

首届长三角美好生活节来电生活专场人气爆棚

购车有优惠 美好生活要来电

本报记者 范国飞

“这里不仅能看车,还有各种好吃的、好玩的,我们一家人不知不觉逛了三四个小时,真是太开心了。”张先生和妻子带着两个孩子出来玩,度过了一个美好的周末。

12月1-3日,潮新闻·钱江晚报首届长三角美好生活节来电生活专场在杭州市拱墅区小河公园举行,不少市民闻讯赶来,享受冬日暖阳下的惬意时光。

不少人准备给家里再添一辆车 新能源车成新宠

每到年底,买车成了很多人犒劳自己的最佳方式。活动现场,蔚来、比亚迪、smart、零跑、东风日产等品牌多款热销车型亮相,带来了大幅优惠。

比亚迪展台上,一辆红色的秦PLUS DM-i冠军版车型以及粉红色的汉EV冠军版车型特别惹眼,吸引了很多人的目光。销售人员刘先生一直在忙碌,不停地为意向客户介绍。

“今天已经有十多组客户过来了解车型。很多人家里已经有了一辆车,想再买一辆,大部分会考虑新能源车。我们最近优惠比较大,感兴趣的人蛮多的。”刘先生表示。

另一边,蔚来汽车的展台也吸引了一些家庭客户上前看车,并坐进车内体验空间、座椅舒适度等细节。“我们最近想买一辆大一点的车,后备厢可以放下折叠婴儿车,周末可以带着一家人出去旅游。现在的新能源车都有外放电功能,出去露营还是蛮方便的。”滕先生和家人出来玩,刚好看到美好生活节有车辆展示,就坐在车上体验了下,想进一步了解。

smart展台布置成了礼物盒的样子,受到了不少年轻女性的宠爱。“smart #1铂金版不久前刚刚上市,我们的展台围绕‘铂金’进行设计,这也是全国首次线下展览。小河公园跟smart的气质比较搭,我们以前也想要在这里布展,感谢美好生活节给了我们机会,可以让更多的消费者线下体验最新的smart车型。”销售人员告诉记者。

东风日产、零跑等展位也推出了丰富的活动,邀请消费者现场参与、体验。

乐队献唱氛围感拉满 现场能买到浙江各地“村礼”

“这是一首简单的小情歌,唱着人们心肠的曲折,我想我很快乐,当有你的温热……”活动现场,中央音乐学院音乐系毕业的歌手璇子与乐队成员配合,为大家献唱了好几首耳熟能详的歌曲,不少人驻足聆听。一曲唱罢,台下响起了一阵掌声。

“今天来现场参加活动的人很多,氛围很好。能在这里为大家演唱,被大家所喜欢,我感到特别开心。”璇子表示。

来自全省各地的农村文化礼堂将文化内核和地方元素融合创新,带来了诚意满满的“村礼”,嵊州谷来香榧、天台牌门木质拼图、宁波曙纸鸢、台州路桥稠记枇杷露等成了很多人争相购买的“村礼”产品。

值得一提的是,潮新闻吉祥物“潮奔奔”也来到了活动现场,5米多高的身形成了“显眼包”和流量担当,不少孩子围着它嬉笑玩耍,频频被围观。

此外,现场还设置了轻餐美食、艺术文创等市集,既有泰式虾滑、松饼、鸡蛋仔等网红美食,也有中古饰品、朋克木质机器人挂件、奶油胶手作等潮玩,还有吹糖人、套圈游戏等怀旧店铺,丰富多彩的商品与活动让人流连忘返。

换电或将成为电动汽车新趋势

本报讯 不久以后,电动汽车补能的速度和便利性或将跟燃油车加油一样。

近日,吉利与蔚来在杭州签署了换电战略合作协议,双方将在换电电池标准、换电技术、换电服务网络建设等多个领域展开合作。

蔚来与两家车企共建换电标准体系

过去,加油站能够为燃油车快速补能。如今,电动汽车越来越多,加快建设统一标准的换电站成了当务之急。

根据协议内容,吉利和蔚来将携手打造“私家车”和“营运车”两大换电标准体系,推动车端、站端、电池端、运营端连通协同,扩大换电网络规模。双方还将建立高效的电池资产管理体系,建立统一的换电运营管理体系,合作研发适配双方换电体系的换电乘用车。此次合作符合国家新基建、新能源的发展方向,将加速换电技术标准化、换电网络规模化的进程,助力汽车行业低碳转型。

在此之前,长安汽车与蔚来签署了换电业务合作协议,其他车企也有望加入。蔚来汽车创始人李斌表示:“从充换电业务开始的第一天,蔚来就决定向全行业开放。与互联网云服务基础设施一样,蔚

来换电网络和蔚来能源云也走了一条基建先行、内部闭环、全场景验证、对外开放的道路。”

在李斌看来,经过5年的发展,蔚来换电网络和蔚来能源云在研发、建设、运营等方面已经积累了丰富的经验,蔚来换电业务已经做好了向行业开放准备。

今年上海车展上,蔚来汽车总裁秦力洪曾算过一笔账:蔚来的换电站放满电池后单站成本大概300多万元,按照固定成本分摊8年,一天1000多元,平均每座换电站日服务50多单才可实现盈亏平衡。

与吉利和长安达成合作后,蔚来换电模式将迎来更为有利的发展局面。

政策鼓励推广换电模式

2020年以来,国家多部门相继颁布《新能源汽车产业发展规划(2021~2035)》等文件,推动换电网络和标准体系建设,鼓励开展换电模式推广应用,推进纯电动汽车车载换电系统、换电通用平台和换电电池包等标准的制定,以实现资源效率的最大化利用。

近年来,国内换电站数量实现了快速增长。数据显示,从2019年到2022年,中国换电站的数量从306



座增加至1973座,预计2024年将超万座。

“车主把车开进换电站后不用下车,最快3分钟就能给车辆换上一块满电的电池,全程自动,跟加油的速度差不多。”蔚来杭州市场部朱女士接受记者采访时表示,电动汽车换电有很多优势。

此外,2024年1月起实施的新能源车购置税新政提到,销售“换电模式”新能源汽车时,不含动力电池的裸车与动力电池分别核算销售额并分别开具发票的,依据裸车不含税价作为车辆购置税计税价格。根据计算,对于总价超过33.9万元的电动汽车来说,选择车电分离模式购车,在税费方面有更多减免。

本报记者 范国飞