

浙江电信“传承红色基因坚守为民初心”系列报道之六——

5G时代 奏响浙江电信勇担重任的海洋之歌

远在七千公里之外的南太平洋上,船员也能收看当天的新闻联播

通讯员 冯洁 陈富华 本报记者 张云山

一串代码,万物互联。一根光缆,情牵万家。

70年前,蚂蚁岛还是只有一个人的电信站,经过几代电信人的不懈奋斗,从2G、3G、4G网络,现在已经部署了“三千兆”光纤,奏响骨干央企勇担重任的海洋之歌。

蚂蚁岛只是舟山通信事业发展的一个缩影。远赴南太平洋捕鱼的远洋渔船上,通过中国电信的海洋卫星,新闻联播和党课在渔船上回响。智慧电信让医生“登上”渔船,精密智控给渔船“装上”交通红绿灯……在广阔的蓝色海洋上,中国电信打造红色引擎,砥砺奋进炼初心,书写着更加令人神往的新篇章。



海洋卫星宽带让渔民找到致富路

沟通之歌： 一根海底电缆 让与世隔绝的小岛链接全世界

蚂蚁岛陆域面积不足3平方公里,从空中俯瞰,形似一只蚂蚁,故名蚂蚁岛。

“这是我奋斗了20多年的地方,也是生我养我的故乡。”从舟山沈家门到蚂蚁岛,一上小岛,闻到浓浓的虾皮味道,林高红就知道回到了故乡,岛民热情地用家乡话跟他打招呼。蚂蚁岛不大,骑自行车不到半小时就能把岛逛遍。

1995年,林高红通过招聘,成了中国电信驻蚂蚁岛的唯一一名员工,一干就是20多年,直到几年前,孩子要高考,才申请离岛去了沈家门。

“岛上一共4000多人,左邻右舍都是亲戚朋友,想装电话或办手机套餐,喊一声就过去了。”林高红说,一个人的电信营业厅,他既是营业员,又是线务员,还兼任机务员。从最早的程控电话、拨号上网,再到5G手机、千兆光宽带,他见证了蚂蚁岛通信事业翻天覆地的变化。

蚂蚁岛是全国有名的虾皮之乡,但销售一直是个难题。后来有岛民装上电话后,一下就把虾皮卖到了全国,赚到了钱。“那时候装电话都要排队,我一个人把电话线拉到村民家,再安装调试好,忙得都来不及吃饭。”林高红说,电话让相对闭塞的小岛一下子打开了眼界。

站在蚂蚁岛的东部,一根黑色电缆从海里“爬”到了岛上。“别看这根电缆不起眼,蚂蚁岛的通信全靠它,它可是海底光缆,从登步岛过来的。”林高红说,在城市生活的人,可能对光缆没有太大的感触,但光缆对蚂蚁岛的通信改变实在太大了。在通光缆之前,蚂蚁岛的岛民用拨号上网,经常会遇到断网。光缆一通,网速提升了上千倍,改变了以往微波传输信息带宽狭窄、信号不稳定、台风季节通信常常中断



通过智能管理平台与远洋渔船进行实时互动

的状况,大大提高了通信的稳定性。

思乡之歌： 一颗海洋宽带卫星 大洋上的船员看上了新闻联播

5月25日,远在7000多公里之外的瑙鲁外的南太平洋上,“海兴716”船上的操作台前,20多名船员挤在甲板上,一边看当天的新闻联播,一边讨论着。在一望无际的南太平洋,新闻联播就像甘霖一样,缓解了20多名船员的思乡之情。

“以前我们的船出去,跨越大半个太平洋,就跟断了线的风筝一样,除非有紧急情况,一般不会经常跟总部联系。”舟山海兴远洋渔业有限公司负责人龚进交告诉记者,钓鱿鱼或金枪鱼的远洋渔船,一般都在远离大陆200海里以外的公海作业,一出海就要两年,之前由于卫星通信费用太贵,很多船员精神生活很枯燥,一两年内看不到新闻。

“很多人远洋捕捞回来后感觉跟社会脱节了。”龚进交说,为更好地服务海上卫星通信和数字化生产管理需求,中国电信集团有限公司在舟山设立了全国海洋卫星运营中心,负责全国海上卫星通信的运营服务。

现在“海兴716”已经开始了繁忙的金枪鱼延绳钓捕捞作业。“你们一定要注意安全,照顾好自己,期待你们能圆满完成捕捞任务。”龚进交在定海的总部,直接跟“海兴716”船长论哥视频联系,通话过程很流畅。

“我们已经安全抵达渔区,撒下延绳钓,开始作业,保证完成任务。”船长论哥很激动,声音有些颤抖。

生命之歌： 一个远程会诊平台 让医生“面对面”救治渔民

正在东太平洋公海作业的“新世纪75”船上渔民曾波腹疼难耐,船医立即“网约”相隔万里的舟山医院医生乔玉丹会诊。乔医生通过远程视频指导船医调整用药,并传送了诊疗建议。

“以前我们出海,都要提前买好药品,一旦在海上有个头痛腹痛的,都凭着经验,胡乱吃点药。”曾波告诉记者,海上医疗条件不比陆地,渔民有小病小痛靠熬,难免小病拖成大病,甚至致残致死。舟山现有620余艘远洋渔船,有约1.5万渔民常年在公海渔场作业。现在中国电信联合舟山市政府加快构建海陆联动的公海医疗救助体系,借助舟山群岛网络医院

会诊平台,为渔民提供海上应急救治服务。

“通过电信宽带卫星的信号,在太平洋上的船员体温、血压、心跳等基本数据,医生在医院都可以远程看到,再跟病人沟通,就可以给出比较准确的治疗方案,医生会指导用什么药。”舟山广华医院的蒋玮院长表示,有了海陆联动的公海医疗救助体系,医生跟船员相隔万里也可以“面对面”会诊。

海上渔业生产是安全事故的高发区域。海上渔船作业区域通信覆盖差、通话接通率低是事故发生和救助困难的原因之一。

近年来,中国电信浙江公司联合海洋卫星运营中心运用卫星、AI智能识别技术,在舟山试点推进高危渔船“看得见”、“打得通”、“找得到”的精密智控项目。试运行半年以来,高危渔船通讯接通率从20%提升到95%以上;80多艘试点船只通过AI智能识别,触发安全报警400多次,提前预警避免了3次可能重大安全事故的发生。

安全之歌： 一个智能视频管理系统 让海上有了“交通信号灯”

“02387、02387,船舶驾驶舱无人值守,请注意!”4月28日,衢山镇万良合作社社长顾军,打开了智能视频管理系统,提醒“浙岱渔02387”的渔老大柴央定注意渔业操作安全,该船的经纬度、航速、航向都显示在大屏幕上。“02387收到,马上去驾驶舱。”远在东海捕捞的柴央定马上出现在了驾驶室的智能视频镜头里。没多久一艘货轮从渔船不远处驶过。

渔船发生海上重大安全事故,不规范的驾驶是其中一个主要原因,尤其是后半夜,海上作业疲乏,经常会出现驾驶舱无人值守、值班人员打瞌睡等不规范行为,造成安全隐患。岸上渔船安全管理中心也因为缺乏有效的手段,无法及时监管纠正。

从2019年开始,岱山县衢山镇陆续在部分帆张网等重点渔船安装智能视频管理系统,针对驾驶舱单人驾驶、夜间无人值守、打瞌睡等不规范行为,进行智能识别,并实时传送到渔业合作社值班中心。值班人员收到平台告警后,第一时间联系海上渔船,及时排除风险,一方面,大大缓解了合作社值班人员的压力,另一方面,也有效提高了海上隐患的排查处置能力,降低事故发生率。经过近两年的迭代和优化,目前已经在80艘船上安装使用,系统运行非常稳定。

“这相当于海上交通有了交警,对船员也是一种保护。”中国电信舟山分公司副总股武伟表示,这些渔船都安装北斗示位仪终端,实现所有船只位置信息实时掌握,并在海洋渔业指挥平台上实时展现,在海上事故抢险和处置中发挥了积极作用。