

# 卡门锁、卡门缝、卡玩具 孩子花式被卡高峰期来了

## 杭州消防提醒:孩子被卡最容易受伤的是手指

本报记者 谢春晖 通讯员 陈倩宇 符成普

剪开卡住小男孩手指的门锁,杭州临平消防站的消防员都满头大汗:“这可比破拆紧张得多啊,小朋友的手可不能相差一两毫米。”消防员叹了口气。

暑假,一年一度的熊孩子被卡的高峰期又来了。

年年在提醒,但每一届的熊孩子都不会让消防员“失望”。面对熊孩子的手花式被卡,杭州消防也想通过本报再次发出提醒:暑期孩子在家,家长们一定要加强监护和看管,以免孩子发生意外受伤。

杭州消防也向钱江晚报提供一些“熊孩子”被卡的案例,广大家长不妨引以为戒。



孩子手指被玻璃门卡住

### 孩子玩门锁,怎么卡住的家长也说不清

“救救我,救救我。”

7月8日下午,一名小男孩被家人送进了临平消防站,他的右手上连着一把门锁。

一看男孩家人的脸色和小男孩哭闹的样子,消防员一下子就明白了他们的来意。

消防站的办公室里,消防员拿来了一堆破拆工具,开始帮小男孩“解锁”。

解锁过程堪比小伢儿打针的“名场面”。

一个大人按住小男孩被门锁卡

住的手指,另一个大人则用力地控制住小男孩。

看到消防员拿出的钳子、切割机,再“勇敢”的男孩也“怂”了。在小男孩的哭闹声中,消防员冷静地使用钳子打开门锁的一角,然后使用切割机对门锁进行破拆,直到小男孩的手指完好无损地抽出。

抽出手指后,大家悬着的心也放松了下来。此时,孩子的家长们也无奈地说着,“门锁也去玩,都不知道是怎么卡进去的。”

### 幼儿手指卡进玻璃门缝,数十人围观救援

7月4日傍晚,杭州钱塘区元成消防救援站接到求助:辖区湾南德盛东苑小区沿街的面包店里,有一名幼儿的手指卡在了玻璃门缝里。

“老人带着小孩去面包店里买东西,一个没留神,小孩的手卡到了门缝里。”现场的一名围观群众表示。

因为事情发生时,正好是小区居民饭后散步的时间,大家都被孩子撕心裂肺地哭喊声吸引来了,现场有数十人围观,也在帮忙想办法,“大家想帮忙,但都不知道怎么办,不敢动。”

所幸消防员们很快就赶到了现场。

“小孩应该还不到3岁,面包店的玻璃门缝很窄很窄,小孩子应该是手伸进门缝玩,恰好玻璃门关门,就被卡住了。”消防员表示,处置难度在于玻璃门随时可能出现碎裂的情况,很容易造成二次伤害。

幸好经过几分钟的处置,消防员在不破坏玻璃门的情况下,成功将幼儿的手指从门缝里“解放”出来。随即,幼儿被送往了医院救治。

### 消防:别让孩子把手伸进洞眼、缝隙中玩耍

近期,杭州已发生多起孩童意外受伤的情况,多数为手被卡。“有卡到门缝、门锁和玩具的,也有被反锁在房间和车辆内的。”杭州消防指挥中心的消防员说。

对此,杭州消防发出提醒:暑期是儿童安全事故的高发期,家长应加

强对孩子的监护和安全教育。

对于好奇心重的儿童,家长要特别注意防止他们把手伸进洞眼、缝隙中玩耍,避免发生卡手等意外。

同时,带孩子乘坐电动车时也要做好安全防护,防止孩子的脚被车轮卡住。

## 杭州奥体场馆围栏拆除



围栏拆除后

围栏拆除前

本报讯 近日,杭州钱江世纪城奥体中心体育游泳馆传来好消息,借鉴“西湖模式”,将拆除体育游泳馆场馆外围栏,让市民能自由进出场馆,最大限度释放场馆空间。

此前,因亚运会安保需要,杭州奥体中心体育游泳馆在场馆外侧增设围栏。近日,围栏拆除行动启动。

据工作人员透露,萧山侧周界围栏约1500米,除守护等必要设施,目前已拆除约950米。

“拆除围栏,是向市民与游客表达场馆开放的态度,力求最大限度地把场馆空间释放出来,24小时向市民开放。”钱江世纪城相关工作人员说,围栏拆除后,萧山侧亚运三馆(体育馆、游泳馆、综合训练馆)和杭博中心互通,与滨江侧通过二、三、五号桥互通。

记者在奥体中心体育游泳馆1号门处,看到门口有一个岗亭,保安正在值守,门两边的栏杆都被拆除了。“围栏拆掉之后,就像一个家门口的大花园,市民都可以自由出入。”保安大哥说,围栏拆后感觉视野都开阔了,进出更方便了,“未来,岗亭仍会保留,不是没有管理人员了。”

“以前从相应的门进入游泳馆,得从馆外绕好大一圈。”市民吴先生说,现在多个门都能走进体育游泳馆。

本报记者 章然 通讯员 洪美娜

## 浙江最大TOD公交充电站开放

本报讯 位于杭州绍兴路与香积寺路口,浙江最大的TOD公交充电站,近日投入运营。此停车楼占地面积8200平方米,约等于1.2个标准足球场。

未来,部分充电车位计划日间将向社会车辆开放。

杭州市新能源汽车服务有限公司公交充电班班长徐毅解释:TOD模式是指以公共交通为导向,在成熟完善公共交通系统上建有城市综合体的开发模式。“简单来说,它就是一个‘公交充电站综合体’。”

绍兴路停车楼共6层,集公交场站、商务办公、零售服务功能于一体。公交充电站分布在2层及以上区域,可满足270辆以上电动公交车同时充电,每年可减少二氧化碳排放5000吨。

绍兴路停车楼的重点是要保障在夜间需要将270多辆结束运营任务的回场公交车的电全部充满。

“一般晚上8点开始就有公交车陆续回场了,高峰期是晚上9点到11点。”公交充电班工作人员史超表示,他们会在深夜的用电平峰期为每一辆车充电,避让民生用电高峰。

本报记者 施雄风  
通讯员 陈震扬 丁妞姐 王少辉

