

# 曾被称作“杭州最破的路”，如今拓宽加厚“美颜” 半山路今起双向四车道通行 周边居民感叹：天壤之别

本报记者 陈颖

提起杭州城北的临半路，不少周边居民和来往司机都对这条“搓板路”印象深刻。四年来，本报曾多次关注过这条路。

5月20日，好消息传来：半山路（临半路道路工程项目）已具备双向通车条件，21日起试运行。正式通车后，杭州城北杭钢旧址片区的交通出行条件将大幅改善，这条被市民戏称为“杭州最破的路”将成为惠及百姓的民生路、生态路以及产业路。



曾经坑洼的路面 受访者提供

## 道路宽阔 周边居民欣喜

“终于可以通车了！”看着崭新的道路，居住在轧钢小区二十多年的老居民张祖贤很激动，“原来这条路坑坑洼洼的，我们开玩笑说这条路破得能把肾结石都颠出来，扬尘多，而且交通隐患很大，有时能看到有车辆开在这条路上轮胎爆了。”

不光是他，很多居民都被这条路困扰了多年。

“以前这条路很堵的，晚上还没有路灯，大车又多，很不安全。”对在附近杭钢园区里上班的徐女士来说，这条路是她每天上下班的必经之路，因为路况不好，她从家里出发去上班全程起码需要20分钟，有时能堵上半个小时。“开通之后，可能一脚油门，10分钟就到了。”

“这条道路建设以来一直备受城北居民的关注。因为道路沿线多为厂房、仓库，行驶的重型车辆多，路面破损严重，俨然一条‘搓板路’，周边居民出行基本上是晴天一身灰，雨天一身泥。”杭州城市建设发展集团有限公司市政建设第一指挥部副总指挥汪小虎表示，沿线单位和居民对这条路的提升改造需求迫切，从2022年11月开始，经过一年半时间的奋力攻坚，这条道路终于焕然一新。

据了解，半山路南起云锦路，北至高线路，全程3.3公里，为城市主干路线，设计时速60公里。道路提升改造完成后，云锦路至轧钢路路段拓宽，由原来的双向2车道提升为双向6车道，轧钢路至规划高线路路段长384米，设置为双向4车道。

路修好了，居民们欣喜之余也有些担心，这里几乎每分钟都有大车呼啸而过，新修好的路要怎么保养？

“考虑到半山路行驶的重型车辆较多，我们对道路也进行了升级，相比普通道路承重在60~80吨，半山路做到了100吨承重。”汪小虎介绍说。



焕然一新的半山路 本报记者 陈颖 摄

## 提升改造 同步推进地下管网建设

半山路（临半路道路工程项目）也是一条民生路。

“我们这几个周边小区居民现在都还是用煤气罐烧饭，算一算经济账，一罐煤气160多元只能用一两个月。”附近的小区居民杜先生说，因为原来道路老旧，没有铺设煤气管道，道路沿线几个小区的居民只能购买煤气罐，既费力又费钱。

“我们小区里的煤气管道早就铺好，现在在半山路新增铺设了煤气管道，只要一接好，马上就能开通。”杜先生说，这几个小区都是老小区，居住的老人比较多，对自己这样退休老人来说，告别“扛煤气罐上楼”对生活改善意义重大。

“在道路提升改造过程中，我们也同步推进地下管网建设，沿线铺设燃气、自来水、雨污水等管线。”市城建发展集团相关负责人告诉本报记者，结合道路建设，半山路新

增了通向周边小区的燃气管线，让2698户居民用上了天然气，对旧的自来水管道的进行了更新。

“之前每逢下雨，几个公交车站的位置都很难下脚，机动车开过去可以溅人一身水。”一位居民来看了路之后感慨：“跟以前可以说是天壤之别，现在大家傍晚散步时候都愿意来看看这条漂亮的路。住在这里的幸福大大提升了。”

值得一提的是，由于原临半路雨污水排放系统不健全，仅通过一条0.5米宽的明沟进行排水，这次为了解决道路易涝积水，半山路在道路两侧新建了排水系统，实现了雨污分流，让道路排水能力得到大幅提升。

据悉，其中雨水主管直径达2.4米，排水量较原道路提升了约18倍，汇水总面积高达220万平方米，有望彻底解决半山区雨季汛期道路积水问题。

## 产业大道 将带动大城北新一轮跃升

全新的道路还带来了生态赋能和产业升级。

“轧钢路至高线路这一段路周边，原有大量原生态树木，胸径20厘米以上的就多达837棵。”项目建设方透露，为了保留这批树木，临半路在规划、设计、施工时都以保护为先。

“我们仅是方案比选和论证就进行了18次，最终确定部分路段采用双向4车道规模，保留了树木的生长空间。”同时，对标半山国家森林公园配套道路标准，铺设草皮、优化树木，进行了大范围绿化提升。

而站在半山路向北看，由杭钢集团与阿里巴巴集团联合建设的浙江云计算数据中心赫然映入眼帘。

“半山路沿线有多个园区，半山路道路沿线地下管网建设好了，让园区的水、电、通讯等基础设施齐备，对园区的未来发展来说是个利好。”杭钢集团半山管委会运营部吴毅说。

“这将带动大城北新一轮跃升。”杭州市建委相关负责人表示，作为串联以上重要产业园区的主通道，道路品质提升将带动产业、人才、资金等要素集聚，为大城北地区因地制宜发展新质生产力提供有利条件，对“建设半山城，扮靓北大厅”有着极其重要的意义。

“我们将牵头推广临半路经验到更多市政工程建设中，全方位推动全市道路建设高品质、高标准、高质量。”他说。