

这是城市“高温热岛”下的工作者敬业的样子

空旷的湖面,高悬的骄阳,让位于萧山湘湖的亚运火炬塔变成一个“高温热岛”。对于火炬守护者来说,这样的天气里,进入火炬塔内部检修维护,仿佛是一次冒险;

除了最简单的阳伞和岗亭,连个躲太阳的地方都没有。驻守在“城市热岛”高架之上的交警们,笑着说自己为“最阳光灿烂的人”。

这几天,本报记者走进这些地点,采访了35岁的王艳坤和23岁的赵嘉雯,亲身感受着他们的敬业值守。

高温热岛

亚运火炬塔守护者:
穿行塔内,我仿佛是在经历一次冒险

本报记者 章然 俞刘东
通讯员 周璐璐

湖面高温、铝板反射、太阳炙烤、闷热潮湿,多种热力因素叠加,让亚运火炬塔变成一个“高温热岛”,塔上温度比实际气温要高5℃~10℃。

落户萧山湘湖的演出《湘湖雅韵》以亚运开幕闭幕式表演为原型,其中同款亚运火炬塔堪称最大卖点,表演中会重现数字人点燃亚运火炬一幕。

为了保证每天演出的顺利进行,演出技术负责人王艳坤要在下午和同事们乘上小艇,去往火炬塔小岛进行检修、维护。

高温天气下进入火炬塔内部仿佛是一次冒险,但亚运火炬守护者的工作一刻也没有马虎。

下午2点,湖边人的体感已经远远超过预报温度。喝完一小瓶藿香正气水,王艳坤出发了。他没戴帽子,穿着一件黑色短袖,“习惯了,不怎么做防晒,主要是防中暑。”

岸边,一辆黑色的救生艇停着,艇上黑色皮革很吸热。记者上船时,手碰到拉绳、皮革面,被烫得赶紧放开。

一行人向火炬塔进发。虽然只有100多米的湖面路程,但汗水已湿透衣裳。去岛已是不易,但更大的高温考验是在上岛之后。

小艇停靠亚运火炬塔岛,在蓝天白云的映衬下,19根火炬精美绝伦,可是阳光照射之处眼睛都睁不开,因为反射太强烈了。

顺着笔直的扶梯,王艳坤爬上火炬塔岛。地面是铝板,同样反射着阳光,周围的空气热得发烫,加上蒸腾的水汽,让人有点坚持不住。

王艳坤耐心地蹲下来,一点点触碰着火炬塔的电机,“它平常是被套子包裹住的,我们要检查下表面有没有雨水、电机是否润滑、需不需要用油等。”

一切正常,王艳坤开始打开地面铝板,进入火炬塔内部。内部的空气更加闷热潮湿,低矮的空间内大家只能弓着腰,在底层复杂的架构里穿行。

王艳坤的脸好似蒸桑拿般潮红一片,大颗大颗的汗水快速流下。“我们在下面要快速检查,电线完好就要赶紧上去,不然真的容易中暑。”王艳坤看完电路相关设备,赶紧拉着记者走出密闭的地下空间。

王艳坤说,火炬塔岛检查必须要两人同行,就是为了防止高温天出现意外,而且对上岛时间也有管控,“我们一般待1~2个小时。有一次我的同事给火炬涂油,待了三个小时才下岛,后来他出现了疑似中暑的症状。”

王艳坤今年35岁,云南人,来杭州已经4年了。此前他一直从事演出技术工作,今年年初加入《湘湖雅韵》团队。

“守护亚运火炬,这真的是一件自豪的事情。”王艳坤在电视上看了开幕式,点燃火炬那一刻让他记忆犹新,“当你真的触摸到火炬,那种感觉更不一样了。”

王艳坤说,他把成为亚运火炬守护者的消息告诉了爸妈,“他们都特别开心,觉得守护亚运火炬是一件了不起的事情,叮嘱我好好做。”



王艳坤

00后TPTU队员:
高架之上,我是“最阳光灿烂的人”

本报记者 盛锐
通讯员 沈静瑜

高架和高速一样,是相对封闭的交通道路,万一发生突发情况,及时处置是重中之重。

驻守在“城市大动脉”高架桥之上的交警们,也被称做“最阳光灿烂的人”,00后的TPTU队员赵嘉雯正是其中之一。

7月8日上午10点,早高峰刚过,赵嘉雯和同事们陆续回到岗亭,站在阳伞下透一口气。

今年23岁的赵嘉雯是江苏宿迁人,去年9月加入杭州交警TPTU,亚运会后她来到了位于紫金港立交的北侧、文一路隧道出口的绿城育华岗。

绿城育华岗主要负责紫金港立交、紫金港路南隧道、紫金港路隧道,辖区路段全长约5公里,包括赵嘉雯在内共有民警1名、TPTU队员4名。

今年这波连续的高温是赵嘉雯工作以来亲历的第一次高温。

“高架除了这个阳伞和岗亭,连个躲太阳的地方都没有。”7点上班,将近三个小时过去,赵嘉雯的脸颊已经晒得通红,“以前还挺白的,不过现在看起来健康,习惯了。”

阳伞虽然挡住了太阳,却挡不住地面的热气,站在路上,每一秒钟都有热气不断从下方冒上来。

不到五分钟,记者已是一身汗。赵嘉雯却说,这几天高温还行,就是体感热一点,“刚出梅那会,湿度高,那高架可真算是‘蒸桑拿’。”

紫金港立交连接着文一路隧道、文一路西路隧道、紫之隧道和杭长高速,除了早晚高峰,这里时常保持着大流量。因此,赵嘉雯们几乎没时间进蓝色房子休息。

即使站在阳伞下,赵嘉雯的眼睛从没有离开过路面,随时观察着交通情况,“我们会根据流量,及时调整交通措施。”

赵嘉雯身上的对讲机不停传来后方的情指信息。“紫金港路辅路、育华西门附近,发生交通事故,过去看一看。”听到报告后,赵嘉雯一边观察着车况,一边跨越着隔离栏,迅速朝事发地跑去。

另一边,赵嘉雯的TPTU队友李欣准备随时支援。

大约5分钟,赵嘉雯就带着两位车主回来了,“一起刮擦事故,距离不远,就带回来处置了。”

就这一来一回,赵嘉雯刚刚干了一些的衣服又湿透了。

赵嘉雯说,高温天最怕爆胎。前几天,赵嘉雯就遇到一位车主在行驶中爆胎,她帮忙换了胎,“平常中队都有训练,能帮上忙挺好的。”

除了突发情况,夏天每隔一个小时,赵嘉雯和同事就要巡逻一次,看看路面有没有抛锚车或者异物,检查交通设施。

为什么选择加入TPTU?赵嘉雯和李欣的理由一样,“又飒又帅。”

“路上时常遇到小朋友摇下车窗来和我们挥手,也会有车主喊上一句‘辛苦了’……这既是我坚持下去的理由,也是我为什么飞2000多公里来杭州的理由。”老家在内蒙古的李欣说。



赵嘉雯

