

省发改委发文征求意见—— 推动杭州有序取消 小客车限行限牌等政策

- 从2011年10月8日起,杭州实行“错峰限行”已12年
- 去年12月起,杭州暂停地面道路限行,一年来拥堵指数持续走低



扫码看全文

12月19日,浙江省发改委发布关于公开征求《关于进一步推动经济高质量发展的若干政策(征求意见稿)》意见建议的通知。其中,在第36条改善传统消费中提到:推动杭州市有序取消小客车限行限牌等政策。

这条意见,引起了杭州市民的广泛关注,并很快上了热搜。大家纷纷议论:“杭州这是要取消小客车限行限牌了吗?”

昨天,浙江省发改委相关部门在接受记者采访时表示,方案现在处于征求意见的阶段,一切以最后发布的版本为准。

限行措施是存是废,一直以来都是杭州市民最为关心的问题之一。

早在今年年初,就曾经传出过“杭州要取消小客车限行限牌”的消息。

算一算,杭州从开始实施“限行限牌”,至今已过去了12年——

2011年10月8日早上7点起,杭州正式迈入

“错峰限行”时间;

2014年3月26日零时起,杭州实行小客车总量调控措施,即“限牌”政策;

2014年5月5日起,错峰限行升级:限行时间增加,非浙A机动车全号段限行。

随着时间流逝,杭州的城市基础设施建设突飞猛进,城市智慧管理逐步升级,错峰限行政策的“降级”也开始了——

2019年7月29日起,部分开放非浙A号牌小型客车工作日高峰时段在限行区内通行;

2021年3月1日,杭州新增“浙A区域号牌”小客车限行范围和时段,调整非浙A号牌小客车限行范围和时段;

2022年6月起,西湖景区不再执行单双号限行措施;

2022年12月21日,杭州又调整限行政策:地面道路暂停错峰限行措施,快速路错峰限行保持不变……

再看如今的杭州,空港高架、东湖路北延、秋石快速路北延、钱塘快速路……一条条快速路建设完成,一张总长500公里、通达十城区的快速路网托起了大杭州“45分钟”时空圈,极大缓解了城市交通压力。此外,杭州地铁运营里程达516公里,线路达12条,实现了十城区全覆盖,后续还有152.9公里的四期工程。

城市里,高效联通的新一代公共交通网络体系已然成形,为杭州治堵提供了非常有利的条件。通过杭州市交通拥堵指数实时监测平台的数据,记者选取了3月和11月的各三个周一早晚高峰进行了对比。数据显示,早晚高峰的持续时间有明显的下降,且拥堵指数也持续走低。

杭州城市规划专家汤海孺表示,一旦取消限行限牌,就意味着政府把机动车出行的权利交还给出行者,由出行者根据交通状况及自己的需求自行选择,“这将会是政府交通治理理念和方式的重大转型。”

本报记者 盛锐



从年初唱到年尾
年轻人为一首歌奔赴一座城

音乐流量变城市留量 演唱会带火衢州城



8~9版

钱报

朋友圈 上线 有福利, 快来!

昨天,读者江志清来和我们分享了“西湖寒冰图”,只见冰凌如音符。像这样清冷的长桥公园风景,你是不是从未见过?

今日起,“钱报朋友圈”上线。欢迎您来做客——只要打开潮新闻客户端,点击“潮客”圈子,就能找到我们。这里,是钱江晚报与读者间一个有温度的连接,您可以用文字、图片、视频来分享生活,钱报编辑部会与您互动,也常常有福利放送。第一波活动已经在等您了!

6版

2024年钱江晚报订阅 仅剩10天

征订服务热线
0571-85310000

2024年度《钱江晚报》征订截止倒计时,请读者就近到钱江晚报发行站或扫描订阅。



扫码订阅

