

《200米路装了9条减速带》后续

有关部门实地踏勘研究综合考量
兼顾安全、效率和骑行群众需求

9条减速带减至4条

本报记者 邹宸 文/摄

杭州临平南苑街道迎宾路一非机动车路段,短短200米路面有9条减速带。如此密集是否有必要?(详见11月23日4版记者帮《200米路装了9条减速带,很多人骑车路过都绕着走》)

报道刊发后,情况得到了有关部门的重点关注。昨天,报料人徐先生给记者又发来消息:减速带减少了,“每个地方只有一条了,少了一大半!感谢钱江晚报关注!点赞杭州速度!”



位于南苑小学(迎宾校区)门口的减速带前后对比

据减速带设置规范 由9条缩减至4条

昨天上午,在有关工作人员的陪同下,本报记者再赴该路段进行探访。“对这个路段实地踏勘和综合考量,我们优化调整了减速带数量,根据设置规范,由9条缩减至4条,使用的均是较细的基础规格。”临平交警大队副大队长赵家琦现场介绍。

4条保留下来的减速带,分别设置在沿线的555电商产业园工地、南苑小学迎宾校区和中服科创研究院这三家单位出入口的位置,其中学校门口保留了2条,其余各1条。

这次拆除了位于南苑小学迎宾校区消防等车辆出入口的2条减速带,根据交警的解释,学生目前上学放学不通过这个点位进出,所以综合考虑后予以取消。

南苑小学校方负责人陈老师告诉记者,学校门口的高峰期主要集中在上学和放学时段,学校现都有安排专门的“爱心护学岗”引导交通安全。

工地门口,现场也有工地方派驻的“安全员”专门值守在路口,引导大车出入和保障非机动车的安全。

记者从其中一位安全员口中得知,这个工地是今年7月份动工的,工程共约900天,在工程车出入的主要时间段他们都会进行引导,土方单位也有专门的安全员。

实地行车实验 综合优化兼顾骑行需求

这样的调整,交警部门是如何考量的?赵家琦表示,主要原则是在保证通行安全的前提下,兼顾骑行群众的体验和需求。

“一方面,这个路段是临平主干道迎宾路非机动车道,日均高峰期流量可达1000辆,同时考虑到沿线这三个单位日常出入车次达700~800,尤其是工地近期工程车日均进出量达150车次以上,路段交通较为复杂。”赵家琦说,另一方面,在设置减速带前,这个路段曾发生多起右转弯的小车与直行电动自行车碰撞伤人事故,学校师生、家长也多次反映该路段电动车车速快,有较大事故隐患,学生的安全无法得到有效保障。

在此基础上,为提高交通安全,减少事故发生,交警方在相应的出入口保留了一定的基础减速带设施。“减速带是一个最直观的信号,提醒非机动车骑行者降速、注意前方通行安全。”

至于研究院门口保留的这一条减速带,赵家琦解释:由于该车辆集中出入口是一个多岔口且有坡度的路段,除停车场出入口外还有一个侧方的车辆通道,机动车驶出时会因上坡而踩油门提速,故存在相应的交通安全隐患,需要安置1条减速带提醒过往非机动车降速。

鉴于过往骑行群众反映的颠簸,交警部门对此前设置减速带的4个点位做了详细核查,做了行车实验。

“我们以15km/h左右的法定安全驾驶速度,驾驶非机动车(电动自行车)通过上述路段,设身处地了解情况。得出的结论是:虽有颠簸但整体平稳,部分减速带过宽,连续设置3条,行车感觉确实不佳。”

针对实际事故防控需求,交警方从漆画黄色网格线、完善减速带设置、降低机动车转弯进非机动车道的速度、警示非机动车驾驶人前方有出入口等几个方面做了考虑。

下一步,临平公安交警方面将对该路段的交通安全措施予以进一步优化。

“减少、更换减速带规格只是第一步,其他防护措施还需要多方努力、补齐。也希望各位交通参与者依规文明行车,确保交通安全。”赵家琦表示。

在萧山机场短途打车 变得很方便

交通部门综合整治初见成效

本报讯 一段时间以来,有不少读者向钱报“记者帮”反映,在萧山机场短途打车比较难,记者也曾实地探访。

为此,杭州市交通运输局广泛征集意见,会同萧山机场、出租车公司和网约车平台等,推出多项解决措施进行综合整治。现在,相关问题治理得怎么样?

乘客说打车体验比以前好

前几天,家住下沙的小李,从外地旅游回来坐飞机抵达萧山机场,选择打车回家。

“开始还担心只有十几公里的路程打车会不顺利,我在平台下单后很快就有司机接单。”小李来到网约车上客点,不仅有鲜明的标识,还发现萧山机场打车变得很智能:“上客区有电子屏,实时显示车辆进场时间、车牌等信息,在候车区等待即可。”

当天的打车体验让小李有些惊喜:“挺方便的,只要网约车上车点定位准确,司机可以很快找到。”

萧山机场打车体验感提升,在杭州开了6年网约车的郑师傅也有体会。“之前我们去机场接单排队比较久,接到的是长途单还是短途单,像开盲盒一样,接到短途单肯定是不划算的。”郑师傅说,现在接到短单回机场,系统派单会有优先权,一定程度上既保障了乘客的出行,也保障了司机的利益。

滴滴杭州相关负责人介绍,送完短单,司机师傅回机场无须重新排队。目前滴滴在杭州萧山机场试行的派单模式综合考量等单时长、口碑值、是否送机订单三方面因素,不再按队号进行派单。

巡游出租车进出机场收费方案已通过评估

这只是萧山机场巡游出租车、网约车治理的一个缩影。

11月初,杭州市交通运输局发出消息,征求《杭州市区巡游出租车进出萧山机场公路主线收费站实行特别补偿费运价方案》意见。

征求意见中,乘坐巡游出租车进出机场公路主线收费站,乘客需要支付各10元的“特别运费”,出机场公路主线收费站产生的过路费,不再由乘客支付,改为由司机承担。而按照现行政策,出租车进入萧山机场时,进去不收过路费,但是出机场时,则需要支付20元过路费,由乘客承担。

本报记者了解到,目前该收费方案已通过评估,其后相关部门会依照规定流程出台相关文件。同时,方案中提到,对于该收费政策,网约车平台根据自身情况,自行组织实施。

针对行业反映的机场高速收费问题,滴滴方面也表示,在相关部门指导下,滴滴杭州于本月初向广大滴滴司机征求了“进出按车次收取10元特别补偿费(运费)”的意见,后续整理完毕并向上反馈。

本报记者 陈薇



扫一扫
向记者帮
报料