

本报记者登上杭州开往乌鲁木齐的列车,见证上千人的回家路 满载爱与乡愁,穿越大半个中国

乌鲁木齐

WU LU MU QI



Z596/3
Z594/5

杭州

HANG ZHOU

本报记者 谢春晖 阮西内 实习生 马宁培 通讯员 李德喜 祝泰郎 文/摄

一手推着行李箱,一手牵着儿女的手,身背一个旅行包,肩扛沉沉的蛇皮袋……
距离龙年春节越来越近,春运路上返乡人的脚步越加匆忙。从晨曦到黄昏,归心似箭的人们不断涌向各大车站候车室。

1月31日,本报记者登上从杭州开往乌鲁木齐的Z594/5次直达特快列车,记录下一段人来人往的回家路。

驶往家的方向,大家有说有笑 车厢里座无虚席,“挤一挤没什么”

上午10点30分,距离Z594/5次发车不到20分钟,杭州站2号候车室内,旅客开始检票上车。

“要带老婆孩子回甘肃过年,一查时刻表,看到这趟车很方便:睡一夜,第二天上午就到家了。”一对年轻夫妻告诉记者。两人带着三四岁的孩子,拎着行李,有说有笑地跑向车厢。

站台上,墨绿色的列车正静待来宾。“今天座无虚席,甚至还有小幅超员。根据售票信息来看,前往甘肃方向的旅客占了多数。”乘务长高晓娟告诉记者,春运启动后,这趟列车往返都会处于运行高峰,“出疆的旅客也不少,主要是前往河南、安徽等地的返乡务工人员”。

不一会,硬座车厢座位满了,连过道上都站满了人。一位带着小马扎的大哥吸引了记者的目光,“车票太难抢了,我要去河南商城,只买到站票,不过想想也就10多个小时,和回家的心情相比,路上挤一挤算不上啥。”

除夕也会在车上 列车长:看到旅客的笑容就满足了

列车上23名来自新疆的乘务员,对这趟列车有着特殊的感情。三天前,他们刚刚踏上Z596/3次列车,从乌鲁木齐出发,奔向八千里外的诗画江南,其中不少乘务员是时隔两年多再度来杭。

列车长高晓娟说,春运路上很忙,但大家都很开心。1月30日晚列车抵达杭州,还没来得及欣赏西湖风景,乘务组便在第二天一早执行返程任务。

记者跟随列车长高晓娟、乘务员和乘警一起巡视车厢。高晓娟认真查看每节车厢的车门、卫生间和洗手台。“车门的安全很重要,灭火器是否有效,电茶炉是否正常,都要检查一遍。车上的空调温度、卫生状况也很重要,毕竟关系大家的乘车舒适度。”

春运的列车上总少不了活泼好动的孩

列车一共有17节车厢,因为旅途遥远,大部分旅客选择购买卧铺。在软卧车厢,记者遇见一对年轻的夫妻。“我们结婚快四年了,今年过年陪老婆回新疆老家。”快30岁的台州小伙叶启明说,他和妻子在杭州九堡做皮鞋生意,婚后几个春节几乎都是在台州过,这个春节早打算好了陪妻子回新疆过年。

一开始夫妻俩打算乘飞机前往乌鲁木齐,无意间发现这趟新开的Z594/5车次,“决定让旅途慢下来。忙了一年,在火车上看看沿途的风景,也是一种放松。”

妻子王思瑶说,以前在杭州读大学时就常坐K594/5次,这次算是重温青春年华。

特意来体验这趟列车的还有火车迷。16岁的广东高中生何子瑜独自坐在高级软卧包厢,望着窗外的风景,不时拿手机拍摄。“这是目前全国里程最长的带高级软卧的直达特快列车,我一定要全程体验一下。”何子瑜喜滋滋地说。

子。高晓娟提醒家长注意孩子的安全,比如小朋友上下铺位时一定要小心,在过道玩耍时千万别磕着。

40分钟后,这次巡视完成,大家的额头都冒出了汗珠。高晓娟又来到列车办公席,核对前方即将到站的上下客信息。

“我们老是在路上,说实话挺累的,但看到旅客回家的笑容,挺满足的。”高晓娟说。

这个除夕,她和同事们还会在路上度过。“作为一名乘务员,春节没法陪伴家人,会有些遗憾,但这是我们从事这份工作必须担当的。只希望春运路上,大家能对乘务人员多一份理解。”

从杭州开出的Z594/5次,依次经过宣城、芜湖……送走迎来一批批乘客。在每个站点停靠几分钟后,列车继续向西,向西……

新闻+

Z594/5次的前世今生 阔别两年后 再度连接杭州

为什么选择Z594/5次列车跟车采访?

这趟列车有点特别,是2024年一季度全国铁路调图给杭州的一枚“彩蛋”。

Z594/5次列车是从杭州到乌鲁木齐的直达特快列车。它的前身也叫K594/5次列车,最早是从南京到乌鲁木齐,后来始发站延伸到了杭州。2017年12月至2019年7月,这趟列车的终点站还曾延伸到新疆阿克苏,是当时全国运行距离第二长、运行时间最长的列车。

“当时我们叫它‘进疆神车’,从始发站到终点将近5000公里,全程要68小时38分,近三天三夜,很多小伙伴都想体验一下。”00后铁路迷小吕说,那时这趟车就成了杭州铁路迷心中的一颗“星星”。

不过,2021年10月11日,K594/5次缩短到合肥至乌鲁木齐间运行。

在和杭州阔别两年多后,这趟“进疆神车”换代升级,以Z594/5次直达特快列车的新身份回归杭州,成为连接天山脚下和西子湖畔的“丝路之星”。列车从杭州始发,途经安徽、河南、陕西、甘肃、青海等,穿越大半个中国,最终抵达新疆乌鲁木齐,运行全程达到3880多公里,用时44小时16分。

根据铁路部门统计,每年春运期间,从杭州出发前往西北方向的车票向来火爆,这趟列车的开行让不少旅客多了一个回家的选择。这就是说,Z594/5次列车刚刚开行,就迎来了这次春运“大考”。



上车的旅客



乘客叶启明与妻子



列车长高晓娟

新春走



基层