

上牌

# 车管所门口 排起新年第一条长龙

本报提醒:错时办、就近办、线上办,省时省力

本报记者 盛锐 文/摄

每年的第一个工作日,车管所总会先忙起来,昨天也不例外。

昨天上午,记者在杭州市车管所附近看到,等待上牌的车排成了一条长龙,缓缓移动在古墩路北向的掉头车道,过了申花路路口后,沿古墩路南向的右侧车道折回,再拐到车管所门口的小巷。排队的基本是没上牌的新车,其中近一半为新能源车。

直到晚上8点,才办完最后一辆车的上牌业务。记者从杭州市车管所了解到,昨天全市共上牌5000多辆汽车。

## 有人排队45分钟,还没排到

“今天临牌就要过期了,没办法,一定得来呀。”杭州人李先生驾驶着特斯拉ModelY,在队伍中缓慢前行。

去年12月中旬,李先生买了这辆车,昨天特意请了假来上牌,“已经排了差不多45分钟的队,估计还要个20分钟。”

上牌的车多,李先生早有心理准备,“急也没用,慢慢来。”能在新年第一个工作日上牌,李先生还是很开心的,“今天上好牌,就圆满了。”

家住拱墅区的王女士一家早在7点半就过来了。“那时人还不多,后来才慢慢排起队来。”王女士说,车管所原本9点开门,可能预见到上牌多,8点半就开门了。

“我们是旧车置换的,先把旧车卖了,才能腾出指标上牌。”一有指标,王女士就请了半天假赶来上牌了,“没有车牌,到哪儿停车付费都要扫码,不方便。”

同样早早出门的还有来自温州的余女士,“排了不到半个小时的队,8点半左右进了车管所,还行吧。”余女士是做服装生意的,温州杭州两地跑,“在温州有一辆车,想着在杭州也置办一辆,方便出行。”

车管所门口,有工作人员在引导车辆。一位工作人员说:“早上提前半个小时开门,估计得忙到晚上。”

## 业务窗口、验车区,都是满负荷运转



服务大厅里更是一片繁忙景象,几乎每个业务窗口都有两三个办事员,面对车主应接不暇。

在验车区,六个工位满负荷运转,一辆车刚走,紧接着就有一辆车进来,基本是无缝衔接。拓印、拍照、查验……差不多一辆

车要耗时15分钟。

昨天晚上,杭州市车管所相关负责人向记者介绍,针对部分业务网点上牌车辆激增,各业务办理点提前开始办理业务,中午、夜间连续加班,确保所有业务办结。“我们也在定时监测全市各业务办理点办理量,增设标识、人员引导至空闲查验点查验车辆,减少等候时间。”

那么,为什么一些车主拖到新年才来上牌?一位4s店负责上牌的业务员说,相比去年12月上牌,新年上牌车龄要小一年,“一些车主考虑到了报废年限”。

他估计,这波上牌高峰至少会持续一周,“不仅仅杭州,全省各地车管所都爆满。”

他建议,个人上牌不一定非要来车管所,完全可以通过12123查看就近的查验点,线上办理,“省时省力”。

## 新闻+

### 新车上牌,可错时办、就近办、线上办

杭州交警提醒大家,为避免新车扎堆挂牌,尽量错时、错峰、就近办理上牌业务,提前做好上牌准备。

#### 错时办

提前办理车辆查验。先到就近的查验点办理机动车查验,车辆查验后,1个月内均可办理上牌。

提前完成车辆预选号。提前在互联网上预选号牌号码,互联网选号渠道有两种,一种是手机下载“交管12123”app,另一种是电脑登录浙江省交通安全综合服务平台

(<https://zj.122.gov.cn/>)。

巧用临时号牌时限。临时号牌有效期为30天,不必扎堆上牌。

#### 就近办

全市有多家服务站和零警力4S店均可办理小客车上牌业务。

#### 线上办

线下查验车辆后,车主可通过“警察叔叔”app提交申请材料线上办理上牌业务(仅限非营运的小型、微型载客汽车)。

赶路

## 他们背上行囊赶路 背后故事有苦有甜

本报讯 1月1日下午,杭州火车东站,人流如织。人群中除了度假归来的情侣、家庭,更多的是打工人,短暂的团聚后,他们为了生计,又开始奔波在打工路上。记者记录下了这些赶路者有苦有甜的新年故事。

### 郑先生:离开,是为了团聚

35岁的郑先生只带了一个双肩包。他此行的终点是工作地舟山。郑先生从事工程管理,常年跟着项目走。

“舟山还没通高铁,到了宁波还要换车,我一般都会提前一天出发。”郑先生家在杭州,每隔半个月从舟山回来一次。

已有两个孩子的他说,稳定工作,才能让整个家庭安心。

郑先生告诉记者,小长假前两日他陪家人在杭州周围走了走,感觉蛮幸福的。“和家人在一起的机会真的很难得。”

检票开始,郑先生不紧不慢地跟在队伍末端。

“新的一年,希望家人健健康康。”郑先生许了个朴素的愿望。



候车的人群

### 小周:为娶到她,我要努力

小周在车站外广场上晒太阳。“今天的太阳很难得,坐在候车室里冷飕飕的。”小周说。

他刚刚结束在杭州的游玩。“工作太辛苦了,我趁假日来杭州放松一下。”去年12月30日就到杭州了,但他只逛了西湖。

小周在温州永嘉一家互联网企业工作,是一名程序员。97年出生的他看上去比实际年龄要老成一些。

“程序员就是吃青春饭的,加班是常有的事情。”小周说,自己工作很努力,仅三年,就买了自己的第一辆车。“山里出来的孩子,靠不了父母,只能靠自己。”

小周的新年愿望是:工作一如既往地努力,工资也能跟着涨一涨,另外,就是和女朋友修成正果。“为娶到她,我要努力。”小周说。

### 老韩:遇到什么事,都要放宽心

50岁的老韩赶到火车东站时,没能买到当天去福建的票,就打算在附近找个便宜的旅馆将就一晚。

老韩在杭州当了一个月的快递员。之前他在福建某在建核电站做建筑工,因为工资待遇不如意而离了职。

在杭州,他每天工作近12个小时,主要是搬运大件物品。“累是真的累。”老韩把手上的老茧给记者看。

不过,他说,“这两年我打工的感觉蛮好,尤其在马路上走得满头大汗时,心里特别舒服。”

前两天,核电厂的包工头给他打电话,说是工资能涨点。“我觉得是好事,说明老板对我工作能力的认可。”

老韩没有犹豫,决定立刻启程回福建。

“新年里,不管遇到什么事都要放宽心一些。”老韩笑着说。

本报记者 俞刘东 文/摄