



和海岛灯塔相伴33年,被称最浪漫的工作

守塔人杜忠良:把孤独守成诗篇

本报记者 黄玉环

青灯孤影,落日残晖。

浙江瑞安北麂山灯塔守望人杜忠良的工作,充满浪漫主义色彩,却又如苦修者一般孤寂。

18岁参与北麂山灯塔基建,19岁成为灯塔工,34岁成为灯塔主任,如今51岁仍坚守岛上。他和北麂山灯塔相伴了33年,也让这盏海角孤灯保持了100%发光率。漫长的时光里,他迎来了一拨又一拨的人,也送走了人生最美的芳华。

为什么坚守?“我父亲以及很多亲戚都是渔民,小时候他们就和我讲,灯塔是渔民的指路明灯,这个话一直印在我的脑海当中,所以一定要把这盏灯看好。”杜忠良告诉本报记者。

瞄准一件事,并做到极致。有人说,杜忠良就是这样把孤独的日子过成了诗篇。



杜忠良检查仪器



测量数据 受访者提供



受访者提供

“海岛环飞”游舟山 想来试试吗

本报讯 从几百米高空俯瞰舟山会是怎样的体验?

日前,随着一架EC155型直升机从舟山普陀山机场起飞升空,“海岛环飞”文旅融合项目正式投入运行。这让空中一览舟山山海风光成为现实。

“海岛环飞”以普陀山机场—东极单趟折返航线为主,从普陀山机场起飞,途经普陀山、朱家尖、沈家门港、东极岛等多处景点,最终返回普陀山机场。全程约30分钟,单人票价根据季节不同在300元到500元之间浮动。

山海风光是这条航线的最大看点。“低空观光游就是坐着直升机一路向东,海水越来越蓝,视野也会越来越开阔,会飞过几个5A级和4A级景区,还有像东极岛这样的网红岛,一路风光无限。”相关人士说。目前该航线每周末常态化安排飞行时刻,预计将在明年夏季迎来飞行小高峰。

未来,“海岛环飞”主要以短时飞行为主,后续还将引入更多种类的通用航空器,推出更多空中观光航线及个性化定制化飞行服务产品,着力打造舟山海岛旅游新名片。 本报记者 黄慧仙



受

驴友爬山不慎骨折 多部门联动救援

本报讯 近日,宁海县消防救援大队接到报警称:宁海县桥头胡街道山上,一名男游客因脚部扭伤而被困。

接到警情后,宁海县消防救援大队跃龙站立即出动1车7名消防救援人员赶赴现场。到场后,消防救援人员经与现场民警了解到被困人员具体情况及位置。随即,消防员第一时间携带救援装备、水和药品等物资,与一同到场的120急救人员徒步上山。

经了解,该男子于当日早晨去爬山游玩,傍晚时不慎摔倒骨折,疼痛难忍,无法独立行走。

事发地点山路崎岖,给救援带来极大不便。为确保安全,消防救援人员采取数次轮换、交替位置的方式进行运送,确保时刻保持担架平稳。经过近半个小时的接力运送,被困游客被成功转移至山下救护车处。

消防救援部门提醒:登山游玩时要提前了解山体地形等,避开过于陡峭、险峻的陌生地方;如遇危险,在没有任何防护措施的情况下不要贸然救援,及时拨打电话报警求救。

本报记者 唐旭锋 通讯员 张峰



33年守着这座灯塔,每天按时升降国旗

北麂山灯塔建在温州市东南80公里的北麂岛主峰之上,塔高137.28米,灯光射程25海里,是目前温州海域唯一有人值守的国际一级大型灯塔。

修建这座灯塔时,杜忠良刚刚成年。因为缺人手,他和村里不少人都被喊去帮忙,搅石子、拌水泥,每天能领到几块钱的工资。

1990年12月,这座灯塔建成亮灯。当时,杜忠良已经顺利成为一名航标员,正努力学习修理灯器的技能,他和其他同事一起,到场参加了仪式。

在杜忠良的记忆里,那是一个毕生难忘的时刻。“我们单位的两条船都开过来了,请了很多人。”杜忠良回忆。

北麂山灯塔启用时,一共聘请了8名灯塔工。几个人,一座灯塔,在远离城市的海岛,守塔的日子是枯燥艰苦的。随着科技的发展,船舶导航系统不断完善,灯塔的作用日益减弱,工作也愈发简单和

孤独。

北麂岛的常住居民只有300人左右,从最近的码头出发,行船至岛上要将近3个小时。33年来,有同事耐不住寂寞离开了,也有一些人申请调往别的岗位。最初的8名灯塔工,只剩下杜忠良还在坚守。

即便如此,杜忠良每天依旧会按时升降国旗、检查仪器、记录数据、擦拭太阳能板,一丝不苟完成所有工作。

“现在我们用的是太阳能蓄电池,一般晚上吃过饭后,先去测量一下电压,到了清晨四五点钟,再去测一下。打个比方说,晚上测的电压是28伏,一夜没有充电,到早上变成了27点几伏,说明蓄电池状况是比较正常的。如果数据差别很大,就要全面检查和更换了。”杜忠良说。

在白天闲暇时,他会整理院子里的花草,自己买菜做饭,给单调的生活增添一些色彩。

夫唱妇随,把单调的日子过成诗篇

《世界尽头的灯塔》提到:毫无疑问,世界尽头的灯塔是一簇稳定的光芒,无需担心哪位船长会将它跟另一束光线混淆,因为在那些地方没有其他灯塔。

多年前灯塔还用柴油发电,有位船老大和杜忠良聊天——晚上,船老大开着小木船外出捕鱼,突遭大风、雷电和暴雨,在风浪中迷失了方向;慌乱之中,北麂山灯塔闪烁的灯光,帮他指明了方向,他寻着灯塔的方向,把渔船开进了港湾。

“幸亏还有灯塔。”亲耳听到船老大的这番话,“坚守”像种子一样在杜忠良心中生根发芽。

其实,多年一成不变的日子里,也有一些新鲜的东西。比如,灯塔上老式高能耗灯器变成了新型节能灯器,柴油发电变成了太阳能供电。

从2014年开始,杜忠良的日子也变得更加诗意。那年2月,温州航标处在全国首开先河,公开招募北麂山灯塔值守志愿者。如今,志愿者报名人数达到4000多人,被网友称为“最浪漫的志愿者活

动”。

也是在那一年,一直支持杜忠良工作的妻子,作为外聘人员成为了岛上第一位女灯塔工。夫唱妇随携手守塔,在清晨升起国旗,在晚上点亮明灯,成为两人的专属浪漫。

说起家人,杜忠良总觉得亏欠,“我那时候在岛上,家里基本上都是我老婆在照顾,像孩子生病半夜去医院急诊,都是她一个人。”有时间在家里时,他就会抢着做点家务,算是对妻子的一种弥补。如今,妻子来到自己身边,让他有了更多弥补的机会。

除了杜忠良夫妇,北麂山灯塔还有另外两名长期守望者。每年夏天,还会有许多志愿者从全国各地赶来,协助一起值守、灯塔设备的维护、保洁等工作。

志愿者中,有医生、公务员、警察,也有老师、学生、老板,他们的到来,也为守塔人的生活带来了一些温暖和乐趣。

