



闸机增加到38个,其中18个还能双向通行
通行能力增加20%,更能应对节假日超大流量

杭州最忙地铁站

龙翔桥站 2.0版亮相



昨天的龙翔桥地铁站2.0

本报记者 陈薇 通讯员 董琼燕 摄影 林云龙

若论杭州最忙碌的地铁站,非杭州地铁1号线龙翔桥站莫属。但单日超过30万人次的节假日客流,也让龙翔桥地铁站倍受考验。

于是,从今年5月底,龙翔桥地铁站便开始了提升改善工程。历经38天施工后,昨天,龙翔桥地铁站改善工程顺利完工。

全新亮相的龙翔桥地铁站2.0版,有何改变?

首先是闸机通道数量增加了,从31个增加至38个。其中双向闸机通道由原有的8个增加至18个,大幅提升了乘客进出站的效率;宽闸机通道也从1个增至6个,方便使用轮椅、婴儿推车及携带大件行李的乘客通行。

其次是站内空间的优化。

车站A、D出入口附近自动售票机由嵌墙式改为明装式,腾出了约40平方米空间;原先宽度为0.28米的剪式闸机,更换为宽度0.18米的新型拍打式闸机,并利用前后错位方式摆放,同样的空间能够容纳下更多的闸机。

同时,优化了乘客的进出站线路。

龙翔桥地铁站原本从两侧入站后有一条通道直通对向出入口,但人一多,便全堵在了通道上。现在则用闸机隔开了通道,乘客依然可以通过in77-B区通道到达对向出入口,有效避免了高峰期间客流对冲。

这几天,暑期客流已经出现,昨天的龙翔桥地铁站通行效率如何?

昨天傍晚6时30分左右,记者来到龙翔桥地铁站实地体验,发现每个闸机前,基本只有两三名等待通行的乘客。记者在掏出手机、准备扫码出站的过程中,前面排队的乘客已经顺利出闸,整体通行可以说相当丝滑。

和记者有着相同感受的张女士,用“顺畅”来形容如今龙翔桥地铁站的出站效率:“感觉站内布局比以前更优,第一天的体验挺满意的。”

杭州地铁1号线龙翔桥站高级站长宁强表示,昨天客流还不算特别多。预估节假日高峰期,在“闸机开启常开门”模式下,客流量通行能力也能提升20%左右。

这次改造的效果到底如何,还要等到节假日的超大流量来真正检验。

浙江首次统一命题的中考 昨日发布成绩单

8版

《七万“僵尸车”都得“动一动”》后续

杭州一家物业负责人,看了报道来吐苦水 我这里有辆车一停七年 真算停车费要超二十万

6版

大雨 又下一阵 出梅 或在明天



里尔 摄

虽然昨天午后仍有雷阵雨,但傍晚雨水停歇后,绝美晚霞再现,刷屏了杭州人的朋友圈。杭州主城区气温也是一路直线上升,从明天开始,晴热高温天气将成为杭城“主角”。

3版

