

# 克罗地亚是马可·波罗的故乡,当地华人华侨基本来自浙江

## 宁波舟山港与里耶卡港

### 在中克贸易中架起新桥

本报记者 王益敏 何玲瑶 许伊雯

提起克罗地亚,你会想到什么?是浪漫的克罗地亚狂想曲,还是足球世界杯上的格子军团?很多人可能不知道,克罗地亚还是马可·波罗的故乡。

13世纪,伟大的旅行家马可·波罗,沿着古丝绸之路不远万里到访中国。他写下的游记,为西方人了解中国打开一扇窗。

相隔万里,这个看似不起眼的欧洲国家,却与中国特别是浙江有千丝万缕的联系。在共建“一带一路”倡议下,中克奏响了一首友谊的协奏曲。



里耶卡港

#### 从马可·波罗到“一带一路”

为拜访克罗地亚-中国友好协会,我们走进一栋位于首都萨格勒布城区的老楼。会长安德里亚·卡拉菲力波维奇早已在楼道口等候,他身穿整洁的西装,胸前别一枚中国国徽。

我们的话题就从马可·波罗笔下的杭州开始。安德里亚来过两次杭州,虽然不会说英语,但他用克罗地亚语说了一串赞美词:“西湖很漂亮,我喜欢杭州的风景,喜欢那里的文化。”

得知我们来自杭州,一旁的协会秘书激动地插话:“我最近都在阿里巴巴上买东西,过节的礼物、装饰品都是网购的中国货,一两周就能送到萨格勒布。”

“中国就像一个大商店,从一根针到一台汽车,你几乎可以买到一切。因此,今天的中国是世界的榜样,也是和平的缔造者。”安德里亚说。

安德里亚是个收藏家,整间屋子都是和中国有关的物件:几十年前拍的长城照、中国少数民族服饰照、20世纪的《人民日报》、第四版人民币纸币,以及墙上挂满他和中国友人的合影。

谈话间,安德里亚找出一本荣誉证书,墨绿色的封皮上烫着金色汉字,这是他珍藏多年的宝贝。2001年,安德里亚被中国人民对外友好协会授予“人民友好使者”称号。

这两年,在克罗地亚举办了丝绸之路摄影巡回展。安德里亚得意地说:“大部分照片都是我在中国拍的!”在克罗地亚30多个城市,他办展览,开讲座。

30多年前,安德里亚第一次听说孔子,看到克罗地亚文的《论语》,一下子就被哲学思想迷住了,他开始学习中国历史、读古诗。

“我见过30年前的中国,也了解今天的中国。我去过许多城市,见过小平房,也见过几十层的摩天大楼。我记得北京的机场曾经的模样,如今的航站楼是如此现代漂亮。”安德里亚说。

2015年,安德里亚飞到中国西安,参加“一带一路”地方领导人对话会,代表克罗地亚的友好人士参会。

“一带一路”倡议为许多国家打开了一条贸易之路。安德里亚说:“从马可·波罗到现在,我们与中国有着良好的贸易关系。这是世界经济与和平的榜样,这就是为什么丝绸之路如此重要的原因。”

如今,安德里亚一手创办的克罗地亚-中国友好协会,不仅是克罗地亚最活跃的协会之一,也是欧盟最活跃的协会之一。

#### 从曾经的华侨到如今的大桥

在离萨格勒布老城区不远的地方,中国驻克罗地亚大使馆建在半山腰上。中国驻克罗地亚大使齐前进笑着迎接我们:“这是我到任两年多以来,第一个从国内过来的记者团。这与浙江人的勇立潮头、先行、奋斗的精神特别契合。”

“浙江跟克罗地亚缘分很深。我们感受最深的是,这儿的华人华侨基本来自浙江,尤其是青田人和温州人。”齐前进大使谈起克罗地亚和浙江的情缘。

在克罗地亚的华人大部分都来了几十年。齐前进大使说,大家对浙江人的印象是能吃苦、勇立潮头,浙江是中国式现代化的先行者,更是开放的强省,不论是在中国-中东欧合作,还是在共建“一带一路”上,浙江都发挥着先行者的作用。

“一带一路”倡议提出十年来,克罗地亚对中国人的印象也在不断升级:从过去的华侨,到如今的一座大桥,中国在克罗地亚树立起了新的形象。

最为当地人称道的中克合作项目就是佩列沙茨大桥。过去,克罗地亚的南北大陆是分开的,从北部去南部半岛需要绕道到别的国家,人们进关、出关至少需要几个小时。

2018年起,由中国路桥公司承建佩列沙茨大

桥。去年七月,大桥顺利完工通车,将克南北国土连接在一起,实现克罗地亚人百年来的夙愿,对克罗地亚有着战略意义。在当地,这座桥不仅叫佩列沙茨大桥,还有人叫“中国桥”。

“佩列沙茨大桥连结的不仅是南北领土,更是两国的民心。”齐前进大使总结道,“从‘侨’到‘桥’,过去是人和货物来了,现在是民心来了,克罗地亚对中国多了一份感恩的心。”



克罗地亚-中国友好协会会长安德里亚·卡拉菲力波维奇

#### 从里耶卡港到宁波舟山港

里耶卡港是克罗地亚最大港口之一,也是国际性的集装箱交通枢纽。

当地的一位资深向导告诉我们,里耶卡这座城市的繁荣正来自于港口。这个拥有数百年历史的港口曾有克罗地亚最大的船运公司Jadrolinija,还有数家修船厂,全球各地的货船、军事船只,都在这里进行维修。

这个百年港口曾一度陷入困境。近年来,克罗地亚政府决心重振里耶卡港,将其打造为欧洲重要交通运输门户之一。

“这里的港口工业带动了当地的经济,后来旅游业、地产业都渐渐发展起来,来这里的游艇、邮轮也越来越多。”向导说,以前几乎没人会来这里旅游,现在的里耶卡街头甚至出现了一些中国人面孔。这个地中海港口与浙江也有不解之缘。作为年

货物吞吐量全球第一的宁波舟山港,每年发往中东欧国家的航线有超过10条。去年,宁波舟山港与里耶卡港等中东欧五大港口完成了进出口集装箱76.9万标准箱,这个数字是2014年的三倍多。

“中国与欧洲的每年贸易约8000亿美元,大部分是通过海运,小部分走陆运,因此海上贸易的地位十分重要。”齐前进大使告诉我们。

目前,中国和克罗地亚年贸易额约为20多亿美元,里耶卡港作为中克贸易的主要港口,对中克贸易起到了重要作用。

这些年,里耶卡港也和宁波舟山港一样,正在探索从传统港口向智能化港口转型的道路。在全球经济复苏进程中,中国和中东欧还需进一步扩大贸易,在港口、铁路、公路、航空等领域的合作,都是未来努力的方向。