

本报记者探营杭州首个低空警务作战中心

灭火抓贼救人,从天而降的安全感拉满

本报记者 金檬 通讯员 符栩潇

桨叶转动,一架警用无人机从指南山机巢升起,沿着巡航路线,对方圆5公里的山林、水域进行巡查。而控制这架无人机的“飞手”远在20多公里外的杭州临安公安低空警务作战中心,通过电脑屏幕和操纵杆,远程实现巡护。

8月1日,临安公安在巡(特)警大队设立了杭州首个“低空警务作战中心”。8月13日,钱报记者走进这里,看看这些空中“机械战警”是如何工作的。



临安公安供图



临安公安低空警务作战中心 石雷钢 摄

不仅会隔空喊话 还能“空地”一体接处警

“禁止下河拉网捕鱼,保护河流生态环境。”

8月13日,在杭州临安锦北街道马溪,2名非法捕鱼者正在试图拉网捕鱼,一架警用无人机巡航时发现该情况,“飞手”通过隔空喊话迅速劝离了捕鱼者。

在低空警务作战中心,“飞手”们面对着屏幕,手握操纵杆。周围亮着充满科技感的蓝光,每当无人机起飞,蓝光就转为红光。一名“飞手”可以同时远程控制10架无人机,在小小的驾驶舱里“决胜千里”。

据了解,该中心搭建了无人机警政一体

化飞行平台,组建了由10名专业飞手构成的“无人机战斗小队”,完成了首批17架无人机的列装,形成了高低搭配、功能互补的低空警务装备体系,全新开拓了“无人机+警务”的实战应用新模式。

警用无人机不仅可以喊话,还能精准识别烟雾火源火种,并将视频同步推送至处警民警,实现“空地”一体化接处警。

8月12日,无人机在对锦北街道金马村山林区域的日常巡查中,发现了焚烧垃圾的情况,在10分钟内迅速处置。不久前在苕溪流域,无人机仅2分钟就到达指定位置,开启警灯和喊话器,打开视频记录仪,直至派出所警力成功抓捕3名非法捕鱼者。

“在水域这样的特殊环境,无人机的加入为后期办案提供了强有力支撑。”临安公安巡(特)警大队副大队长陈鹏飞表示,无人机凭借速度快、隐蔽性强、起降要求低等优势,成功突破了水面夜间能见度低、地形复杂等限制,今年以来已破获非法捕捞案件8起,对8人采取刑事强制措施。

此外,在打击非法采矿行动中,警用无人机能对重点区域进行全方位地毯式空中巡查,从信息预警、发现线索、现场取证到协助破案都发挥了大用处。



临安公安供图

空中巡查、山林救援 它们是警务工作的“智慧眼”

临安总面积3126.8平方公里,地广多山区,仅靠人力难以全面覆盖,及时处理各种突发情况。这也是全市首个“低空警务作战中心”设在临安的原因。

“警用无人机的加入不仅能够协助我们掌握山林、水域的全貌,还能实现对重要警情、突发事件的快速处置。”临安公安食药环大队大队长季明传介绍,无人机空中巡查,为公安警务工作增添了“智慧眼”。

“常在水边走,安全记心头”“流水有风险,入水需谨慎”……记者看到,在“飞手”的电脑里,他们针对夏季水域安全专门编制了一些用于无人机喊话的安全提醒口号。

今年夏天,天目山、太湖源等旅游度假区,每个周末都会迎来数千名游客进山溯溪玩水。低空警务作战中心设置固定航线、定点定时巡航,开展常态化空中巡查,为维护

景区秩序、确保游客人身安全提供了坚实保障。

“无人机晚上的作用更加凸显。”临安於潜派出所所长丁贞培说,警用无人机搭载红外热成像仪,夜间能够清晰辨别目标,为寻找走失人员、侦查破案提供强大科技支撑。日前,低空警务作战中心与於潜派出所联合利用无人机搭载红外热成像仪,历经4.5个小时搜寻,成功在天目山中找回一名走失老人。

“我们后续还会根据实际使用情况,科学、合理加密机巢布局,提高无人机覆盖面积和密度,并不断更新迭代,比如组建一支‘空中义警队’,遇到紧急情况时,可以让它们作为补充力量。”陈鹏飞说,9月临安将迎来山核桃采摘季,届时无人机将重点巡防,如有意外发生,可以及时响应。

大运河水上巴士最近人气旺 排队两小时,也要来体验

本报讯 暑假过去大半,京杭大运河上的水上巴士依旧忙碌。有市民向钱报“记者帮”反映:前几天在杭州武林门码头坐水上巴士,等了两个多小时。

8月13日上午10点半,记者来到武林门码头。候船厅沙发已经坐满,估计有上百人。“等待至少需要一个半小时,请根据自己的时间做好规划,以免耽误出行。”现场工作人员不断提醒着刚到的乘客。

“暑假每天人都挺多的,周末人气更火爆。”工作人员说,每天首班水上巴士抵达武林门码头是早上7点22分,但这里是中途站点,“游客多的时候,头两班船到这里基本都没座位了,只能等后面的班次。”工作人员建议,周末想要不排队,要在早上7点前到达两头的始发站:濮家码头或者运河天地码头。

人群中外地游客居多,河南的郑先生前一晚刚到杭州,计划这天坐船去拱宸桥周边游玩。他说,在网上看到杭州有运河水上巴士,船票只要3块钱,所以行程第一天就安排上了。

杭州市民刘大姐说,自己经常坐水上巴士去城北亲戚家,“水上巴士不堵车,有时候比公交车还快。”像她退休了不赶时间,坐船是一个不错的方式。

在候船区,还有很多带孩子的家长。暑假期间,西湖景区和各大博物馆人都多,不少家长就想换种体验,带孩子感受一下京杭大运河。

等了大约半个多小时,工作人员突然大声通知:“有一趟加班船即将抵达,后面的乘客也能提前上船了!”大约10分钟后,这趟从武林门开往拱宸桥的1号线加班船,坐满150人驶出了码头。

“正常一天是16班船,但我们会根据客流不定时开加班船满足需求。”工作人员说。

本报记者 阮西内 文/摄

