



最近,不少列车在途中都遭遇冰雪天气。图为2月3日,由温州始发,经杭州至太原的K1396次列车停靠安徽亳州站,工作人员在站台帮助乘客在大雪中上车。杭州铁路公安处乘警支队供图

风雪回家路

杭州西——武汉 原本4个半小时 这次整整走了一夜

二月伊始,湖北、安徽等多个省份出现今冬以来范围最广、强度最强、持续时间最长的一轮雨雪天气过程。

雨雪冰冻天气给无数人的春节回家路带来了严重影响,许多途经杭州,或者从杭州出发的列车也因此延误甚至取消。

G3246次列车就是其中之一。记者找到了跟车乘警王浩飞,听他讲述了这次走了整整一夜的旅途。

全程755公里,18:01杭州西站发车,10个停靠站,开行4小时32分钟,22:33到达武汉站……

这趟G3246次,我已经跟了3年,只要上班,每天一个来回,和自己的回家路一样熟悉。

但2月3日这一趟,却让我感到了前所未有的漫长——因为一路强降雪和冻雨,列车长时间限速行驶,甚至两度临时停车。

开到武汉,已经是次日清晨六点,原定的4个半小时,这次变成了12个小时。

这趟列车途经浙江、安徽、湖北三省,这次,开到安徽境内,就开始遇到下雪天,速度也渐渐慢了下来。

乘客们发现了异常,“车怎么这么慢?”“我们什么时候可以到武汉?”从第一节车厢到最后一节,我巡逻到哪里,这样的问题就跟到哪里,也就只能解释安慰到哪里。

晚上11点多,车才到合肥南,其实本该

8点半就到的。

临时有安排,上来了一大群乘客——他们原本买的车次停运或晚点,在车站工作人员的协调下,搭上了这趟列车继续旅程。

我知道,这些乘客更疲惫和焦虑,乘务组就安抚大家,只要上车,都可以补票,一定把大家送到站,大家这才放下心来。

列车驶出合肥,乘客已有500多人。安徽金寨往湖北麻城的途中,列车终于开始第一次临时停车。已是午夜时分,我在巡逻时,不断听到乘客在给家里打电话或者发微信语音,“车子停了,不知什么时候开。”

我的乘警座位后方的位子上,是个30出头的男人,独自带着两个年幼的孩子。其中1岁多的小儿子一直在哭闹。当时已经过了半夜,熬了一晚上的乘客们都很疲劳,有时这样的小孩哭声,会引发乘客间的矛盾,我赶紧让他带着孩子去母婴室休息。这种时候,千万要注意大家的情绪。

凌晨三四点,车子减速前行。车厢里大多数人都睡着了,很安静,我感觉自己都能听到车身和轨道两边雪堆摩擦的声音,还有车顶受电弓划过高压电缆上的冰块时,发出的“哗啦”声。

幸好,虽然慢,车子还在走,也没有发生什么意外。

清晨6点多,武汉还在下雪,但我和乘客们终于踏上了站台。我长长舒了一口气。

本报记者 黄慧仙

车站现场

杭州火车东站里
不少人因列车延误滞留,但——
**再漫长的等候
想回家的人也能承受**

2版

网友疑问

不少高铁列车晚点
绿皮车却似乎一路驰骋
**绿皮车比高铁
在冰雪天更有优势吗**

3版

未来天气

浙江寒意浓郁
山区局部已有雨夹雪或小雪
**新一轮雨雪开启
阳光年前将回归**

4版

