

# 三部门发布新政,将淘汰续航里程低的车型 2024年起,续驶里程低于200公里的车型,将不再享受购置税减免 应对新能源车续航低温之困 政策和车企齐发力



本报记者 范国飞

“这几天杭州速冻了,感觉电动汽车电池续航也打折了。”杭州车主王悦(化名)近日向同事吐槽。

王悦三年前购买了一辆特斯拉Model 3标准续航后驱升级版车型,新车买来时续航里程有400多公里。上周开始,杭州气温下降,王悦发现车辆续航里程缩水,开车时掉电特别厉害。

每到冬天,新能源车主的里程焦虑变得更加明显。近日,一家汽车垂直平台懂车帝公布的冬季测试结果引发争议,又将这种焦虑放大了。

## 低温打败续航,车主依旧焦虑

12月初,懂车帝在零下20℃的黑龙江漠河对近20款车型进行了满载续航测试。结果显示,售价超百万元的仰望U8以85.08%的续航达成率排名第一,排名倒数第一的问界M7增程版续航达成率只有31.6%。

虽然测试结果发布后,多家车企公开质疑测试结果的公平性及科学性,但低温对于新能源汽车续航能力的影响却是不争的事实。

王悦的车开了三年多,每年续航里程都会下降不少,今年冬天特别明显。“秋天不开空调的时候,百公里耗电只有15度左右,充满一次电可以开300多公里。现在百公里耗电20多度,充满只能开200多公里,每周至少要多充一次电。”

更让王悦苦恼的是,车辆电量过低后,掉电会更快。“有一次,我下班回家时,发现续航还有40多公里。但是开了没几分钟,续航就只剩十几公里了,我只能把空调温度调低,尽量匀速行驶,还好最终安全到家,没有在路上‘趴窝’。”

另一个值得关注的是充电问题。顾先生去年买了一辆合创V09车型,由于没有固定车位,他只能到公共充电桩充电。气温下降后,顾先生发现,车辆充电的时间明显变长了。“以前在快充桩,充满电只要半个小时,现在差不多要1个小时。对于有家用充电桩的人来说,晚上可以慢慢充,但是对于我们这些经常需要在外充电的人来说,要多耗费一倍的时间等待。”



## 续航里程要求提高,车企加快电池技术升级

电动汽车为何一到冬天就“受伤”?这主要和电池的特性有关。

“目前,电动汽车大部分采用的是三元锂电池和磷酸铁锂电池。当气温下降到零度以下,锂离子的活性就会下降,从而导致电池的放电功率受限,电能不能正常释放。对于车主来说,最直观的感受就是续航里程缩短了,充电速度变慢,加速性能也会减弱。”汽车行业分析师、海南科技职业大学客座教授张翔接受记者采访时分析,冬天车内制热空调对于车辆续航里程的影响也很大。

近日,三部门联合印发《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》,明确了享受减免车辆购置税的纯电动乘用车、新能源客车等车型的技术要求,2024年1月起执行,将从政策上淘汰续航里程低的车型。

其中,纯电动乘用车30分钟最高车速不低于100km/h;纯电动乘用车续驶里程从不低于100km提升到200km;纯电动乘用车动力电池系统质量能量密度从不低于95Wh/kg提升为125Wh/kg。

今年以来,不少车企通过电池技术升级来应对冬季续航焦虑。

极氪发布的金砖电池热管理能力更强,可以最大限度降低低温超快充的影响。即便在零下10℃低温环境下,金砖电池依然可以实现优异的充电速度,其充电速度相比同类产品提升至少四分之一。

为了提升加热速率,北汽新能源采用了两项“黑科技”:一是超低温冷启动,利用低温下电芯内阻增大的特性,通过高频大电流脉冲充、放电实现快速加热效果;二是全气候电池,该技术通过给电芯间镍片通电生热的方式,快速向电芯传热使其升温。

## 吉利银河E8 即将上市交付 预售18.8万元起



近日,吉利银河E8开启预售,推出5个版本车型,预售价18.8万元起。据悉,新车将于2024年1月正式上市并交付。

发布会上,银河E8首次展现了更具沉浸感的“银河全景智慧座舱”,搭载45英寸8K无界智慧屏,全屏区域都可以触控。基于此,银河E8开创了座舱大屏最佳布置方案,打造新一代人-景-车无界融合空间。

在“银河超级大脑”的赋能下,银河E8带来智能出行新体验。“云端大脑”吉利星睿智算中心7\*24小时全天候监测;“车机大脑”高通骁龙8295芯片,较8155芯片提升8倍算力;“手机大脑”Flyme Link手机车机互联,实现生态无缝流转。

银河E8还搭载银河N OS无界版,3D桌面、时光引擎、交互灵动岛、智能能量控制功能,带来更沉浸、更逼真的视觉体验。智能语音交互0.23秒极速响应,全时免唤醒、全画面可见即可说,用户一句话可以包含15个指令,全车多人同时对话。新车支持车外智能语音交互,能够在车外通过语音打开空调、车尾门,好玩又实用。

通过Flyme Link手机车机互联,银河E8能够实现流畅的生态互联,手机内容无缝流转至车载大屏,无需安装。同时,新车以全景智慧、场景穿越打造“银河沉浸空间”,“银河睡眠舱”“银河影院”“银河音乐厅”“银河游乐场”等多种模式可选,车内秒变娱乐空间。

作为基于SEA架构打造的首款主流纯电轿车,银河E8加速快、驾控稳、转向灵活,可极速补能,是一辆好开的5米纯电旗舰。

银河E8采用新一代800V极速闪充,电池、电机、电控、热管理系统全域800V,充电5分钟即可续航180公里。在全新一代高性能碳化硅电驱的赋能下,新车零百加速仅需3.49秒,并实现超长续航。

在神盾电池安全系统、新一代BMS电池智能管理系统、吉利星睿智算中心7\*24小时监测的加持下,银河E8以超过测试标准的表现,顺利通过中汽中心充电安全、电磁安全、电池安全等6个维度共1000多项测试,荣获国内首个新能源汽车六维电安全体系001号认证。在结构安全方面,银河E8全系标配一体式硼钢门环、十宫格电池防撞隔舱、“蜻蜓”传力结构、副驾飞跃式气囊等,带来多重安全防护。

本报记者 范国飞