

本报记者 章然 王好 通讯员 仲笑昕

这两天杭州高架月季开得太好看了! 仙境、欢笑、红黄从容、福禄考美地、安吉拉等月季品种陆续开花,盛开率约达30%。

本报记者从杭州市园文局了解到,预计今年的高架月季盛花期在4月20日左右,五一期间到达巅峰,接下来的半个月,是最美好的"高架月季"时间。

另外,杭州市城管向记者透露,他们的"秘密花园"——杭州市路桥集团高架月季基地昨天已对公众开放。

最早开的是"西子烟雨"

高架月季不仅是杭州闪亮多年的金名片,还是城市"空中花网",体量较大、起步较早、养护高架月季技术全面、部门协同力强。经过多年发展,高架月季已达到215万株、四五十个品种。

"高架月季的荣誉不是园文局一家撑起来的,是交警、市政城管、科研等多部门合作的结果。"杭州市园文局绿化处负责人表示,去年杭州新造高架多,建设时就把月季自动浇水装置、月季花槽等设计安插进去,"包括高架上一些月季挡板等小环节都在设计时考虑进去了,省去了后面再安装的成本。这也是其他城市比较羡慕的一点,多部门合作协同,让高架月季成为杭州的代表性景观。"

建设部门鼎力支持,园林部门则在高架月季的品种上下功夫。高架上有的地方繁花似锦颜色饱满,有的地方颜色清新淡雅,就是因为不同品种的月季同时绽放。

园林部门的负责人表示,十多年来,高架月季的 品种更新迭代了好几次,始终坚持从养护成本低、繁 花效果好、花期长三个原则去挑选,他们希望能花小 钱办大事,让高架月季变成养护成本更低,却能让大 家享受时间更长的景观。

今年,高架月季主推品种是西子系列,运溪高架的"西子烟雨"4月初开放,是今年最早一批开放的高架月季。

此外,红黄从容、安吉拉、仙境等当家品牌仍是高架月季大军中的主力品种,占比在五成以上。



"秘密花园"已向公众开放

2020年,本报曾探秘杭州高架月季的"秘密花园"——杭州市路桥集团高架月季基地。路桥集团养护着秋石高架、留石高架、复兴大桥、德胜高架、东湖高架的高架月季,2016年建立了中泰月季苗圃基地,这是杭州市目前最大的一个高架月季苗圃基地。

月季苗圃基地位于余杭区中泰街道,内含月季生产基地、休闲观光基地、蔬菜基地、科研平台四个基地,每年可生产成品高架月季盆栽3万余盆、月季容器苗20万余盆,是一座集月季科研、观赏、生产、技术推广为一体的综合性月季生产基地。

苗圃基地又结合需求和高架景观效果,逐步建立道路月季品种资源库。基地现有月季,涵盖大花月季、微型月季、藤本月季、丰花月季、地被月季等20余种。

为了满足市民对"网红"月季的好奇探秘,基地内还设立了月季园区观光、养殖技术交流、疑难解答等相关服务,同时也欢迎市民参观体验。

"月季苗圃基地可以钓鱼、吃小龙虾、烧烤、种菜。"苗圃基地负责人介绍。

杭州市路桥集团高架月季基地在余杭区中泰 街道沈邱线外邵坞33号(外邵坞公交站旁),开放 时间为每日上午9点至下午5点,周末及节假日照

"月季苗圃基地的开放,不仅为市民提供了赏花休闲的好去处,也为推广月季文化和共建共享城市管理提供了一个良好平台。

相信在未来的日子里,更多的市民和游客将通过这座'摇篮'走近城管、了解城管。"杭州市城管相关负责人表示。

高速"白衣大侠" 不到一年又出手



本报讯 还记得去年宁波绕城高速上 勇救着火货车的芦振振吗?去年5月15日,身穿白色短袖的他,拔出车上的水枪,帮助交警给路边的小货车灭火,被网友们称呼为"白衣大侠"。一年不到,"白衣大侠"又出手救人了。

4月14日,在S14杭长(宜)高速上一辆小货车发生火情,正好路过的芦振振再次挺身而出,与车主合力将火扑灭。

事情发生在当天下午4点多,芦振振和妻子驾驶重型卡车,从绍兴装了一车布料,往老家河南商丘运。刚上高速没多久,他们就远远地看到前面一辆停靠在应急车道上的小货车,冒出滚滚浓烟,车厢后方有明显火焰,有位司机正拿着衣物拍打灭火。

芦振振放慢了车速,把车子停在了应 急车道上。随后,他从车上取出了水管,小 跑到起火位置边一阵猛浇。此时,另一位 大货车司机侯师傅也来帮忙。

约10分钟后,交警救援人员也赶到了事故现场。在小火车起火的时候,高速交警视频巡查员邵卓聚就发现了情况,立即指令路面就近警力和救援人员火速赶往事故现场,并电话提醒起火车辆驾驶员注意自身安全。

因为得到两位热心司机的及时帮助, 小货车火势很快得到控制,随后救援人员 到达现场,一边做好安全防护,一边迅速开 展后续救援工作。当确认火势得到控制 后,两位好心司机悄悄离去。

"把火灭掉了,替人家挽回损失,心里面也高兴,反正举手之劳。"在接受本报记者采访时,不善言辞的芦振振这样说。

目前,该起事故原因正在进一步调查中。杭州高速交警提醒:天气热起来,高速行车前要仔细检查车况。

本报记者 黄玉环 通讯员 吴彬