



杭州一学校这回下了血本 为了让你学修飞机 1500万,买架空客当教具

受访者供图

本报记者 陈薇

这两天,杭州技师学院校园居然出现一架飞机。此事还配了图,在网上热传,引来不少网友羡慕。这所学校也成了大家口中的“别人家的学校”。

这是一架从加拿大航空退役的空客A320客机,机身长37.57米,翼展35.8米,由学校出资1500万元购买。

昨天,记者前往学校,实地去看了看。

大飞机一亮相就成“网红”,购买前飞机正常载客运行

12月13日,机身运抵学校后,一亮相就火了,同学们一有空就“围观”,路过也会顺手拍两张照片。

19岁的蔡江涛是杭州技师学院飞机维修专业世赛班的学生,看到飞机运到学校,激动坏了:“第一眼看到很震撼,以前只坐过飞机,从来没有近距离接触过大型客机,当天就特地拍了照片发给家人朋友,被狠狠羡慕了。”

蔡江涛告诉记者,以前在学校进行飞机维修训练学习,基本都是通过飞机的零部件进行模拟维修和组装。“有了大飞机以后还是很期待的,训练起来环境模拟肯定会更加真实,也有助于我们积累更多实操经验。”

记者见到这架大飞机时,第一感觉就是很大,仅仅机身就占满了学校的主干道。

现场正在进行紧张的吊装作业,要把它运载到该校航空与游艇学院前广场。

“这架飞机最大的一个特点,是满足适航要

求。”杭州技师学院航空与游艇学院副院长刘书博告诉记者,在学校购买之前,飞机是正常载客运行的。因为机龄长了,维修成本增加就退役了。

满足适航要求是什么概念?刘书博进一步解释,即要飞到学校周边机场,进行落地交付。“从设备的技术状态来说,这在国内用于教学确实比较少见。”

不少人好奇,这么一个“大家伙”,它是如何运到学校的?

记者了解到,这架飞机从美国加州起飞,途经夏威夷、马绍尔群岛、关岛至温州机场,最终机身前天抵达终点站杭州技师学院。

刘书博介绍,飞机是在温州机场由专业技术人员将发动机、机翼、起落架等拆解后,分四批运到学校的。

最难运的机身属于最后一批,因此前天才到校。

花1500万为学生买“大玩具”,将用于飞机维修等专业教学

刘书博透露,其实学校在2020年就确定启动大飞机采购项目了。在经过一系列流程报批后,到如今飞机真正进校,已过去3年时间,整个过程并不容易。“目前,飞机机身主体正在吊装当中,等运到固定位置后,接下来的安装工作预计还需一个月左右。”

为什么会选择购买空客A320型号的飞机?

“我们采购的空客A320飞机主要用于教学,这在国内比较少见,适航状态下引进的大型客机,这在浙江的学校也是第一家。”杭州技师学院党委书记邵伟军介绍,在确定采购飞机用于加强飞机维修专业建设后,学校曾多次组织专业教师去华东地区不同航司调研,在华东地区航司运行的机队中,尤其是萧山机场内的航司基地,空客A320机型占了大多数,因此最后决定采购空客A320机型的飞机。

据悉,这架飞机预计2024年春季开学就会

投入到学生教学当中,学院飞机维修班、航空服务班等专业学生将接触到大飞机进行实操训练。

花1500万元,为学生买飞机值吗?

当记者向邵伟军抛出这个问题时,没有任何迟疑,他就给出了肯定的答案。

“学校在2018年就取得了中国民航华东地区管理局批准的民用航空器维修资质,但是在2020年,局方对维修培训机构提出了新的要求,必须拥有主流航空器用于维修人员培训,考虑到局方的最新要求决定采购大飞机。”邵伟军表示,学校2018年正式招收飞机维修专业学生,把飞机放进学校,相当于把教室设在车间,把车间设在学校,这样有利于技能人才的培养。

“未来,除了保障教学实训外,将进一步发挥大飞机的价值,在飞机里开设网红咖啡馆、多功能会客厅等,助力学校打造全域3A级特色景区。”邵伟军说。

凌晨两点

一通来自135米高空的报警电话 我们被困在塔吊上 老婆失温了

本报讯“喂,我老婆在塔吊上昏迷了下不来,救救我们!”12月13日凌晨两点,一通报警电话打进了湖州市消防救援支队119指挥中心。

报警人是附近某建筑工地上的工人,他和妻子都在塔吊上,二人轮换作业。当时,塔吊高度已升至135米,妻子因身体不适,且受夜间低温影响,导致身体失温,意识模糊,无法自主下塔。

接到任务的湖州市消防救援支队绳索救援专业队队员俞旭豪、蒋杭洋和黄治龙即刻出发。

到了现场后,塔吊旁有一幢100米左右的未完工高楼,从该高楼顶部爬进塔吊可以节约大量时间。

考虑到高空风大,在塔吊外部垂降可能会让人体发生碰撞,不确定性高,三人商量后选择了将电梯井用作垂降通道。

“小蒋、小黄,你们做‘先锋’,快上!”

蒋杭洋和黄治龙登塔到驾驶室后立刻对被困的塔吊操作员进行了安抚,并为其系好安全绳索,活动身体关节,准备实施下一步救援。

由于空间狭窄,他们决定从塔内爬梯处用一上一下托举和拖拽的方式护送塔吊操作员下塔。

蒋杭洋在上放绳子,黄治龙在下托举塔吊操作员。但垂降开始后,刚上绳索的塔吊操作员就开始频繁呕吐。

蒋杭洋稳了稳手中的绳子,大声呼喊同伴:“黄治龙,她不舒服,我们慢点来,你跟得紧一些,托稳点。”“没问题,你放心!”

绳子一放一托,每次的下降高度是2米左右。30多米的路程,两位小伙伴临时组成的“先锋队”将这组动作稳稳当地重复做了十多次,尽最大可能让被困人员的身体保持平衡。



受访者供图