



杭州小客车限牌新政昨起施行,买车的卖车的都欢喜

56次没摇中,她终于能下单了

本报记者 盛锐 通讯员 杜嫣霏

昨天,是杭州新一轮优化小客车调控政策正式实施的第一天。

零点刚过,杭州小客车增量指标系统的相关界面就进行了更新,增加了“直系血亲”指标。

本次通告提出放宽“久摇不中”类指标申请条件、增设“直系血亲”类其他指标、取消指标竞价保留价等举措(本报8月26日头版曾报道),这一套政策组合拳激出了不少潜在客户。不少网友表示“摇了51次,够格申领浙A号牌了”“老爸的车终于可以过户给我了”。车商们也表示期待:政策红利会缓慢释放,预计9月中下旬

到10月将迎来一波小爆发。

家住上城区的莫女士在新政发布后就开始看新车。“我摇了56次号,已经能直接申领浙A牌照了,太开心了。”她说。

莫女士大学毕业来到杭州后,就开始摇号为买车做准备。她的三个同事在过去4年多时间里纷纷摇到了号,只剩下她还在摇。原本,她想,最多再熬一年半,就能靠72次的“久摇不中”指标去买车。没想到,现在这个门槛直接减少到48次,“我要赶紧下手了!肯定有一拨和我一样,可以申请车牌的人要买车,说不定车都涨价了。”

同样一直摇号不中的市民许女士,准备下个月捡漏低价竞拍一个车牌。“前几年,一个车牌要五六万元,真下不去手。”许女士告诉记者,她工作六年多,刚用积蓄在杭州安了家,之后就打算买车了,“开车上下班更省时间。”

她准备先购置一辆四五万元的代步车,“算是买车刚需吧。”虽然已经出现连续几个月最低价1万元的成交价,但她

还想等到年底再说,“万一摇到了呢……”

新政取消了指标竞价保留价,许女士准备去竞价,“计划出价500元左右,看能不能捡漏!”

这次新政也取消了车辆更新资格限制,个人名下第二辆及以上的“浙A号牌”小客车,或“达到报废标准”记录的小客车可以申领更新指标。在销售商们看来,这势必将促进市场消费水平。

“新政刚刚落地,政策红利还在释放中。”绍兴路店一家4S店的市场经理孙先生介绍,目前杭州的汽车市场车辆置换需求集中——近期从中央到地方逐级出台二手车置换政策,让店里的客户多了50%以上,大多是想置换车辆的。

孙经理介绍,他的门店每月报废车数翻了两三倍不止,“有些车还能开开,本来车主不太想换。政策红利让报废车置换变得吃香。”



看“直系血亲”
车辆过户指南

云城刷新 进度条



近日,杭州西站枢纽云门中心首幢超高层D塔楼主体结构顺利封顶,高度达213米,杭州云城地标性建筑初具雏形。此项目由“云门”及4座超高层塔楼组成,A塔楼规划建设高度达320米,有“金手指”之称,是未来杭州的新地标。

据了解,D塔楼计划在2026年率先竣工交付,整个综合体项目预计于2028年投用。未来,这里将为市民提供一站式生活、工作和休闲空间,为杭州城西注入发展潜力和活力。

本报记者 林云龙 摄

愁坏家长,孩子凌晨睡中午起

医生:这是睡眠紊乱,调整不能一蹴而就

4版

秋日将至,晚霞能否灿烂如夏

专家:可以,最佳观赏时间是日落前后15至30分钟

8版

