



# 巴黎奥运会铁人三项比赛终于开赛,本报特派记者现场感受盛况

## 整整一百年后

### 塞纳河真的又能游泳比赛了

本报特派记者 伊志刚 赵磊 应璐洋/文 姚颖康/摄 发自巴黎

当地时间7月31日早8:30,巴黎奥运会女子铁人三项比赛在塞纳河上举行,发令枪的鸣响,让巴黎奥组委和200万巴黎人悬着的心终于放了下来。

这不但意味着奥运会铁人三项改成铁人两项的传闻不会变为现实,而且让全世界看到了在塞纳河里游泳以及在巴黎市区跑步骑车,是怎样一幅美不胜收的画面。



### 100多年前的画中景成为现实

一大早,塞纳河两边挤满了争睹铁三赛事的巴黎市民,毕竟,塞纳河上一次有官方允许的下河游泳活动,还是在一百多年前。

法国新印象主义画家乔治·秀拉在19世纪80年代创作了一幅名为《阿尼埃浴场》的油画,几名年轻人沐浴着阳光,在塞纳河岸边戏水徜徉,河水湛蓝,水质清澈。阿尼埃地处巴黎西郊,处于塞纳河的下流,由此可见,当时流经巴黎市区的塞纳河并未被污染,在这样的河道游泳沐浴休憩,是令人向往的生活愿景。

现代奥运会把游泳比赛放到室内馆举行是在1908年的伦敦,所以当1900年巴黎第一次举办奥运会时,游泳运动员就是在塞

纳河中完成比赛的。1923年,仅仅隔了20多年,当时的巴黎市政府颁发禁令,由于河水污染严重,巴黎市民从此被禁止下河游泳。

当年可能没人想到,这条禁令的时限竟然长达整整100年。2023年,如今的巴黎女市长伊达尔戈才宣布,奥运年之后将允许公众重新在塞纳河游泳,前几天,她已经带头跳进去游了一次,表示感觉良好。

本届奥运会的铁三赛事起点和终点都设在巴黎标志性的亚历山大三桥,选手们在塞纳河里完成2.5公里游泳,上岸后在市区骑行40公里以及10公里跑步。沿途观众无处不在,掌声欢呼声自始至终。

### 曾是游泳运动员的浙江姑娘成为中国唯一

记者所处的媒体席正好在赛事终点,选手们上岸换车骑行、跑步以及最终冲线都在面前,也现场目击了这项历时两小时考验体能极限的魔鬼赛事。

在大约五十几名全世界最好的铁三女选手中,包括一位22岁的中国选手,她是浙江宁波人。这位名叫林鑫瑜的铁三姑娘曾经是浙江省的专业游泳运动员,后来改变赛道练了铁三,目前是铁三项目的全国第一人,也是巴黎奥运会唯一出现在铁三赛场的中国人。她在赛后接受记者采访时谈到了畅游塞纳河的初体验:水质不错,也不担心有什么超标,毕竟是经过多次检测的。

林鑫瑜对赛事的最深印象是:沿途所有观众都在拍手上的板,她的耳朵其实没有一秒钟是安静的。这样的氛围在国内很少见,但对她来说,非常难忘。

铁三终点线也在亚历山大三桥上,冲线后运动员们七仰八叉躺在桥面上久久不能

起身的场面让人感受到这项运动的激烈与残酷。铁人三项在中国是小众项目,但在法国,它能吸引如此众多的民众观看,不是没有原因的。

无论自行车、跑步还是游泳,在巴黎都是普通人最喜欢的健身项目,记者在巴黎街头,无论何时何地都可以看到身边有人在跑步和骑车,甚至包括午夜。巴黎人虽然以前不能在母亲河里游泳,但游泳馆却很普及,游泳爱好者的数量从比赛场馆外排队的长度就可以看得出来。可能就是这雄厚的群众基础,造就了铁三狂热的民间氛围。

截至目前为止,东道主法国已经拿到6块金牌,超过上届的10块几无悬念。让人留下深刻印象的,除了把奥运比赛办在风景里的理念,还有普通人对体育的浓郁兴趣和无处不在的运动氛围。法国也许不一定能登上奥运金牌榜前三,但说它是个体育强国,一定没人反对。

### 自由式小轮车一鸣惊人

#### 中国夺冠首先要感谢他:

#### 一位“委内瑞拉白求恩”

在协和广场自由式小轮车女子公园赛场地上,有个人被在场很多选手称为“Boss”。Boss是这个项目对教练的一种亲昵的尊称。而他的确执教过不同国家的很多人,就像一位无私的“国际主义战士”。

当地时间7月31日14点,Boss与18岁的邓雅文紧紧拥抱在一起,庆祝刚刚拿到巴黎奥运会自由式小轮车女子公园赛金牌。

他叫丹尼尔·德尔斯,39岁,来自委内瑞拉,是东京奥运会的银牌得主。在自由式小轮车领域,他是很多年轻人心目中的神。但这个周期,他有另一个身份:中国小轮车队主教练。

自由式小轮车于2020年东京奥运会首次登上奥运会舞台,彼时,中国队未能获得参赛资格,因为在中国这项运动直到2017年才起步。在巴黎奥运会周期,经过潜心钻研和训练,并请来自自由式小轮车“教父”德尔斯后,中国自由式小轮车取得了长足进步,多次在世界杯和世锦赛上取得优异成绩。在今年5月国际奥委会推出的首届奥运会资格系列赛上,中国队在上海站比赛中包揽了女子自由式小轮车的领奖台,证明中国队已经步入了世界一流行列。

在奥运决赛现场,中国队派出孙佳琪和邓雅文两名选手,孙佳琪的特点在于技巧和难度,而邓雅文的强项是线路解读。孙佳琪在比赛中两轮空翻展现出超高难度,但均出现失误,最后得到70.80分排在第七。邓雅文虽然难度略逊,路线却更加连贯,完成度更出色,最终以92.6的全场最高分夺冠。

中国运动员首次参加奥运会该项目比赛就实现夺金,Boss功不可没。在赛后问及德尔斯为什么总是不断帮助不同国家和地区的选手时,德尔斯的回答是:“小轮车要出一位优秀的人才不容易。我曾经受益于这项运动,现在是我回报的时候。”

有意思的是,如果不是在资格赛上失利,德尔斯本来还将以队员的身份参加巴黎奥运会。他自己始终没有放弃参赛的梦想,不过既然两线作战行不通,他索性全身心放在中国两位小姑娘身上。德尔斯说之所以愿意执教中国队,是因为看到中国队打算发展这个项目的计划和目标,并被中国人的诚意打动。

在如愿拿到金牌后,德尔斯说自己还想继续留在中国队,挑战2028年洛杉矶奥运会。这位国际主义战士还给自己加难度,说除了女子项目,他还想为中国男队也带去一份计划,因为男子项目在世界上已经出现30年了,面临的竞争比女子更加激烈,所以他想挑战一个更加艰巨的任务。

本报特派记者 伊志刚 发自巴黎



视觉中国供图