

# 放眼世界、追求真知 应是大学真命题



扫一扫  
共评“读端”



读端评论员  
周国辉

“巅班”之谓恐怕包含着某种期待,但内涵比名称更重要。必须放眼世界,拥抱新一轮科技革命和产业变革,在研究现实和前沿问题中产生零到一的新思想、新原理和新方法。

**新闻回顾:**近日,清华大学成立虚拟“巅班”,因班级名称特别,登上多个平台热搜。对此,清华大学教务处工作人员回应,学校确实有这样的育人项目,项目名称是“颠覆性创新人才培养项目”,所以班级名叫“巅班”。

对于这个独特的班级名称,不少网友评论认为学校是在玩梗、紧跟热词,也有人质疑其命名过于夸张,还有人认为这是对教育的一种不尊重。对此,清华大学教务处说,命名“巅班”是为了凸显这一项目的独特性和重要性,并非故意制造争议。

十二届浙江省政协副主席周国辉:

不要总是在名称和概念上做文章,这是我看了“巅班”引热议之后最想说的话。没错,内涵比名称更重要,但人们往往又反着行事,所以要大力提倡求真务实、行胜于言。

大学是引领时代潮流和风尚的先锋,尤其像清华大学这样的国内顶级学府更是如此。“巅班”之谓有调侃的成分,但恐怕也包含着某种期待。大学特别是研究型大学当然要立志培养更多的创新型、颠覆型拔尖人才,这无疑是所有研究型乃至应用型大学的重要抱负,希望能够出爱因斯坦、杨振宁、李政道、马斯克等这样的杰出人物。这不是靠搞一个名称就能叫出来的。

大学之所谓大学,重要的是如何用更开阔的视野、更开放的理念、更前沿的方法、更包容的生态,引导和鼓励青年学子志存高远、打开脑洞、心无旁骛地潜心研究,能够多出原创性、前沿

性、突破性、颠覆性的成果。

梅贻琦多年前就说过,“所谓大学者,非谓有大楼之谓也,有大师之谓也。”后来有人说,大学非大师之谓,乃大容之谓也。这些话都很经典。其实,大学的大楼是需要的,应当给大学提供更好的教学实验设施。但相比之下,确实更需要大师,而且更需要鼓励大胆探索的大容,唯独不需要的是大话。海纳百川,有容乃大,独立思考,追求真知,应当是大学的真命题。

当今的大学已经不可能置身象牙塔,必须放眼世界,拥抱新一轮科技革命和产业变革,在研究现实和前沿问题中产生零到一的新思想、新原理和新方法。

“要种好树,首先要有好土壤。”这是一位浙商企业家说的。此话用于大学树人育才上完全恰当。在土壤和生态上使力,这是真招。



## 以身示教 唤醒学生内在潜力



本报评论员  
陈江

教育不仅是传授知识,更是塑造人格、激发潜能的过程。在教育的道路上,没有永远的“学渣”,只有不肯放弃的学生。

近日,宁波市新城第一实验学校的一堂班队课吸引了无数目光。这节课的主讲人是该校党委书记陆琦,他曾被评宁波市名校长。这天他带来了一份特别的分享:一张他24年前的高中成绩单。这份成绩单上的数字并不耀眼,甚至可以说是普通到有些黯淡,却让学生们感受到了前所未有的震撼和激励。

陆琦坦言:“我也当过‘学渣’。”这句话如同一记重锤,打破了对很多人对于“名校长”这一身份的刻板印象。在许多人眼中,校长应该是学识渊博、成绩优异的典范,但陆琦用自己的经历告诉学生们:即便是校长,也有过迷茫、挫败的过去。这样的坦诚让高高在上的校长形象变得亲切可感,让每一个学生都能从中看到自己的影子。

在当下这个竞争激烈的社会,人们常常被各种标签所束缚,这些标签似乎成了评判个人价值的唯一标准。然而,这一次班队课让我们看到了另一种可能:即使起点不高,即使被贴上“学渣”标签,也不代表一个人就此沉沦、无法翻身。因为每个人都有潜在的能量,等待被激发和挖掘。

陆校长就是这样的激发者和挖掘者。他的逆袭故事就是对“学渣”标签的有力反驳。现实中,不少学生因为成绩不佳被冠以“学渣”之名,这种标签往往成为他们自我否定、放弃努力的借口。现在有身边的例子可以证明,所谓的“学渣”只是暂时的,只要付出足够的努力,就能够逆袭成功。这种能量传递对于即将面临中考压力的学生来说,无疑是极好的精神抚慰和激励。

作为老师和名校长,陆琦的做法体现了教育者的智慧和担当。面对中考这一重要的人生节点,陆琦没有选择空洞的安慰和鼓励,而是用自己的亲身经历来激励学生。这种以身示教、现身说法的教育方式不仅更具说服力,也更容易激发学生的内在动力,让教育变得更加接地气、有温度。而这种自揭“伤疤”的坦诚和勇气,本身就是巨大的教育力量。

这一堂班队课也为我们提供了一个反思的机会。在应试教育的大背景下,成绩往往被过分看重,而学生的个性和潜能常常被忽视。事实上,当下社会的价值变得越来越多元,成功并不只有一种模式,每个人都有自己独特的成长道路。社会和教育者应该更加关注学生的个体差异,支持和帮助每个学生去寻找适合自己的成长路径。

教育不仅是传授知识,更是塑造人格、激发潜能的过程。陆校长用自己的故事告诉我们,每个人都有可能实现自己的逆袭。在教育的道路上,没有永远的“学渣”,只有不肯放弃的学生。只要我们用心去教育,用爱去关怀,每一个学生都有可能成为下一个“陆琦”。



本报评论员  
项向荣

停止收费并不意味着高速公路的管理和维护就可以松懈。相反,这更需要相关部门加强监管,确保高速公路的安全、畅通和高效。

## 收费停了 管理和服不能停

通车30年、全国最繁忙的高速公路之一广州北环高速公路于3月23日起停止收费,实现全线免费通行。该高速于1993年竣工,是全国首条中外合作环城高速,串联广州、深圳、珠海等城市,车流密度极大。

根据《公路收费条例》,经营性公路经营期限一般不得超过30年,北环高速已收费30年,到了退出收费的时间。停止收费无疑给广大市民带来了实实在在的福利,北环高速免费通行也将对周边地区的经济发展产生积极影响。随着交通成本的降低,更多的车辆将选择通过北环高速出行,从而带动沿线地区的商业流通和经济发展,有效提升广州的城市品牌效能。

不仅是北环高速,广佛高速已于去年停止收费,而广深高速也即将面临同样的情况。我国最早一批建成通车的高速公路,逐渐进入30年收费期限的尾端。

停止收过路费肯定是好事,但随之而来的问题是,停止收费后高速公路的维护和服务质量会否受到影响?高速公路的养护成本高昂,停止收费后,其养护费用通常由当地的财政收入支出,对当地财政的压力有点大。还有人担心停止收费后交通秩序会不会变堵变差。以前的国道有过类似的例子,停止收费后路况变糟了,维护投入减少道路损坏严重,车辆拥挤通行效率变得低下。

停止收费并不意味着高速公路的管理和维护就可以松懈。相反,这更需要相关部门加强监管,确保高速公路的安全、畅通和高效。有消息说,对于北环高速免费通行后可能带来的交通压力,广州交通部门做了充分的应对准备。一方面,通过加强交通管理和调度,优化交通信号灯设置,提高道路通行能力;另一方面,加大对交通违法行为的查处力度。这样的准备很有必要,也是开放免费通行后,相关部门必须提前筹划的课题。

从宏观上来看,高速公路停止收费不仅是一项惠民政策,更是我国交通事业发展的一个重要里程碑。希望此次广州北环高速停止收费后,当地能做好后续的服务管理工作并坚持下去,从中总结出宝贵的经验,树立起良好的标杆,给接下来将陆续到期、免费通行的高速公路提供管理上的借鉴,改善交通通行,增进民生福祉。