据朱女士介绍,新政公布至今,从蔚来销售结果数据来看,没有特别明显的变化趋势。但从近一个月内用户的咨询情况来看,选择更高

理想汽车在售的三款车型中高配优惠后都超过了33.98万元。“以理想L8为例,现在综合优惠达到3万元,提车需要等1周左右,想买车的可以尽快考虑起来了。”理想汽车杭州龙威大厦店销售接受记者采访时表示,2024年1月起,购买理想车型,要多交5000元左右的购置税。

奔驰和宝马旗下的中高端新能源车售价也较高。据浙江星杭奔驰销售经理唐德洋介绍,奔驰新能源主销车型EQE明年起要多交几千元的购置税,影响不是很大,“近期进店的客户,我们都会告知他们,介绍相应的政策。”

宝马旗下i4、i7、ix等新能源车售价均超过40万元,“我们现在也在进行一些宣传,这两个月买车能省下一大笔钱。像i7尊享豪华型售价110多万元,明年购买就要多交7万多元的购置税。目前店里有少量现车,如果对于颜色、个性化配置要求比较高的,要等明年才能提车了。”杭州萧山骏宝行销售经理告诉记者。

车价、或选择电池买断的用户,会更关注购置税免税金额的变化,更愿意在今年完成提车,从而避免错过购置税优惠。

“如果用户在今年内购买蔚来并提车,最高能省下将近27000元。结合近期杭州上城区最高6000元的汽车消费补贴福利,用户最高能省下将近33000元。”朱女士表示。



年初降价年尾涨 特斯拉开始 “挤牙膏式涨价”

本报讯 11月14日,记者从特斯拉中国官网获悉,特斯拉两款主销车型涨价。其中,特斯拉Model 3后轮驱动焕新版售价由25.99万元升至26.14万元,上涨1500元;Model Y后轮驱动版售价由26.39万元升至26.64万元,上涨2500元。

而就在11月9日,特斯拉已经将两款车型的长续航版涨价,Model 3长续航版从29.59万元涨至29.74万元,Model Y长续航版从29.99万元涨至30.24万元,涨幅同样分别为1500元和2500元。

有网友评论:“这是挤牙膏式涨价!”

2022年12月,张先生在特斯拉官网预订了一辆Model 3,当时显示交付周期为1-4周。没想到第二天交付顾问就打电话跟他说,马上就能提车了。不过,因为工作忙,张先生一直没有提,最后因超过期限损失了1000元订金。

今年8月,张先生又下定了Model 3,不过至今还没提车,“本来想着Model 3会降价,没想到还涨了,现在价格跟Model Y差不多,我都想转订Model Y了。”幸运的是,张先生是在Model 3上市前订的,1000元订金可以退回。

记者调查后发现,跟张先生一样,因涨价而犹豫要不要提车的消费者不在少数。

特斯拉中国官网显示,Model 3焕新版提车周期在2-6周,长续航版在6-9周;Model Y后轮



驱动版与高性能版的提车周期已延长到2-6周,长续航版为6-8周。特斯拉方面表示,基于上海超级工厂持续供给亚太、欧洲多国,并已提前锁定多个市场年销量桂冠,不排除交付周期有继续延长的可能性。

11月8日,乘联会发布的销量数据显示,特斯拉上海超级工厂10月交付量为72115辆,受到新款Model 3于10月26日才开启交付的影响,环比下滑2%。至此,特斯拉上海超级工厂2023年累计交付量已达77.1万辆,已超过2022年全年。

从今年年初开始,特斯拉通过连续降价的方式来提振销量,引发了国内新能源车和燃油车跟进降价的同时,利润开始缩水。

10月19日,特斯拉发布最新业绩数据,第三季度实现营收233.5亿美元,环比下降6%,同比增长9%,为特斯拉三年来的最慢增速;毛利润42亿美元,环比下降8%;毛利率下滑至17.9%,均低于市场预期,特斯拉股价跳水。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树接受记者采访时表示,特斯拉今年一系列降价导致利润压力加大,年底不得不对主销车型的价格进行上调,以提高毛利率。

本报记者 范国飞