



下月起, 四条高铁线票价调整

实施“峰谷价”, 其中三条和杭州有关

杭州至长沙二等座最多可相差200多元

五一假期还未结束, 一波高铁线调价公告引得网友们议论不断。

中国铁路12306网站显示, 武广、沪杭、杭长、杭甬均于5月2日发布了调价公告。

简单来说, 便是在高峰期价格上涨, 非高峰期价格有折扣。

从线路名字就能看出, 此次调整, 其中3条线路都是以杭州为起点或终点, 从公布票价看, 涨幅普遍在20%左右, 是近年来调整力度较大的一次。

以沪昆高铁沪杭段为例, 目前上海虹桥站到杭州东站二等座价格为73元, 6月15日调整后价格为87元, 上涨超19%; 沪昆高铁杭长段上, 杭州东到长沙南二等座现价405元, 调整后价格为485元, 上涨19.75%; 杭深铁路杭甬段上, 杭州东到宁波站的价格从71元调整为85元, 同样涨近20%。

但这次优化调整并不等于涨价, 4条线路都会根据市场状况, 区分季节、日期、时段、席别等因素, 建立灵活定价机制, 实行有升有降、差异化的折扣浮动策略。

票价的浮动上限是前文提及的公布票价, 下限为公布票价的5.5折。

还是以二等座价格为例, 上海虹桥站到杭州东站未来可能买到的车票最低价格为48元; 杭州东至长沙南为267元, 比公布票价低了218元; 杭州东至宁波站为47元。均较现票价低了34%。

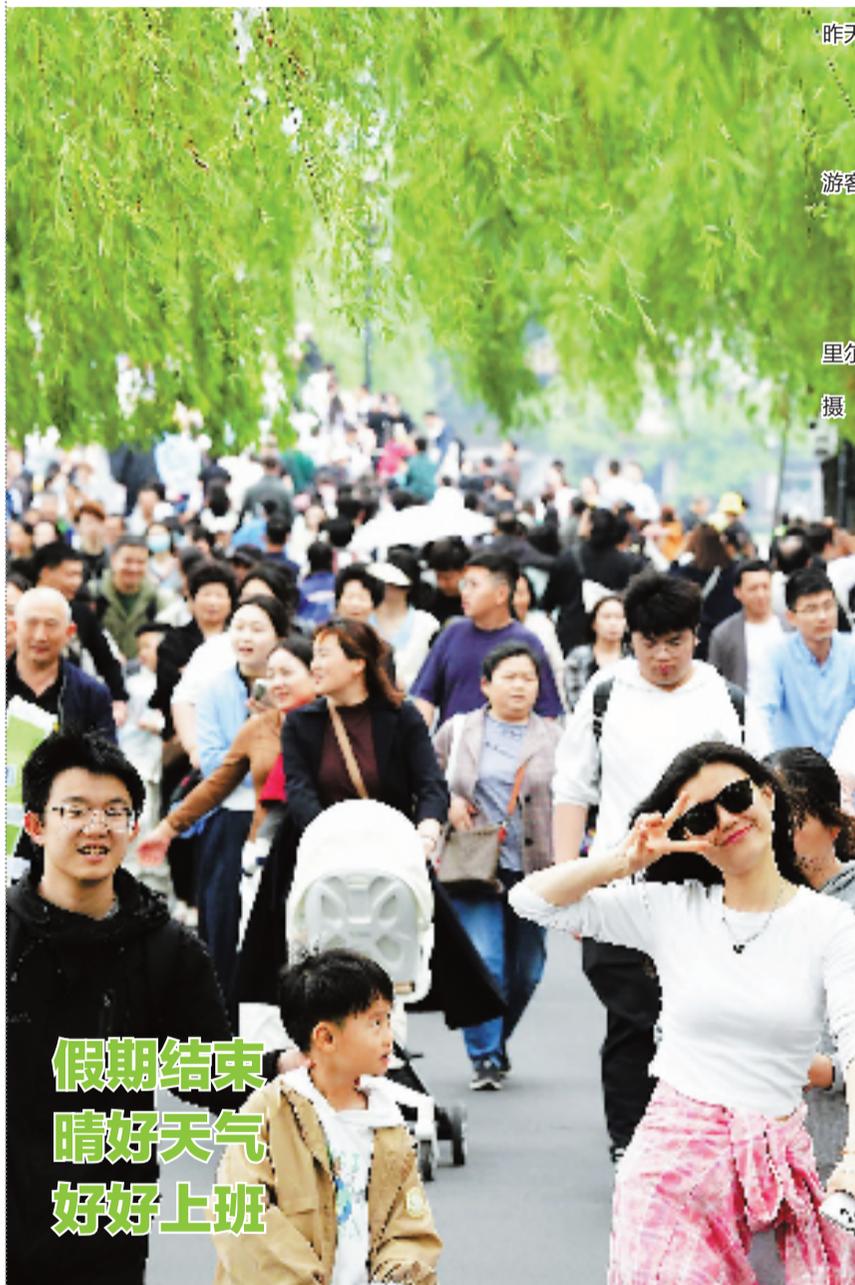
“用价格调节客流, 可以理解。”每周末都要往返杭州与上海之间的戴先生表示, 问题在于折扣时段本就是客流低谷, 总体上还是买到涨价票价的人多, “像我这种往来频繁, 周末又是客流比较多、肯定要涨价的, 往返一次要多花30多块钱, 还是有些肉疼的。”

老家长沙、在杭州工作的妮可则有些无所谓: “我回家都是在大节假日, 能抢到票就不错了。虽然未来价格会更贵些, 但也更容易抢到票, 算是有利有弊吧。”

交通专家、浙江工业大学教授吴伟强在接受本报采访时表示, 此次调价线路有3条涉及杭州, 根本原因还是目前杭州高峰期客流量大, 高铁供不应求。“这几条热门线路的车票的确抢手, 但并不包含全部时间。尤其是一些县级城市的高铁站, 不少时间段客流稀少, 也存在供过于求的情况。”

这并非铁路部门第一次调整高铁票价格。从2021年国铁开始逐步推广高铁票价差异化浮动定价机制以来, 已经有多条线路进行“有升有降”的票价优化调整。

本报记者 黄云灵 贾晓雯 汪江军



昨天阳光露面

游客喜笑颜开

里尔
摄

假期结束 晴好天气 好好上班

随着“五一”假期结束, 高空槽系统逐渐移出, 绵延一月有余的“雨季”也同步落下了帷幕, 夏的感觉来了——昨天, 我们正式迎来立夏节气。

今天开始, 雨水只会零星冒头, 除了明天浙北还会有些许阵雨雷雨, 阳光将和回归工作岗位的你我一起, 天天“打卡”。

有了好天气陪伴, 相信大家上班的心情也会更好。尤其是气温随着阳光开始朝着30℃迈进, 每天出门也不再烦恼到底该穿几件衣服了——短袖和防晒走起。

本报记者 俞刘东

女队一马平川, 男队一鼓作气

时隔12年, 羽毛球赛场再现辉煌

中国队第八次包揽汤尤杯

11版

