

ETC车辆1秒过闸,服务区可预约充电,诱导灯提示控制车速……

今日开通的杭绍甬高速杭绍段相当聪明

本报记者 陈薇 阮西内
通讯员 梅青

今天,杭绍甬高速杭绍段建成通车。

杭绍甬高速从规划之初由于其“智慧”属性受到广泛关注。作为长三角智慧交通示范项目,这条高速到底有多聪明?

在正式开通前,记者跟随浙江交通集团工作人员,抢先体验了一番。“无感化”“不停车”收费站、可预约的充电服务、车道的避障、限速提示、实时可见的事故现场展示……这些都是驱车行驶在杭绍甬高速杭绍段上带来的智能便利体验。

针对此前网上流传的杭绍甬高速不限速,也有传闻说这条高速最高限速150公里/小时,记者帮大家打听了:都是假消息。绍兴市高速交警支队三大队副大队长张钢强告诉记者,杭绍甬高速小型载客汽车最高限速120公里/小时,其他车辆最高限速100公里/小时。



浙江交通集团供图

新闻+

三条高速集中通车 都市圈出行更便捷

今天,和杭绍甬高速杭绍段同一天开通的,还有唱响杭甬“双城记”的重要标志性工程杭甬复线宁波一期,浙江省首条穿城高速、高质量推进大都市区建设项目义东高速公路东阳(江北至南市)段。

这也意味着,浙江今天迎来三条高速公路集中通车,新增高速公路里程约120公里,杭州、宁波、绍兴、金华等地交通出行更加便捷舒畅。

杭绍甬高速(杭甬高速复线)起于杭州萧山,沿杭州湾南岸向东,经过绍兴、宁波,与既有杭甬高速公路形成南北呼应,全线规划全长161公里,采用分段分批施工。此次通车的杭绍段、宁波段一期设计速度为120公里/小时。

其中,杭绍甬高速杭绍段项目是G9221杭州湾地区环线并行线的重要组成部分,全长52.8公里,主线采用双向六车道设计,起于萧山南阳,接在建的杭州中环,沿线自西向东经杭州市萧山区、钱塘区和绍兴市柯桥区、滨海新区、上虞区,终于上虞、余姚交界处,总投资约294亿元。

杭甬复线宁波一期项目全线位于宁波市境内,总投资约180亿元,全长约55.83千米,途经余姚市、慈溪市和镇海区,新建路线由西段、东段组成,西段即小曹娥枢纽至庵东互通段,东段即附海枢纽至威海互通段,东、西两段由现有的沈海高速连接。

需要注意的是,由于目前杭甬高速复线宁波段(二期)并未建成,杭绍甬高速杭绍段通车后,暂时不能与杭甬高速复线宁波段(一期)贯通。



杭甬复线宁波一期 浙江交通集团供图

50%车道无人收费,通行效率提升约35%

ETC车辆1秒即可过闸,非ETC车辆平均5秒即可通过。从高速入口开始,司乘人员就可享受到数字技术带来的便利。

杭绍甬高速全线50%收费车道采用无人收费模式,通过云收费系统可以精准识别车辆信息,车辆在进入收费站前已进入预缴费模式,车辆到达收费站时可以理解为整个收费已经完成了,系统只要识别到车牌就会立马自动抬杆,减少了反应的时间。浙江交通集团杭绍甬高速软件项目负责人余诚告诉记者,“相比于传统的收费站,司乘在通过时体验会

更好,整体通行效率提升约35%,可减少节假日车辆在收费站拥堵或排队的情况。”

余诚介绍,对于非ETC车辆来说,也比原来更加快速便捷。传统收费站需要由收费员完成相应的取卡、计费、缴费等过程,在杭绍甬高速杭绍段党湾、马鞍等收费站,这一系列操作也达到无人化,即车辆在停靠到收费车道的过程中,机器自动会把卡片“吐”出来,用户自助取卡;缴费过程中也有自助还卡机器,通过相应的支付形式完成缴费后车辆就可快速通过。

每两公里设有情报板,隧道发生事故10秒内启动应急预案

在视频AI算法、物联网、V2X通讯等技术的加持下,杭绍甬高速提供即时信息触达、车道级精准诱导、车辆一键救援、服务区在线预约等服务。

车道级精准诱导是杭绍甬高速“聪明”的一大重要场景。这条高速上每两公里就设有情报板,还启用了“慧眼”智慧感知系统,通过沿线摄像头感知异常情况,将道路事故由被动报警变为秒级主动发现。

一旦发生事故,“慧眼”能确定事故车道,“杭绍甬云”迅速发出指令,通过线上信息服务平台、线下电子屏、定向喇叭等对后方车辆进行预警,并分车道提供避障引导和最佳行车速度建议,避免追尾等二次事故发生,减缓拥堵。

如果在隧道出现交通事故,也不用过分惊慌,“隧道应急联动”平台将在10秒内自动启动应急预案,有序指引人车安全、快速撤离。记者在南阳隧道



隧道内的智慧屏 阮西内 摄

看到,两侧的白色诱导灯还会对司机提示控制相应车速,如果车辆行驶速度超过80迈,诱导灯会快速跳动,记者在车内感觉到两边的灯在快速往后跑;如果速度过慢,诱导灯则会缓慢跳动进行提醒。

此外,隧道内还设有紧急停车带,在一块电子屏前司乘人员只要按动红色按钮,就可以和后端工作人员实时连线,告知相关情况并寻求救援。

行驶途中就可提前点餐、提前预约充电桩

一路向东,记者抵达杭绍甬杭绍段益农服务区,打开“智在行”app即可快速获悉服务区停车、加油、充电设备饱和状况及位置分布等信息,利用智能系统和设备实现了“司机随机找车位”到“车位主动找司机”的转变。

值得一提的是,这个服务区还能提前点餐、提前预约充电桩。记者立刻进行了体验,打开app,选择该服务区、点餐、外带自提。随后,等记者到达服务

区后,相应物品已经在取餐柜了,整个过程对于赶时间的人会比较友好。

“目前这是浙江唯一可以实现这些功能的高速服务区,”浙江交通集团服务区业务科技信息负责人马恩泽表示,在服务区体验到这样一个小场景,和大家在城市日常生活中的体验是一样的,“我们对高速服务区的发展定位方向,其实就是成为一个小型的综合体。”

智慧收费

智慧救援

智慧服务