



假期第二天

西湖景区客流 翻倍

视觉中国供图

昨天是五一假期的第二天,如果说第一天的关键词是“爆棚”的话,昨天就非“破纪录”莫属了:

西湖景区管委会发布当日客流数字,截至昨天下午3点,西湖景区接待客流量**93.73万人次**,与2023年同期相比增长**34.42%**,相比前天(5月1日)**52.94万人次**增加近**一倍!**

而据杭州文广旅游官方微信公众号发布,5月2日,杭州市各景区景点、重要文化场所共接待游客**259.79万人次**,比去年同期增长**17.38%**。

记者从杭州公交获悉,截至5月2日19时,当日公交景区客流再破纪录,达到**62.96万人次!**

挤

数字的表象就是拥挤了。昨天一大早,龙翔桥地铁站被挤到“怀疑人生”。

12点34分,杭港地铁发布消息,采取出入口客流控制措施。龙翔桥站C出入口(通往东坡路、平海路等道路)只出不进。大家可选择A、B、D出入口(通往延安路、学士路等道路)进龙翔桥站。

不久,龙翔桥站的B口也只出不进。

到14点48分,杭港地铁发布消息,凤起路站C2、C3、C4、C6出入口(通往竹竿巷等方向)也只出不进。

龙翔桥站是地铁的“顶流”,7路车就是公交车的“顶流”。

5月1日,这条线路在杭州公交所有线路中客流排名第一,总客流**58000多人次**。排在第二的,是公交4路,客流**25000多人次**,就要少一半多。

7路车的客流特点很明显,早上以到灵隐为主,下午部分乘客会乘坐7路车到西湖北线(北山街、断桥、宝石山、岳庙等地),剩下的客流就是从灵隐、北线陆续返回湖滨商圈的。

“每趟车基本都满员。”老司机林君说,他平时是跑其他线路,每到节假日才过来支援。

爽

这个五一假期,有一条几乎为外地游客专设的公交线横空出世:“火车东站直达灵隐”专线。

这条快线于5月1日闪亮登场,游客可从火车东站的西广场公交站点搭乘上车,该专线全程走天目山路隧道、灵溪隧道公交专用道等快速路,中途一站不停,直达西湖景区。

杭州公交集团客运管理部副经理任文寅告诉本报记者,这条直达快线,一人一座,全程预计40分钟。“相较‘地铁+公交’的出行模式,至少可节约20分钟。”

本报记者 陈薇 章然 杨希林 杨初亮
通讯员 童玉峰 董琼燕

美团小哥叶阳辉获评浙江省劳动模范
**这15分钟的陪伴
他坚持了很多年**

医疗专家披露伤者救治详情
**广东梅大高速路面塌方灾害
已致48人遇难**

