

# 用手机支架是导航不行,余承东疑似“调侃”小米 雷军发起投票: 你车上还需要手机支架吗

本报记者 范国飞

近日,华为鸿蒙生态春季沟通会发布了多款新产品。会上,华为常务董事、终端BG CEO、智能汽车解决方案BU董事长余承东笑称,“一开始想不明白为什么很多人还用手机支架,后来我明白了,是因为他们车的导航性能不行,需要用手机导航。”他表示,用华为鸿蒙智行的车,无需手机支架。

一时之间,车载手机支架成了大家热议的话题,现在车上还需要吗?



## 车载手机支架之争,背后是汽车智能化之争

余承东的表态,被很多人看做是对小米提供车载手机支架的回应。

小米SU7上市发布会上,小米创始人雷军花了很大篇幅介绍了车载手机支架配件。雷军表示,发现所有的车厂都没有考虑过手机支架怎么装,“我买了一筐手机支架去测试,没有一个好用。我们一定要做最好的手机支架,手机厂造车一定要把这个问题给解决了。”

据了解,小米SU7在方向盘左侧的仪表盘上安装了扩展接口,用户可以在小米官方商城购买车载手机支架,售价99元。

雷军还特别在微博上发起了一个“是否支持车上有原装手机支架”的调查。截至发稿,共有27.3万人参与,其中23.1万人选择支持,占比84.62%。

不过,也有人认为,雷军是为小米周边产品带货。除了车载手机支架,他还推荐了强光手电筒、遮阳帘、遮阳伞、对讲机等20多款产品。

4月14日,余承东发文回应此事。他表示,“小米做智能手机出身,车机导航不会有问题,现在有问题的是部分国际智能电动车品牌和传统燃油车。”在余承东看来,很多汽车品牌的智能化程度不够。

## 手车互联实现后,手机支架将被取代

随着手机厂商参与造车,如何让手机和车机无缝连接(“手车互联”),从而打造真正的智能座舱,成为各大车企竞争的焦点。

2022年7月,李书福投资的湖北星纪时代宣布收购魅族,持有魅族科技79.09%的控股权,并取得对魅族科技的单独控制。一年多后,星纪时代推出的车载系统LYNK Flyme Auto搭载在领克08上,车机系统和手机系统无法融合的问题逐步得到解决,手机开始成为汽车的一个“零配件”。

当用户拿着魅族手机上车后,手机自动与车机“合体”,导航、音乐可以在两者间无缝流转,手机app也可在车机上操作,不用安装、不费流量。

同时,手机与车机数据互通,联系人信息自动同步。当手机有来电或视频通话,可将通话用小窗模式放到车机桌面,不用在手机上操作,开车时可以更加安全。视频通话或者会议时,可切换至车内摄像头和麦克风。用车机打游戏时,可将手机充当虚拟手柄,操控会更有趣。

作为销量排名靠前的手机厂商,小米进入造车领域,无疑也是看中了汽车智能化过程中的机会,构建“人车家全生态”。

在小米手机和车机登录同一账号情况下,带小米手机上车后可自动与车机互联,应用会映射至车机屏上,还可大屏显示,支持手机地图选点后车机实时同步、轻碰自动连接车机WiFi等功能。车家互联方面,小米汽车支持车机屏幕调用家里摄像头、精细调控设备、一键控制开关等。

此外,华为鸿蒙智行旗下的车型均搭载了鸿蒙智能座舱,不仅拥有非常多的车载应用,还能和手机实现无缝流转,只需碰一碰就能将导航等信息流转至车载屏幕中,实现手机应用全量上车。据余承东透露,鸿蒙车载导航使用率高达99%,用户无需再配手机支架。

当手机和车机真正实现互联互通时,用户对于手机支架的需求才会越来越少。

## 车载手机支架还在热卖,安全问题不容忽视

小孙最近换了一辆纯电动汽车,让他感到最满意的是,中控台上有两块一体式的大屏,从主驾一直延伸至副驾,可以显示车辆状态、导航、音乐、视频等各种信息。

“我之前开的是一辆合资品牌的油车,虽然有中控屏,但只能显示收音机、音乐等信息。每次要导航时,只能用手机,后来还买了个手机支架装在空调出风口上。”小孙发现,手机导航虽然

能用,但是用久了有个很大的问题,空调的吹风会让手机“冬暖夏凉”,“有一次,我开车时开着热空调,手机拿下来的时候发现很烫手,过了好几分钟才正常。”因此换车时,小孙特别体验了车机导航功能,使用满意后才放心下单。

记者查询电商平台发现,车载手机支架有几千款在售,价格从十几元到上百元不等,款式非常多,根据安装方式分为卡扣式、粘贴式、吸盘式、磁吸式等。很多传统车型由于车机智能化程度一般,车主还需要购买使用。

不过,一些用户在评论区反馈,车载手机支架存在容易掉落、遮挡视线、拿取不方便等问题。

开车过程中,因手机支架松动造成的交通事故屡见不鲜。据媒体报道,2023年5月,江苏南京的一名驾驶员在行车途中用手机看导航,手机不小心从支架上掉落后低头弯腰去捡,跟前方车辆发生了追尾事故;2021年11月,一位司机在高速公路上一边开车一边伸手摆弄手机支架,导致车辆偏离车道,与道路右侧护栏相撞侧翻。



生而电动

# ID.7 VIZZION

## 品质旗舰 如7而至

一汽-大众ID.家族4月限时补贴大放送

ID.7 VIZZION全系19.77万元起

老客户置换更享万元补贴

限时可得5万积分



5G+人性化科技  
4.85米超长轴距+21项智能配置  
全系标配18寸轮毂+全景天窗+隐私玻璃

尊享空间  
Clear Air 40项除菌净化+12项空气净化  
全系标配18寸轮毂+全景天窗+隐私玻璃

虚位以待 全新大众ID  
★★★★★

服务网络  
35万+服务网点+400+服务电话  
全国300+经销商+325+快充公共充电桩