

## 武林巷口突然装了道闸

# 地铁是通了 走了30年的小路却堵了

本报记者 孙韵 文/摄

陈女士在杭州西湖区西溪街道武林巷附近上班,最近她遇上了一件麻烦事。她向潮新闻·钱江晚报记者帮反映:自己每天上班穿行的一条道路,突然无法通行了。这究竟是怎么回事?

### 走了快30年的小区道路 突然装了道闸

昨天上午,记者在武林巷边的武林门新村小区南门口见到了陈女士。

她在小区北门附近的建工大厦上班,平时在南门附近的浙江广电集团大院就餐,中午一般都会从贯穿小区的一条道路通行,没想到这两天突然走不了了。

“我从1995年开始就在这里工作,一直都走这条路,现在突然在出口处装了道闸,小区居民刷门禁才能进,外来人员都进不去了。”

陈女士表示,现在中午去吃饭要绕一大圈,得多花十几分钟的时间,很不方便。

记者在小区门口看到一则通知,上面写着:武林门新村人行道闸将在12月11日正式启用,请业主们尽快带房产证或者户口本来物业开通人脸识别、门禁卡以及手机APP。

记者观察发现,武林门新村小区的地理位置比较特别,整体坐北朝南,贯穿武林巷和文晖路,两边的楼房建筑被中间一条笔直的道路隔开。

随后,记者从南门尝试穿行,保安表示需要刷脸才能进入。记者表示没有办门禁,但保安最终还是放行了。



小区出口的道闸

### 地铁开通后穿小区的人多了 应居民要求重启门禁

小区物业杭州友顺物业的工作人员表示,这条路是小区内部道路,因为周围人口密集,过往行人较多,很多业主反映不够安全。“尤其是19号线地铁开通以后,很多行人早晚高峰从地铁出来都会从小区内部穿行,对居民造成了很大干扰,所以应业主要求对小区进行封闭管理。”

物业补充,小区原先就有门禁,只是之前出了故障后就没再使用,这次是重启,也向社区提前报备过。

对于小区安装道闸门禁一事,记者也听到了两种声音。

在小区住了40多年的张大爷表示:“这条道路本身就是小区的,以前管理比较混乱,现在规范管理了,应该把门禁安装起来。”居民蒋先生也赞同,封闭式管理对治安有好处,小区居民办理门禁也不麻烦。

不过,张阿姨认为,办理门禁固然对居民有好处,但确实给附近上班族带来不便。

马滕社区工作人员告诉记者,这条道路确实是属于小区所有,前往武林巷方向的行人,可以从靠近马滕路的地铁口出,相对会近一些。

上海靖予霖律师事务所黄洪连表示,根据《民法典》第二百七十一条规定:“业主对建筑物内的住宅、经营性用房等专有部分享有所有权,对专有部分以外的共有部分享有共有和共同管理的权利。”因此,作为小区内部道路,所有权属于全体业主共同所有,业主拥有自治权利。如果非业主方有相关诉求,可以和小区做进一步协商沟通。

## 小学和幼儿园挤在一起

# 周围居民叫苦不迭

## 新建160米小路

# 上学无忧



无忧上学路

本报讯 今年秋天,章玉萍的儿子入学杭州临平崇贤一小一年级。因为新校区还没建好,小学一年级23个班级的1000多名学生,在崇贤沾桥中学“借读”。

沾桥中学是初中,隔壁是所幼儿园,两个学校的大门,都对着窄窄的沾丁路;对面高层小区大门正对着沾桥中心校门。

幼儿园、小学和初中都在一块儿,初中是晚上8点放学,但幼儿园和小学的放学时间一致,刚好踩上了城市晚高峰的点,导致道路十分拥堵,可最近,这个问题解决了。

### 拥堵矛盾突出,每月投诉十几起

沾桥中学老师徐国峰对记者说:“自从今年9月我们接纳小学23个班‘借读’后,对面小区居民的投诉就没断过,夸张的时候一个月有几十起,主要矛盾集中在小学生上下学时间段,居民车辆进出受阻的问题上。”

为了让孩子们的上学路更安全,家长们更安心,早晚高峰期周边道路更通畅,今年10月,崇贤街道在沾丁路东侧中心

门口的人行道上,建设了一条“无忧上学路”。

“无忧上学路”把人行道与机动车道,用护栏隔离开,前后大约有160米的距离,孩子们上下学可以从“无忧上学路”出入口步行进出校园,沿途不仅安全,道路也布置得温馨可爱,还贴心地设置了休憩长椅,供等待的家长小坐。

### 建无忧上学路,孩子独立家长放心

自从有了无忧上学路,大家很自觉地把车辆停放在外围道路,早晚高峰拥堵的情况得到改善。

崇贤一小老师金芳说:“有了这条爱心路,孩子们都开心地背着书包自己走进校园,培养了孩子们的独立能力。”

作为家长,章玉萍的体会很深。她说,现在早上送儿子上学,在无忧上学路口下车,看着儿子走在这条爱心路上,很放心;放学的时候,儿子和同学们一起到门口排队、喊口号,满满的放学仪式感,章玉萍觉得很满意。

本报记者 施雯 文/摄 通讯员 姚萍萍 张晓金