



这个从小逛到大的商场 承载着许多杭州人的青春回忆 解百元华打折谢幕 老客赶来告别式采购

本报记者 章然 文/摄

昨天,是杭州百货商场的大哥解百与元华物业业主签订的《房屋租赁合同》到期日。解百官方表示,不再续租元华物业,解百元华(解百C座)昨天营业结束后,正式闭店。

听闻闭店,很多杭州人第一反应是突然和不舍。

“终究还是告别了,好怀念以前逛解百元华的感觉啊!”有忠实粉丝发出这样的感叹。确实,这个从小逛到大的商场,承载着许多杭州人的青春回忆。

昨天是解百元华营业最后一天,钱江晚报记者到现场看了看。

店中店纷纷打折甩卖 吸引不少消费者

关店在即,一楼大厅里,保罗、无印良品、ZHUAYA 打起了“价格战”。无印良品的羽绒服3折起,ZHUAYA的羽绒服打3折、毛衣打2折,保罗则直接降到一口价69元、79元、99元等。这吸引了不少消费者。

在二三楼,虽然同样在上演甩卖的场面,但顾客较少。包括彪马、阿迪达斯等在内的大部分品牌店内,工作人员正在进行最后的清理,“马上就要搬到新店去。”门口放置了告知牌:货品整理中。

许多店里,只有一两个工作人员接待顾客,多数工作人员忙着收拾、搬运货品。

其中一些品牌店在这里已经经营了五六



年,店员表示心中有不舍和无奈,希望以后会更好。

解百商业分公司综合办郑敏娜告诉记者:“元华晚上9点半关门后,所有楼层正式停止营业,暂时还不清楚后续经营业务调整方向。”

赶来告别的多数是老客 还担心哪里能找到“平替”

在最后一天赶来消费的,多数是老客。

吴阿姨说:“解百卖的东西品质有保障,我们比较信任从小逛到大的地方。”吴阿姨赶在解百元华的最后一日来买些东西,是为了表示对解百的支持。

几位大姐正在为家人买99元一件的保罗加绒衬衫。她们都是40年前从安徽来到杭州的,说起从前,“解百很热闹,我们结婚时的银筷子、棉被,都是来解百买的”。

虽然这些年杭州商业业态涌现出很多新商场,但这几位大姐说,她们只认解百,“感觉解百比较传统,适合我们,新商场太花哨了。”说话间,她们下单买了四件加绒衬衫。

69岁的张阿姨和小姐妹相约最后一次逛解百元华。在杭州所有百货商场中,她最中意解百元华,如果在这里没能找到想要的

商品,她才会考虑去其他商场。

张阿姨说,解百元华关门后,她最担心哪里能找到“平替”。

89岁的顾阿姨上世纪70年代来杭州工作,“当时杭州只有解百,我在杭州住下来后,每天晚上都会来解百逛,拥有的第一件黄金首饰就是在解百买的。看到解百元华关门,我心里还怪难受的。”

“不知不觉15年了,我看着它开张,现在又看着它关掉。”陈女士说,自己大学毕业后的第一份工作就是在解百,“刚开张那时候,人气还是挺旺的,尤其吃饭的人多,比如新白鹿老是排队。”

陈女士的母亲对解百感情更深,“当年结婚的时候,老公的西服也是在解百买的。这次元华店关了,希望整改后的解百更好吧。”

杭州地铁19号线 五联站、驿城路站昨开通 附近区民说—— “等了一年,高兴哭了”

本报讯 横贯全城的杭州地铁19号线连接了杭州西站、杭州东站和杭州机场三大交通枢纽,特别受到市民关注。去年9月开始运营时,这条线路还有几个站暂未开通,本报也曾多次关注。令周边居民高兴的是,其中五联站、驿城路站这两个站点,昨天正式开通运营了。

香樟绿影、宋瓷神韵 两站点充满诗情画意

五联站位于文三西路与古墩路交叉口西侧,沿文三西路东西向布置。车站为标准二层地下站,地下一层是站厅层,地下二层是站台层,站台为岛式站台,本次开通D口、E口。

五联站装修设计以“香樟绿影”为主题,提取杭州市树香樟树元素,描绘一幅人、自然、文化的优美画卷,体现杭州独特的江南风情。五联站的开通,为周边住宅区提供了更便利更高效的轨道出行选择。

驿城路站位于上城区驿城路与新风路交汇处,东西向布置。车站为地下站,地下一层是站厅层,地下三层是站台层,站台为岛式站台,本次开通A口、B口、C口。

驿城路站装修设计以“宋瓷神韵”为主题,提取杭州宋瓷为元素对空间进行设计,轻巧悦目,式样美观多样,体现具有江南韵味的传统手工艺瓷器的传承和观赏性。

记者了解到,目前19号线行车间隔为早高峰5分钟、晚高峰6分30秒、平峰期7分30秒,整个行车时间约1小时。

开通后第一个早高峰 站台候车的人真不少

在潮新闻后台,网友们的留言很多,一片欢天喜地:“终于开通了,城东去城西上班的人真的不容易,感动哭了。”“我的天。要放鞭炮了,终于开了。”

昨天早上,19号线两个新开通站点迎来第一个早高峰。记者在站台看到,等车的乘客不少。

记者在驿城路站遇到了家住附近小区的陈女士。陈女士在海创园附近上班,之前都要去6号线终点站枸桔弄站坐地铁,然后换乘。以后,她上班省去了换乘的时间。“大约可以节省十几分钟,早上时间很宝贵的。”

记者在五联站遇到刘阿姨,她和老伴住在附近小区。刘阿姨说,自己一直关注着五联站的进展,每天散步经过也会来地铁口看看。“地铁站开通了,小区群里大家都很开心。”

正在候车的小孙告诉记者:“我之前去机场,因为带着行李,都是打车到19号线的文三路站坐地铁。以后可以在五联站坐上19号线直达萧山机场,不用换乘,会快很多。”

杭州地铁运营公司客运三公司总经理张哲涯告诉记者,五联站和驿城路站开通初期,预计进站日均客流在5000人次左右,“两个站周边都有大型居民区,新站的开通大大方便了沿线居民轨道交通出行的便利。”

至于19号线上暂未开通的荆长路站和苕溪站,张哲涯表示,相关手续还在完善中,“感谢大家的关注,这两个站有新的进展我们第一时间向大家公告。”

本报记者 陈薇 文/摄

