

新能源汽车“离岛难”

厂家免费代发运解燃眉之急



新华社发

本报记者 范国飞

“我们原定的旅游行程已经结束了，因为开的是新能源车，船票特别少，还不知道什么时候才能离开。”

陈女士一家大年初一从杭州自驾来到海口旅游，一路玩得非常开心，想回去的时候发现船票特别难买，他们所住的酒店也滞留了很多外地牌照的新能源车。

高合汽车将停工停产6个月 杭州多家体验中心关店

本报讯 2月18日节后开工，高合汽车召开内部大会，宣布即日起将停工停产6个月。

高合汽车方面称，2月18日之前的员工工资将照常发放；3月15日之前还留在高合汽车的员工，仅发放基本工资；3月15日之后员工将按照上海最低月工资标准发放。

官网显示，高合汽车在杭州设有5家体验中心。记者调查发现，高合汽车萧山万象汇、嘉里中心等体验中心已经关闭撤店，城北万象城、万潮星合等体验中心尚在营业，工作人员以不方便发表意见为由婉拒了采访。记者多次致电高合汽车官方客服，也无人接听。

此外，高合汽车在杭州的钣金喷漆业务授权给杭州中德、星中德两家汽车维修公司，仍正常合作。“高合汽车在杭州的保有量不大，基本没有什么车过来处理事故。”工作人员告诉记者。

据了解，高合汽车是华人运通旗下的电动汽车品牌，成立于2017年8月，注册资本2.5亿元。公司实控人及董事长丁磊，曾任上海通用汽车总经理、上汽集团副总裁、上海浦东新区副区长、乐视超级汽车全球副董事长等职务。

高合汽车品牌创立之初就走高端定位，目前在售三款车型，售价为33.9万元~80万元。公开数据显示，2021年、2022年高合汽车累计销量分别为4237辆、4349辆，跟其他造车新势力销量相差甚远。截至目前，高并未公布2023年全年销量。

今年1月，在杭州车友年度派对上，高合汽车品牌及市场传播总经理庆岩称，近期高合将优化品牌渠道布局。

“近期我们会逐步关闭用户体验不好、店效差的门店，集中各方资源打造以用户为中心的体验闭环。”庆岩表示，此次门店的优化调整将根据数据分析和用户评价做整体评估。目前部分体验中心服务功能单一、体验不佳，将首先被优化搬迁或关闭，部分商超体验中心将升级成同城的用户中心。

汽车行业分析师、沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔接受潮新闻记者采访时表示，近几年来汽车市场竞争越来越激烈，国内汽车产能过剩。新品牌不断涌现的同时，一些品牌开始销声匿迹，曾经卖得很好的法系、韩系品牌销量也大幅度下滑，行业将面临洗牌。他建议，消费者选车时要选择技术实力强、销量排名靠前的厂家，不然有可能面临无处修车、车辆快速贬值等问题。本报记者 范国飞

3月5日前没有船票，新能源汽车“离岛难”

琼州海峡位于雷州半岛和海南岛之间，是中国的三大海峡之一，上面还没有跨海大桥，车辆只能通过渡轮运输。

2023年12月6日，海南省交通运输厅、海南海事局印发《琼州海峡新能源车辆滚装运输作业指南》，其中要求，新能源车辆登船后应在船上划定的装载区域内集中停放。船公司根据所属船舶实际情况，每航次载运新能源车辆的数量不得超过船舶载车定额（以小客车计）的10%，且总数不超过18辆，电动货车（大客车）与电动小客车折算比例按照1:3进行换算，换算后数量不超过装载的总数限制。这也意味着，跟燃油车相比，船上所能装载的新能源车特别有限。

海南一航空公司工作人员表示，新能源车

主要靠电能等提供动能，高温暴晒或充电不当等情况下，极易引发自燃等事故，一旦失控将严重破坏船舶，威胁船上人员生命安全。

记者查询发现，截至2月20日19:00，海南官方购票平台“琼州海峡轮渡管家”微信公众号显示，海口新海港/秀英港至徐闻港的新能源小客车轮渡票，3月5日前均已售完，后面日期的船票还未开售；如果是燃油小客车，2月25日起有剩余船票，2月26日各时段船票充足。

2月19日，海口市2024年琼州海峡春运工作第五场新闻发布会介绍，目前除了普通航班运输新能源车辆，新海港每天至少开通三个新能源车辆运输专班，最大限度保障新能源车辆运输，后续会根据新能源车的出岛需求，结合车辆实际，增加新能源车的运输班次。

汽车品牌提供免费代发运服务，专家建议和燃油车同权

为了解决车主的燃眉之急，2月18日起，多个新能源汽车品牌发布消息，将为滞留在海南的外地车主提供车辆免费代发运服务。

“一位山东烟台的车主已经在海口等了5天了，没有抢到船票，看到我们发布的消息后，第一时间就把车辆送了过来，一家三口已经买了火车票回去了。还有一位贵州的车主，本来已经坐飞机离开了，现在准备把车钥匙寄过来，让体验中心帮忙处理。”吉利银河海口玖添体验中心工作人员方德文这两天接了几十位车主的咨询电话，正在忙碌地安排接车事宜。

方德文介绍，体验中心会为车主提供各种服务，包括免费检测、免费清洗等，等运力恢复后，厂家将车辆通过板车等免费发运到国内指定城市。

据不完全统计，深蓝、阿维塔、领克、埃安、

昊铂、腾势、东风猛士等十多个新能源品牌宣布提供类似免费服务，有品牌甚至承诺免费护送车主至就近机场、港口、火车站等交通枢纽。

针对免费代发运服务是营销的质疑，深蓝汽车CEO邓承浩公开回应称，“上岛过年、尚未出岛的深蓝汽车还有1000辆左右。我们只是单纯想给客户做点事，解除大家的后顾之忧。其实，真花不了多少钱，但是一下子解决了很多用户的困难，何乐而不为。”

邓承浩认为，新能源渗透率和保有率越来越高，海南很有机会成为全面电动化的旅游大省，现在的出岛船运措施对新能源汽车确实不太友好，需要优化。

乘联会秘书长崔东树在接受记者采访时也表示，新能源汽车的安全性能已经有了大幅提高，相关部门应该调整政策，让新能源车和燃油车享受同等待遇。