



如果地铁 修进西湖景区……

景区双限方案公开征求意见情况汇总发布 潮新闻·钱江晚报的多条建议被采纳

新规实施后,南山路“双限”区域内几乎只能见到公交车和非机动车。 本报记者 董旭明/摄

从3月初起,本报持续关注报道了西湖景区今年新实施的“双限”方案实施情况。3月7日至15日,《杭州市实施西湖风景名胜区分时段交通管理和服务保障方案》(以下简称“双限”方案)向全社会公开征求意见建议。9日,本次公开征求意见情况汇总,在杭州市人民政府官网公布。

据官网显示,该方案共收到反馈意见37条,合并同质化建议后共计22条,采纳或者部分采纳20条,未采纳2条。其中,钱江晚报共提供9条建议,3条被采纳,5条被部分采纳。其中,第十六条“尽早谋划轨道交通进入景区”,得到的回应是“部分采纳,拟转交相关职能部门”。

这一消息不免让人畅想:地铁会修进西湖景区吗?怎样实现生态和交通双赢?

“周末或节日,不管走哪条路几乎都堵,我们最有体会。”跑了十来年出租车的郝师傅说:“地铁进景区,我赞成。”

网约车司机许师傅也赞同,“如果人流能被有效分流,那我们跑起来效率也要高一些。”

游客小梁也表示,景区是真的美,人也是真的多,“等车要排长队,体验感不是很好。如果地铁能通,我觉得挺好。”

也有人持保留意见。西湖是世界文化遗产,大家担心的是造地铁会对其造成不利影响。

“我们还是希望保持老样子,散散步看看风景蛮好的。”家住西湖边的陈奶奶不赞成地铁进景区,“噪音、震动都是问题,会破坏西湖的宁静。”

过去十年来,杭州曾数次对西湖景区交通治理提出多种方案,以限行为主,未能彻底纾解西湖拥堵之困。

“西湖风景名胜区周边散落景点很多。‘三面云山一面城’的地理结构,加上景区通过性交通、到达性交通、城市交通和旅游交通等各种要素叠加,情况比较复杂。”交通专家、浙江工业大学教授吴伟强关注西湖治堵多年。

吴伟强认为,轨道交通的特点是快,若进西湖景区,是为了快进快出,“地铁站点设置,需要研究人流、行动轨迹而定,分散开来。”其次,轨道交通需与地面公交做好连接,线路的选择、进出口的位置等都要衔接好,比如,灵隐、太子湾、断桥、虎跑路等,可考虑轨道交通让游客快进快出,辅之以完整的景区观光巴士系统接驳,疏解交通是可期的。

对于轨道交通进景区可能带来的生态保护问题,吴伟强教授表示,“文化遗产保护区范围内建设轨道交通,国外已有先例。”杭州市政府在西湖申遗时,就遗产保护问题向世界遗产委员会作出了书面的、具有法律效力的承诺,这一承诺在交通建设规划中须予以充分考虑。“我认为轨道交通并不会造成世界遗产地的破坏。”吴伟强教授表示,地铁口可以设置在景区酒店等已有的建筑物下,并不会破坏其世界遗产的原真性。

也有业内专家认为,西湖景区是人与自然和谐相处的标杆,是否设置轨道交通引入西湖应进行全面科学的论证,妥善处理保护、传承与利用的关系,不能一刀切,“需要理性看待,慎之又慎。”

如果把地铁修进西湖景区,你赞成吗?欢迎扫码,来潮新闻客户端参与讨论。

本报记者 章然 滕一韬



扫一扫
来参与话题讨论

序号	意见内容	采纳情况
1	建议在西湖景区周边增加公交线路,缓解交通压力。	采纳
2	建议在西湖景区周边增加共享单车投放量,方便游客出行。	采纳
3	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
4	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
5	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
6	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
7	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
8	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
9	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
10	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
11	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
12	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
13	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
14	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
15	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
16	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
17	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
18	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳
19	建议在西湖景区周边增加步行道,方便游客散步。	采纳
20	建议在西湖景区周边增加自行车道,方便游客骑行。	采纳

杭州市人民政府网站关于本次方案征求意见情况汇总截屏

成长读本
面向中小學生,適合周末親子閱讀

春时 / 春景 话春游

2~8版

