

零下5℃、海拔近650米 电力工人每两小时巡检一次

这两天,杭州开启“冰冻模式”。有一群人从深夜到凌晨在高架上清理积水扫除冰碴,确保高架通行安全。有一群电力人在海拔几百米的高度,冒着零下5℃左右的严寒观测巡视,确保供电线路安全运行。



正在空中进行除冰作业的电力工人

本报记者 施雄风 通讯员 张蕾 王佳珺 张凌旻

“移动观冰站”： 海拔近650米、零下5℃左右、风力3级

“这就是我们的‘山景房’,云雾缭绕,开门就能望到山顶。”周文峰是杭州供电公司的一名输电运检工,12月20日他驻守在富阳区鸡心岭女娲殿观冰站。

此处观冰站本月11日开始搭建,海拔近650米。周文峰和班长任炜在两天后住到了这里。屋子面积不大,除摆放有一张高低床外,还有几个简易的架子和办公桌,上面放着无人机、望远镜等设备,门外则是一个小型的气象站。

小气象站自动记录的数据显示,近一周内,鸡心岭的平均气温在零下5℃左右,多数时候的风力为3级。“你看我的手套和衣服,够厚吧,但我还是能感觉到风透了进来,这就是3级风的威力。”周文峰说。

在这样的天气条件下,供电线路极易覆冰。被冰包裹住的线路可能会发生短路、跳闸等事故,严重的甚至会导致倒塔。周文峰和班长的工作就是时刻监测线路的覆冰情况,及时做出正确响应。

山间观测巡视： 每两小时上山一次,300余米要花半小时

以前遇到雨雪冰冻天气时,电力工作者靠的是流动观冰,住的是农户家里,走到杆塔下起码两个小时。现在把观冰站搬到了山顶,方便了许多。

周文峰告诉记者,女娲殿观冰站距离较理想的观测点位仅300余米,海拔落差在50米左右,“就是这么一小段路,我们走上去也要花半个小时,可想而知前辈们有多辛苦”。

周文峰和班长定了每天早上六点半的闹钟,起床后先到小气象站了解天气情况。“我们每隔两小时就要做一次山间巡视,观测线路的覆冰情况。每次到观测点,一般要待上半个小时。”周文峰说,“无人机、望远镜是我们的‘千里眼’,卫星电话就是‘千里耳’。这里的情况我们可以看得一清二楚,信息传递也非常方便。”

据介绍,女娲殿观冰站附近的江昇线和兰昇线是1000千伏(浙江省最高等级变电站)兰江变的送出线路,途经金华、绍兴、杭州,是重要的跨区联网线路,承担着多地电能供应的重任。

这两条线路传输的电力相当于数百万家庭的日常用电。这意味着,一旦这些线路出现故障或中断,将直接影响数百万人的生活。

在来到女娲殿观冰站前,工作3年的周文峰参与了杭州亚运会的供电保障工作。任炜已经干了二十多年的线路巡检,早已习惯了这样的工作模式。任炜说:“工作蛮辛苦,但比我们更辛苦的大有人在。寒潮来了,只要供电不出问题就好。”

零下3℃,深夜高架 除冰人棉袄脱了穿,穿了又脱

本报讯 12月20日傍晚,杭州路桥集团高架路面应急班工人赵斯学吃好晚饭,穿好秋衣秋裤、保暖衣、棉袄棉裤、工作服,把自己裹得严严实实,从家赶往单位。他和搭档王映堂一起开始一整夜的除冰和巡查工作。

哪里有积水结冰,他们了如指掌

晚上8点,气温已降至0℃。王映堂负责开车,坐在副驾驶位置上的赵斯学则一路探头,仔细查看道路上的积水和冰冻情况。

“从瓜山立交到复兴大桥,看看是否有积水和冰冻情况,并及时做出相应处理。”赵斯学说,他们要负责巡查上塘高架和中河高架。



这样的除冰和清扫要持续到凌晨

“一般来说高架桥钢箱梁和匝道口的位置比较容易有积水,车胎碾过水渍会铺开,温度一低就要结冰了。”哪些地方会有积水和结冰情况,赵斯学已经了如指掌。

果然,车辆驶过德胜快速路湖墅南路上匝道口时,道路一侧出现积水,甚至外侧已经结

一层薄冰。

一下车,冷冽的寒风扑面而来,不禁让人打了个寒颤。顾不上这刺骨的冷,两人迅速清扫起来。

“像这种积水多的要先清扫,有结冰的要用铁锹铲,处理完半个小时后再来观察一次。”赵斯学戴上工作手套,一遍一遍地将积水往排水沟里扫,再换用铁锹,将薄冰一点点铲除。

大约十分钟后,回到车里,赵斯学脱下棉袄,“干起活来就热得出汗,稍微一停就冻得打颤。每晚棉袄都是脱了穿,穿了又脱。”

在不起眼的地方,他们默默出力

在平时,两人的主要工作是清洗高架桥上的隔音屏和防撞墙。每年冬天,他们就被调派来干路面除冰除雪的活。

“我们一直要到凌晨4点半才能下班。”赵斯学他们要在近20公里的高架路段巡逻一整晚。

“一般来说,简单的积水两三分钟就能清理完。如果要除雪除冰,就要十来分钟,甚至更久。”赵斯学回忆起周一那天,杭州不仅白天下雨,晚上还飘起了雪花,这让他们比平时更费劲,两人还接到了支援运溪高架清理的任务。

道路清理也好,高架隔音屏清洗也好,工作时间都在凌晨。

“这份工作做了很多年,早就习惯了,不会觉得辛苦,但这天倒是真冷。”王映堂说,还好有个车,清理完积水和结冰,能够到车里吹吹热空调。

赵斯学说,自己做环卫工作已经13年,“我们已经在杭州买了房,也是新杭州人。为杭州出份力,心里蛮高兴。”

“我们就是在人看不见的地方,给这座城市出力。”赵斯学挺自豪。

王映堂也说,“对啊,我们把这些工作做好了,大家在路上就更加安全了。”

凌晨,气温已降至零下3℃。像赵斯学、王映堂这样的冬日除冰者还有多位,他们一起守护着“冰冻模式”下杭州的四通八达。

本报记者 王好 实习生 周紫嫣