

部分车型可选择8年零首付,提前还款违约金有望减免

# 零首付、零利息,买车有新利好

视觉中国供图

本报记者 范国飞

买车又有新政策了!

近日,中国人民银行、国家金融监督管理总局联合印发通知称,自用传统动力汽车、自用新能源汽车贷款最高发放比例改为由金融机构自主确定。

这意味着,个人买车贷款额度最高可以达到100%,零首付购车将成为现实。在此之前,个人购买燃油车、新能源汽车的最高贷款比例分别为80%、85%。

同时,一些车企推出了零利息或者低利息购车的政策,消费者的买车成本将进一步降低。

## 多家车企推出零首付购车

记者咨询了农业银行、平安银行、民生银行等多家银行,相关负责人表示,具体细则还在研究中。但多家车企已调整金融方案,推出了零首付购车活动。

即日起至4月30日,一汽丰田全车系可享受高8年零首付、36期零利率、至高16000元置换补贴,以及价值498元的回厂礼等多重权益。“如果选择8年零首付购车,年利率大概为6%,比3成首付利率要高一点。”杭州一家一汽丰田4S店销售人员告诉记者。

东风本田推出活动,4月19日前,包括CR-V、思域、英仕派、XR-V、HR-V均可享以旧换新零首付,以及至高2万元的补贴。以思域为例,如果消费者征信好的话,零首付购车能享受到4%左右的年利率。

东风日产也推出了“超级置换季”,旗下车型以旧换新至高可优惠6万元,另外还有零首付、零折旧等活动。

沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔在接受记者采访时表示,汽车贷款新政有利于

扩大消费群体,刺激汽车消费,提升汽车销量。

不过,一位汽车行业从业者也发出提醒,虽然是零首付购车,消费者也要评估自己的还款能力,以免产生逾期的风险,“贷款越多,意味着每月的还款压力也越大。一般而言,房贷、车贷、消费贷总额不要超过月收入的50%,不然会造成过大的生活压力。”

除了调整车贷比例,通知还提到,鼓励金融机构结合新车、二手车、汽车以旧换新等细分场景,加强金融产品和服务创新,适当减免汽车以旧换新过程中提前结清贷款产生的违约金,更好支持合理汽车消费需求。

在此前,购车人想要提前还清车贷,要按照合同约定支付剩余本金3%左右的违约金。

张翔认为,相关政策可以消除车主“以旧换新”的后顾之忧,鼓励消费者购买新车。“现在中国的汽车行业已经由增量市场向存量市场转变,买第二辆车和增购的车主,比例要大于买第一辆车的车主。降低车主换车成本,无疑将加快新车销售速度。”张翔说。

## 零利息贷款吸引客户下单

零首付之外,不少车企推出了低利息甚至零利息贷款吸引客户下单。

4月3日,特斯拉宣布针对Model 3和Model Y车型上线限时低息置换政策,并首次推出了零利息分期购车的优惠政策,活动持续至4月30日。

根据是否参与官方置换,特斯拉提供两种金融方案,首付最低均为7.99万元起。若直接购买新车,最多可享受3年免息,Model 3后驱版月供最多4611元。如果通过官方置换购车,可享受5年免息,Model 3后驱版月供最多2767元。零利息贷款方案限定金融机构为招商银行、平安银行、建设银行、微众银行、交通银行、中国银行。

通过特斯拉官方完成置换,还可享价值32000元的增强版自动辅助驾驶功能90天免

费试用、14天保价服务以及14天通勤保障。

特斯拉相关负责人告诉记者:“目前,杭州很多已经拥有特斯拉的老车主会来咨询置换优惠情况,想趁着零利息置换最新款车辆,也很划算。”

据该负责人介绍,零利息购车政策出来后,门店平均咨询量上涨了三成多,进店客户无论是燃油车客户还是其他品牌新能源车客户,50%的客户都会针对置换政策进行咨询。

此外,预订期长达七八个月的小米汽车也推出了低利息金融方案,6月30日前订购小米SU7,首付15%起,年化费率为2.5%,最长贷款期限可达五年。

目前,车市竞争越来越激烈,降价之外,为消费者提供更加优惠的购车金融产品,也成了车企提升销量的重点。

## “中国数谷”数据要素“改革沙盒”试点方案发布

### 零跑成为首批入盒企业

本报讯 4月8日上午,“中国数谷”建设暨数据要素改革推进会在“中国数谷”大厦召开。

零跑科技创始人、董事长、CEO朱江明受邀出席,并与业内人士共同启动“汽车行业大模型与数据要素协同创新中心”建设。

该中心将作为国内领先、国际一流的汽车智造行业大模型与数据要素协同创新中心,致力于大模型与数据要素在汽车制造领域的深度融合与创新应用;立足于杭州滨江高新区“中国数谷”的政策和资源优势,根据汽车智能制造行业的研发设计、生产制造、上下游供应链、销售营销、维修服务等全产业链全要素的需求,利用数据开放流通的大数据训练出行业专属的人工智能大模型,为产业集群赋能,提升汽车制造装备及过程的智能化水平,为当地数字经济创新发展提供有力支撑。

会上还进行了《“中国数谷”数据要素“改革沙盒”试点方案》及首批21家入盒企业的重磅发布,零跑汽车成为“中国数谷”数据要素“改革沙盒”首批入盒企业,将享受各项相关政策补贴。

作为数据要素领域龙头企业,零跑汽车自成立之初就坚持全域自研,将核心技术掌握在自己手中,以持续创新加快发展新质生产力。

以电动智能汽车的核心零部件——电子电气架构为例,它在汽车智能化过程中起着至关重要的作用。它是实现“软件定义汽车”的基本前提,决定了智能化程度可以达到的上限。零跑自研的四叶草中央集成式电子电气架构,具备四域合一的中央超算,真正实现了软件定义汽车。四叶草中央集成式电子电气架构通过一颗SOC芯片打造中央超算系统,将座舱域、智驾域、动力域、车身域等智能电动车的核心部件进行高效整合。这不仅能够实现各部件之间的顺畅协同工作,还能为用户带来更先进、更丰富的智能电动汽车体验。

业内人士分析,零跑的全域自研,走的是一条坚持软硬件同步开发和差异化创新的路,实现了多个技术创新突破,这对于车企全面掌握新能源智能电动车的核心技术,起着至关重要的作用。

本报记者 范国飞



零跑汽车四叶草中央集成式电子电气架构