

浙江民企百强入围门槛首次突破200亿

“千亿军团”增至15家,荣盛吉利恒逸位列前三,蚂蚁第七

本报记者 马焱 通讯员 市闻

每年的浙江省民营企业百强榜单,是观察浙江经济发展的风向标。

昨天,浙江省市场监督管理局、浙江省工商业联合会公布“2023年度浙江省民营企业百强榜单”(下称“浙江民企百强榜”)。榜单显示,2022年民企百强销售总额再创新高,达到6.77万亿元,同比增长12.85%;净资产达到2.24万亿元,同比增长9.26%。

新出炉的浙江民企百强榜,根据2022年度财务报表,以企业2022年度营业收入(销售总额)为基本标准,参考其当年纳税额、净利润等指标及企业信用信息公示系统年报相关数据进行排序。



荣盛控股位于舟山的绿色石化基地 新华社图

大象起舞

浙江“千亿军团”增加至15家

今年,民企百强的入围门槛进一步提高,首次突破200亿元大关,达到202.68亿元,而去年入围门槛是166.69亿元,提高21.42%。

做大做强,一直是浙江民营企业的目标。“千亿级”是一个重要的指标。今年的浙江民企百强榜中,随着富冶集团年营收首次突破千亿元,浙江“千亿军团”增加至15家。

15家“大象级”民企创造了3.22万亿元的营业收入,占百强民企总营收的48%,同比增长16.25%,远高于百强民企平均增长率。这也折射出浙江民企直面困难、勇于挑战、做大做强的步伐正在加快。

与去年一样,荣盛控股、吉利控股、恒逸集团继续占据百强前三位。第四至第十位分别是:多弗国际、海亮集团、万向集团、蚂蚁科技、雅戈尔、传化集团、桐昆控股。

令人欣喜的是,荣盛控股2022年的营收总额达到5796.18亿元,成为榜单中第一家营收突破5000亿元的民营企业。

“近年来,浙江在继续引导大量中小民营企业转型升级的同时,也在积极培育发展大企业、大集团。这是企业坚持做大做强做优做久、不断创业创新的必然结果,更是近几年产业链整合优化提升、新科技新商业模式演变发展、转型升级兼并重组等一系列政策导向的必然趋势。”浙江省市场监管局经济发展处相关负责人表示,这是浙江“大象级”民企能够在不确定中“翩翩起舞”的重要原因。

科技创新

打造4个世界级先进制造业集群

传统制造业是浙江的基础和优势。如何深挖制造业潜力,带动新经济增长点不断涌现?浙江正在推动产业加快向全球价值链中高端迈进,打造形成绿色石化、数字安防、汽车、现代纺织等4个世界级先进制造业集群,尤其是充分发展战略性新兴产业,提高高技术制造业的比重。

在对浙江传统优势产业的重新塑造上,民营企业的主力军作用愈发明显,不乏在世界级先进制造业集群中挑大梁的企业——浙江民企百强榜中,荣盛控股、恒逸集团是绿色石化“担当”,大华股份是数字安防“担当”,吉利控股、万向集团是汽车“担当”,雅戈尔集团则是现代纺织“担当”。

今年的榜单中,涉足高新技术、装备制造、战略性新兴产业的企业占据更多的位置。而传统产业厚植创新基因,迈向中高端,稳步发展,新兴产业经过较长培育期,厚积薄发,这已然成为浙江民企发展的重要力量。

在激烈的市场竞争中,谁率先注重高精尖设备的投入和研发团队的组建,谁就有可能第一个实现产品的升级换代,占据市场先机。

今年,浙江百强民企中投入研发的资金总额达到1146.58亿元,同比增长11.16%。其中,吉利控股以224.22亿元的研发投入继续傲视群雄;卧龙控股、东恒石油在研发费用方面的投入则增长最快,分别比上年增长495.32%和323.53%。研发投入占比5%以上的企业有吉利控股、蚂蚁科技、新华三、舜宇集团等。

出车4.5万次 行驶近200万公里

“护航者”物产中大融租服务保障亚(残)运会

本报讯 杭州第19届亚运会、第4届亚残运会已经圆满落幕,其间来自亚洲各个国家和地区的78支竞赛团队、1.3万余名运动员、上千名技术官员以及OCA(亚洲奥林匹克理事会)大家庭成员、上万名注册媒体等总计超过3万人员在杭州出行。

提供交通运输服务保障的是物产中大旗下融租公司(下称“物产中大融租”)。这份看不见的保障其实很不容易,从一组数据中可以窥见一二:一共组织保障车辆1296台,派出驾驶员1426名、保障人员580名,交通保障期间,发车4.5万趟次,行驶里程192万公里。

提前谋划 责任层层分解落实

为了这一场“硬仗”,物产中大融租准备了很久。早在2022年1月底,物产中大融租就成立了工作组开始全面详细地筹备工作。

交通运输服务,最要紧的是车和和人。因此物产中大融租一开始就制定了保障计划,提前筹集团化运力和人员。这些车辆由本公司和兄弟单位组合起来,要执行好保障任务,提前按照节点安排车辆检测、人员实训、进行人员心理筛查、落实点位踩线等一项也不能松懈。

为了确保万无一失,物产中大融租不仅实行领导带班制,成立保障执行专班,将赛时调度架构扁平化,提升运营效能,还实施一岗双责。相关负责人表示,这样做是为了落实安全主体责任,确保交通保障工作安全、有序进行。

此外,公司还利用现代科技手段,和亚组委和交保中心建立“731”调度工作机制,同时辅助以亚运钉、高德亚运小程序等

信息手段,实现精密排班和调度运行零差错。

现场坚守 出行次次从容有序

当交通运输服务保障真正开始的时候,物产中大融租每一个员工,都宛如运转了很久的“螺丝钉”,默契配合、灵活运转。

他们中,有物产中大融租公司组织抽调来支援商旅公司、全天候驻扎亚运服务保障现场的80余名中层干部;有在物产中大集团支持下组建的由60名集团青年党员员工组成的“物产中大蓝天使”建功亚运青年志愿者突击队;也有一个个具体又鲜活的一线员工。

副总调度长黄宏伟是最早加入亚运交通保障组织筹备工作的成员之一。从冲刺开始到赛事结束,黄宏伟和同事们近6个月时间几乎天天坚守岗位。

机场调度主管仲军负责的是运动员、技术官员、媒体等抵离杭交通运输保障工作,他从早到晚奔跑在总长220米的车辆指挥区域中。其中忙碌的一天,仲军日行“7万步”的成绩,跑出了亚运融租“加速度”。

这样的人还有很多,融租退休老同志汪伟明、鲍军穿上工作服重回战场;发车区主任魏建国、沈治、赵洁,从清晨到深夜日夜坚守岗位,全力确保每趟班次安全、准点发车;那些驻扎在各个蓄车点的调度、后勤的司机们,同样是这场盛大的亚运赛事背后坚定的“护航者”。

最终,一支500人的优质赛时服务团队交上了一份完美的答卷,取得了零事故、零违法、零投诉的优异成绩。

本报记者 黄伟芬

