

彭清林、叶阳辉领衔,潮新闻·钱江晚报上线“记者帮·闪亮小哥”特别策划 一次次仗义出手,传递温暖和善意

本报记者 谢春晖 陈婕 实习生 潘茹冰

他们,散落在大街小巷,每一次的准时送达,燃起了人间烟火;

他们,奔走在城市各处,每一次的仗义出手,带去了爱与希望。

外卖骑手群体,早已成为了社会的重要组成部分,并正在成为守护城市的一股重要力量。

过去的一年多里,潮新闻·钱江晚报记录了浙江多位外卖骑手的故事。

他们中有像杭州跳桥救人小哥彭清林、救火小哥蔡光轼那样,在他人生命陷入危难的千钧一发之际或是勇敢一跃,或是出手相助;他们中有像叶阳辉、鲁祺那样,给处于困境中的人们一丝温暖的帮助;他们中也有像黄晓琴那样,在日常工作中发光发热,靠坚持与毅力闯出一片天,成为很多人的榜样。

爱与温暖可以被传递。

即日起,潮新闻·钱江晚报“记者帮”、潮新闻·钱江晚报“小哥节”两大IP联合推出“记者帮·闪亮小哥”特别策划,旨在发现发掘更多善良且闪光的小哥故事,在传递温暖和力量的同时,定期开展爱心活动,推动骑手参与基层治理,实现小哥与城市的双向奔赴。



①女骑手黄晓琴 受访者供图

②叶阳辉 受访者供图

③彭清林 本报记者 施雄风 摄

④叶阳辉帮助病人 受访者供图

⑤蔡光轼参与灭火 受访者供图

从一次出手 到屡屡助力

5月初,彭清林在个人社交平台发布了一则信息:同样在杭州打拼的外卖骑手任卫星一家遇到了难事,他刚刚出生的儿子被诊断为复杂先天性心脏病,手术和治疗需要数十万元。

“我也是小哥,我能够体会他们的难和艰辛。”彭清林希望能为任卫星一家做一些事。

很快,任卫星工作的外卖平台、杭州市公民爱心日活动以及普通市民纷纷响应,帮助任卫星一家度过了最艰难的一段日子。

“我们也想为杭州出一份力。”这是任卫星和妻子接受帮助后,经常要表达的心意。

2023年6月13日,彭清林在西兴大桥(钱江三桥)纵身一跃救人后,也曾对潮新闻·钱江晚报记者说过,“能够为杭州出一份力,感觉很好。”

救人后的将近一年时间,彭清林做了不少事,参与杭州亚运城市志愿服务,捐助老家身处困境的学生,也帮助身边遇到困难的小哥。“我想传递更多身边的温暖。”他说。

不光在杭州,乃至在浙江,像彭清林这样一次又一次出手的骑手小哥,还有很多。

小哥蔡光轼就是其中一位。2023年3月,在杭州城西的一场火灾中,蔡光轼挺身而出,一次次往返于火场间,参与灭火。

“其实每位小哥在路上遇到有需要帮助的人,都会出手,不管是一次还是几次。”蔡光轼说。

从一个人的善良 到一群人的奔赴

不久前,杭州95后外卖骑手叶阳辉被评为浙江省劳动模范。

2018年,叶阳辉成为骑手,在一次送外卖时,偶遇了一位行动不便的顾客大姐。此后,每次大姐点外卖,他都会帮她摆放好餐食,并等待她吃完后带着垃圾离开。为了更好地帮助这位大姐,叶阳辉还号召一起跑单的骑手兄弟一起加入。临平塘栖的“叶阳辉志愿服务站”就这么出现了。

叶阳辉带着一群爱心小哥,一起做公益,去帮助高龄孤寡老人,去宣传反诈知识,去做很多很多力所能及的小事。从点到面,越来越多的骑手小哥加入。

“淋过雨,才更懂得为别人撑一把伞。”这是彭清林很喜欢的一句话,他说这里有自己的经历。

一个大雨天,跑外卖的彭清林没有带雨衣和雨伞,一位陌生的阿姨给他递过一把伞。“我不知道她的名字,也没有机会把伞还给她。”他说,从那次以后,他电瓶车的外卖箱里总是放着几把伞,下雨天,他也会把伞送给需要的人。被大家帮助的骑手任卫星说过这样一句话,“也许以我现在的家庭情况,出不了啥钱,但我有用不完的力气,有需要我的地方,随时喊我。”小哥们常被网友称为“一群神秘力量”。

“记者帮·闪亮小哥”就想把小哥们聚起来,我们一起来完成小哥与城市间关于爱的双向奔赴。首批加入特别策划的,有彭清林、叶阳辉、鲁祺、黄晓琴、蔡光轼、朱明李。

接下来,我们将会不定期发布爱心活动,或是一次道路安全的宣传行动,或是一次传递温暖的志愿活动,期待更多闪光小哥加入。

我们也希望为骑手小哥群体出一份力,如果小哥在生活和工作中遇到无法解决的急难愁盼,可扫码发帖留言,我们将竭尽所能去帮忙。

帮办指数:★★★★★

查处238起 违停车 杭州红普路 人行道清爽啦

车车挡路 本报讯 半个月前,记者帮关注了杭州九堡街道红普路两侧人行道被违停车辆长期占用的情况。据网友反映和记者实地查看,红普路人行道上违停车辆排起了1.4公里的长队,占据了整条人行道。一些违停车辆车窗上积着厚厚的灰,不少行人不得不逆行在非机动车道上,与来往的行人抢道(详见5月16日6版)。

道道透堵 近日,属地街道相关负责人告诉记者,属地九堡中队联合上城交警拟安排在红普路上设置拖移车辆提示牌,在违停车辆上贴拖移车辆提醒单,并通过电话和短信告知违停车主,“近期已对该处查处违停车辆238起”。另外,从本周起将依法陆续拖移该路段人行道上停放时间较长的违停车辆。



如今的红普路两侧人行道

有关部门的处理成效如何?5月28日,记者再次来到实地回访,红普路与九盛路交叉口处人行道上的几辆违停车辆已经移走。原本违规停放车辆的位置,放置着一块蓝色的告示牌,写着“拖移车辆提醒”的白色大字,很醒目。上午10点多,有执法队员前来巡查。人行道的违停车上也都贴上了违停告知单。

和之前的走访相比,这一带违停车辆已肉眼可见地减少了,特别是从九盛路到九昌路,500多米的人行道上违停车辆明显减少。而在道路另一侧,“窜”到机动车道上的违停车也少了一些。沿着红普路往东,路过的每个路口的人行道上也都摆上“拖移车辆提醒”的告示牌。

不过记者也注意到,往东穿过九昌路,这里的违停情况仍然需要继续加强管理。从红普路九昌路交叉口到与临平交界的红普路九福路交叉口,八九百米路段的两侧人行道上仍有违停的车辆,虽然路口也放置了拖移车辆的告知牌,但人行道上依旧有较多的车辆。

记者也将实地回访情况反馈给相关部门,进一步推动违停乱象治理。 本报记者 杨云寒 文/摄



扫一扫
直达记者帮

后续