

93.73万人

人气最旺的景点还是它们



昨日西湖人潮汹涌。江志清 摄

本报讯 五一假期第二天,西湖景区的旅游热度持续上涨。

5月2日傍晚,西湖景区管委会发布当日客流数据。截至下午3点,5月2日西湖景区接待客流量93.73万人次,与2023年同比增长34.42%;其中收费公园客流量23.86万人次,前三分别是飞来峰景区、三潭印月、动物园;免费公园客流量69.86万人次,前三分别是白堤、新湖滨、花港观鱼。

相比于1日西湖景区接待客流量52.94万人次,昨天的西湖客流量翻了近一番。

据杭州文广旅游发布官方微信公众号消息,昨天杭州才正式迎来“五一”长假的第一个小高峰。5月2日,杭州市各景区景点、重要文化场所共接待游客259.79万人次,比去年同期增长17.38%。其中乡村旅游共接待77.98万人次,“三江两岸”沿线的富阳区、桐庐县、建德市和淳安县乡村旅游客流量较前一日继续增长,接待量占全市乡村旅游总量的66%。西湖景区的断桥、灵隐飞来峰、三潭印月等核心景点客流量依旧“爆棚”,千岛湖风景区、富阳野生动物园、萧山极地海洋公园、临安大明山风景旅游区、桐庐垂云通天河等热门景区客流量维持高位。

本报记者 章然 杨希林 杨初亮

32万人次

地铁两个站点紧急限流

本报讯 昨天早上8点多,有读者报料:一大早,龙翔桥地铁站已经是“人人人”,挤到怀疑人生。

龙翔桥站作为离西湖景区最近的地铁站,也是杭州最繁忙的地铁站之一,每到节假日都会迎来大客流。记者从杭港地铁了解到,5月1日当天,龙翔桥地铁站进出客流就超过32万人次。昨日天气晴好,预计该站客流会比1日更高。

杭港地铁新闻发言人祝宁告诉记者,根据现场客流情况,早上8点半龙翔桥站CD两个出口共10台闸机就开启了“常开门”模式,这是杭州地铁在节假日首次推出该模式。根据观察,采取部分闸机“常开门”模式后,通行效率提升约20%。为了应对假期大客流,杭港地铁仅昨日就增派工作人员超过150人次在龙翔桥站支援保障工作。

12点34分,杭州地铁发布最新消息,因地铁龙翔桥站客流较大,现采取出入口客流控制措施。龙翔桥站C出入口(通往东坡路、平海路等道路)只出不进。不到2小时后,龙翔桥站的B口也只出不进。

就在14:48分,杭州地铁又发布提醒:凤起路站C2、C3、C4、C6出入口(通往竹竿巷等方向)只出不进。

本报记者 陈薇 通讯员 董琼燕

141894辆

杭州湾大桥刷新16年纪录

本报讯 全天通行量141894辆!钱报记者从宁波市杭州湾大桥发展有限公司获悉,“五一”小长假第一天,大桥刷新了通车16年以来的单日最高车流纪录。

1日早上6时30分开始,杭州湾跨海大桥就启动了大流量一级响应,随即大桥采取了70公里/时的限速措施。而30日的下午1时起,大桥就曾启动大流量一级响应,迎来今年五一假期的首波车流高峰,并一直持续到1日凌晨2点。

杭州湾大桥发展有限公司有关负责人介绍,为应对节假日车流高峰,大桥提前研判重点路段风险管控要点,部署多点位备勤、安全控速、事件快处等针对性措施,同时及时启动相应预案,有效处置各类突发事件。

今年五一,杭州湾跨海大桥刚好迎来通车16周年。据统计,大桥自2008年5月1日运营以来,流量保持稳定增长,已经累计通行车辆超2.2亿辆,社会效益和经济效益显著。

本报记者 王凯艺 通讯员 范婷颖

62.96万人次

西湖景区公交载客量创新高



志愿者维持秩序 杭州公交供图

本报讯 本报记者从杭州公交了解到:截至5月2日19时,西湖景区公交总客流量达62.96万人次,刷新单日历史最高纪录。

5月1日全日,西湖景区公交总客流量47.45万人次,为2023年五一假期首日同时段的190.02%。

据统计,7路是西湖边的公交“顶流”,5月1日该线路在杭州公交所有线路中客流排名第一,总客流58000多人次。排在第二的是4路,25000多人次。

来杭州游玩,下了高铁就可以无缝换乘公交直达灵隐景区。记者了解到,为迎接“五一”假期的到杭旅游人群,进一步提升市民游客的公共出行体验,杭州公交在5月1日上线了“火车东站直达灵隐”专线。市民游客可从火车东站的西广场公交站点上车,该专线全程走天目山路隧道、灵溪隧道等快速路,中途一站不停,便于乘客快速抵达西湖景区。专线的单程票价8元,建议购买杭州公交一日乘车票,只需8.8元,一天内可无限次乘坐杭州十城区内的所有公交线路。

5月1日当天,火车东站至灵隐专线共发23班,运送352人次。

本报记者 陈薇 通讯员 童玉峰

373.3万人次

长三角铁路持续大客流

本报讯 记者昨日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,4月29日以来,长三角铁路持续迎来出行大客流,截至5月1日已累计发送旅客约960万人次,日均发送近320万人次。其中5月1日发送旅客373.3万人次,创下长三角铁路“五一”小长假单日客发量历史新高。

铁路部门在启用高峰线运行图的基础上,计划增开至广州、厦门、南昌、武汉、汉口、郑州、洛阳等方向214列旅客列车,对203列动车组列车组织重联运行,加挂普速客车133辆,全力满足假期旅客出行需要。

从目前的售票数据看,长三角多地往返北京、广州、福州、厦门、长沙等直通方向旅客列车车票依旧紧张,长三角区域内往返上海、杭州、南京、合肥、苏州、宁波、金华、扬州、黄山、芜湖、徐州等地动车组列车车票还有少量剩余;沪宁、沪杭、宁杭、杭黄、宁安、连镇等多条管内高铁线路客座率均达到九成以上。

为应对假期旅客集中出行,长三角铁路部门在启用高峰线运行图的基础上,按照“一日一图”动态调配运力,每日通过增开旅客列车、组织动车组列车重联运行、加挂普速车辆等措施,增加热门方向运能席位,最大限度满足旅客出行需求。

本报记者 陈薇 通讯员 许文峰