



## 五一假期首日,景区“双限”迎“大考” 进入景区的体验

## 丝滑多了

五一假期第一天,一如预期,在阳光晴好的陪伴下,西湖景区迎来了客流高峰。

昨天,杭州共接待游客170.27万人次,同比2023年增幅为49.4%。其中,西湖景区截至昨天下午3点接待客流量52.94万人次,比去年增长55.52%——收费公园客流量14.51万人次,前三分别是:飞来峰景区、三潭印月、动物园;免费公园客流量38.43万人次,前三分别是新湖滨、白堤、花港观鱼。

在这样热闹的背景下,3月9日至5月31日重新恢复的景区“双限”交通管理措施,经过一个多月的不断完善,也终于迎来了这次“五一大考”。给出的“答卷”是否令人满意?

昨天,本报记者多路体验进入西湖景区。总体感觉是:“丝滑”多了。

火车站西广场,前往灵隐的专线已经开启。这趟专线一站不停直达灵隐,全程大约40分钟。

4、7、87、194、1314路也都在合适时段启用了越站措施。从城站出发的7路大站车,只停靠市三医院一站,便上高架走隧道,避开延安路、北山街、灵隐路等堵点路段,直达灵隐,比常规7路快30分钟左右。

风起路站、黄龙洞站等景区周边十个地铁站都开通了地铁公交接驳线,游客走出地铁,就能无缝对接,前往西湖景区各景点。接驳车基本客满即走,记者从古墩路站出站在西溪路608号停车场上车,9分钟车程便到达灵隐公交中心站。

景区内南线的将台山停车场,在全面改造提升后对小客车开放,并为旅游大巴设置了旅游接驳线,可以整团换乘前往苏堤等景区,还为长途旅客就近增加了一排可移动卫生间。

如果是自驾,景区外围的省人民大会堂停车场、黄龙体育中心停车场等换乘停车场,也提供了快捷的公交接驳服务。

景区内的共享单车停放点位,在五一假期再度进行了优化,并新增37处蓄车点。每个点位都有专人管理,以保持秩序和调控车辆数量。骑行,成了昨天不少市民游客的西湖景区代步首选。

当然,还有市民非常熟悉的棕绿两色环湖电瓶车和公交船,依旧受到不少游客的喜爱。

公交、骑行、电瓶车、公交船,统一换乘和多样的代步选择,让市民游客进入西湖景区的通畅体验提升不少。

记者发现,来景区的游客们虽然上车点各不相同,路上花费的时间基本都在半小时以内,均较为畅通。

不过这场“大考”才开始,今明两天,西湖景区的客流量将达到本次假期的极值,景区的工作人员和志愿者们依旧严阵以待,期待能给市民游客一个舒服且便捷的假期西湖体验。

本报记者 盛锐 黄慧仙

扫一扫  
跟随记者体验  
景区人流



昨天的西湖苏堤南入口游人如织 董旭明 摄

2版



### 每件珍贵文物都量身定制“手术方案” 两个人整整修复了一年 一件明朝的袍子 在她们手里“复活”了

4版

### 杭州为智能网联汽车上路立法 昨起开放八城区测试 你有勇气 坐无人驾驶汽车吗



5版

