

太惊险! 时速120公里 定速巡航突然失灵

常台高速台州段,小车司机让交警给妻子留言
所幸狂飙上百公里后终于停下,未造成人员伤亡

本报记者 俞倩玮 杨云寒 范国飞

车辆定速巡航,是指汽车根据设定速度自动行驶,能让驾驶员轻松不少。张先生前些天开车从台州去嘉兴,上高速后就启用了定速巡航功能。万万没想到,定速巡航突然失灵了!“当时我以为肯定完蛋了……”回忆起自己在高速路上狂飙的场景,张先生仍心有余悸。



停车后,张先生
惊魂未定

定速巡航功能突然无法关闭,高速车流中司机惊慌求助

事情发生在12月23日下午。当时,张先生驾驶着小轿车行驶到常台高速台州路段时,开启了定速巡航功能。

开着开着,张先生发现不对劲了。无论是踩刹车还是按压功能键,车辆的定速巡航功能都无法关闭,车辆无法有效制动,也无法挂挡、熄火。

张先生惊出一身汗。当时,车辆正保持着120公里左右的时速行驶。路面来往车辆较多,张先生打起十二分精神,眼睛紧盯前方,生怕避之不及,造成严重交通事故。

张先生拨打“12122”向高速交警求助:“车辆是电子手刹,我踩刹车时时速会稍微下降至100公里,还会产生焦味,但一旦松开刹车,车速立马恢复……”

张先生还再三叮嘱接线员,“假如我出了意外,请告诉我的家人,下辈子再来报答她!”当时,他想让对方帮自己给妻子转述留言。

当时接警的是警员王琪,他与张先生实时保持通话,不停安抚张先生的情绪,引导其控制好方向盘,还建议张先生尝试用推空挡、关引擎等办法,看能否将车速降下来。

等了5年 地铁白洋站B站口 为啥还不开通

近日,家住杭州余杭区良渚缙逸城小区的徐建新先生向钱报记者求助报料:附近的地铁2号线白洋站有ABCD四个出入口,其中A、C口旁边没有居民小区,D口旁只有一个在建楼盘,A、C、D口都已开通,而B口旁有三四个住宅小区和学校,居住人群最多,却一直没有开通。这些年,B口附近的居民坐地铁都要绕道去其它口子进站,很不方便。

地铁2号线白洋站位于杭州古墩路和庄墩路交叉口,是5年前启用的。

昨天上午,记者来到白洋站附近。

徐先生居住的缙逸城小区,是和白洋站直线距离最近的小区,它的隔壁是星汇悦城小区,两小区加起来有4000多户居民。周边还有景汇幼儿园、嘉绿苑小学景汇校区和景汇中学。

去地铁站,大家出小区大门后,要走一段U形线路,在交叉口的斑马线上等红灯过马路,然后走到白洋站C口进地铁。记者注意到,这段路走下来,加上等红灯的时间,耗时超过4分钟。

徐先生还说,有些人为了省事,冒着危险横穿马路,翻越马路上的隔离护栏。

杭州地铁集团相关负责人告诉记者:“白洋站B出入口受空间条件限制,需要占用周边缙逸城小区的建设用地,但前期因为各种原因,用地问题没有得到妥善解决,导致B口没能正常开通。”

随后,记者从越秀社区了解到,这两年,社区就关于推进白洋站B口开通的事,通过搭建微众议事平台、设立每月物业业公开接待日、开展圆桌畅聊等方式,最终促使缙逸城小区全体业主协商一致,同意将规划的白洋站B口的建设用地无偿让杭州地铁集团征用。

至于地铁口建设所需的100万元建设费用,在街道和社区协调下,最终由属地平台良渚新城进行出资。

目前,白洋站B口已完成了设计施工招标,即将开工建设,建设期大约半年。

也就是说,到明年夏天,缙逸城小区居民去坐地铁,可以少走一段路了。

本报记者 施雯
通讯员 金良瓶



圈内为张先生驾驶的车

4组警力压道护航,狂飙100公里后终于停车

与此同时,绍兴高速交警立即启动紧急事件应急预案,下达指令进行交通管控,关闭沿途收费站,减少进入主线车辆带来的车辆交汇碰撞风险,并指令辖区高速交警二大队实施现场救援。

由于张先生途经路段属于山区道路,有连续下坡、急弯道、隧道、高落差等特殊危险路段,大队作战室指派辖区民辅警分成4组警力,在沿线大型互通和加速匝道为其压道,拉响警报提醒其他车辆,在

沿途情报板打出避让警示信息,另指派一辆警车跟在张先生车辆后方进行防护警戒。

后台人员也同步跟进,联系车辆技术人员,寻求技术帮助。

当天15时20分许,在汽车品牌方工程师的引导下,张先生终于关闭了轿车定速巡航,安全停车。

停车后,张先生顿时瘫倒在了驾驶座。从发现故障到安全停车,他已高速狂飙100公里。

此类情况近年时有发生,原因何在? 如何处置?

昨天晚上,记者联系到了张先生。回想起几天前这段惊险经历,张先生连称后怕。

虽然出事时张先生希望接线员帮忙打电话给妻子,但后来他并未将此事告知妻子,不想让对方担心。张先生说,他和老婆是贵州人,一起来到浙江打拼,感情一直很好。

车辆故障原因目前仍在调查中,张先生还在等待检测报告出炉。

“品牌方给我提供了一辆备用车。”张先生说,至于此事如何解决,品牌方暂未给出答复。

定速巡航失灵的情况,这几年时有发生。

2023年6月9日,温州绕城高速,一辆小车因定速巡航功能失效,以110公里/小时的速度狂飙。经高速交警联系厂家技术指导,生死时速7分钟后,定速巡航被解除,司机顺利脱险。

2022年11月,S9苏台高速,一辆浙A牌照小车

定速巡航功能出现故障,车主向绍兴、台州高速交警求助。两地交警想尽各种办法解救,车主终于脱险。

那么,定速巡航事故为何会发生? 如何处置?

汽车行业分析师、海南科技职业大学客座教授张翔表示,定速巡航出故障的原因主要还是软件出现问题。“以前汽车是机械控制,驾驶员可以通过刹车和油门,对发动机进行控制,但现在汽车是电控的,驾驶员的指令会转换成数字信号,输入到发动机的控制系统,如果中间有环节出现错误,就可能失控。”

从事汽修工作多年的郑师傅告诉记者,定速巡航失灵的情况较少见,原因一般是电子元件出了故障。

张翔建议,万一在高速上遇到车辆失控,首先应控制方向盘、打开双闪,然后尝试踩刹车、挂空挡、强制熄火,甚至利用地面隔离带与车轮摩擦的方式降低车速。若以上方法都不起作用,要赶紧致电交警或品牌方寻求帮助。