

去年6月,杭州在国内率先开放十条城市河道,供市民进行水上运动 时隔一年,悠然小船划过多远



拱墅区西塘河上,市民正在体验桨板的乐趣 叶怡霖 摄

本报记者 叶怡霖 王逸群

继 Citywalk(城市漫步)之后,杭州又刮起了 Cityboat(城市划船)的风。

在杭州, Cityboat 不仅仅指泛舟西湖的经典游线,这阵新潮流也包括了皮划艇、赛艇、桨板等水上运动。当 city 与 boat 相遇,为我们打开了划船玩水的别样城市生活方式。

去年6月,杭州特地开放了十条城市河道,供市民进行皮划艇、赛艇、龙舟、桨板四种水上运动。就像球场、健身房一样,城市河道变身运动空间,点燃了市民 Cityboat 的热情。

把城市河道开放给大家进行水上运动,这在国内各大城市中还是首次。这一消息,让杭州大批水上运动爱好者感到兴奋。

一年多过去,开放的城市河道体验如何?杭州人实现真正的 Cityboat 自由了吗?记者采访了水上运动爱好者和相关部门求解。

年轻人热衷探索多样城市生活 今夏水上运动爱好者剧增

下午四点,38°C的高温依然让户外“蒸腾感”十足。在杭州拱墅区西塘河上,杭州水尚俱乐部负责人徐水强正在教初学者们如何掌握皮划艇的平衡技巧。十几名初学者中,不仅有二三十岁的年轻人、十几岁的小朋友,还有六十多岁的阿姨。亲水运动带来的清凉,让大家都跃跃欲试。

“桨板和皮划艇比较易学,运动强度不会太大,老少咸宜。”作为杭州第一批水上运动俱乐部的创始人,徐水强的俱乐部已经成立12年了。近一年来,他明显感觉到喜爱水上运动的人越来越多,俱乐部的客流量提升了50%以上。

水上运动的爆火,主要推动力来自热衷探索多样城市生活的年轻人。

95后互联网从业者小梁,2019年在千岛湖接触到了桨板这项有趣易学的水上运动。瞅准了 Cityboat 大火趋势,2023年,小梁干脆和朋友合伙开了一家户外装备公司,租售水上运动装备。

“客源主要来自北京、杭州、广州、南京、苏州等城市,这些地区经济发达,又是水网密布的南方城市,水上运动的爱好者也多。”小梁说。

据小红书平台统计,今年夏季,皮划艇等水上运动的相关搜索量同比增长一倍, Cityboat 在北京、杭州等城市都成为热门关键词。

在杭州,开放的城市河道,让水上运动爱好者的选择愈发丰富。

“以前可能要偷偷摸摸下水,现在开放河道会有免费体验名额,玩水更放心了。”有两年桨板经验的周晓舒告诉钱报记者,十条开放河道涵盖不少她“种草”的水域,但以前总担心会被管理者叫停而不敢尝试,但现在可以通过“河道生活”小程序预约,或通过专业俱乐部参与即可下水,“就像家门口的健身房一样。”

2024京杭大运河皮划艇马拉松系列赛
主办方供图



从水生态到水经济 下水划船成旅游新时尚

今年6月,300多名皮划艇爱好者泛舟大运河上的画面,让徐水强仍记忆犹新——10公里的水面上,2024京杭大运河皮划艇马拉松系列赛热闹开场,激情的赛事与两岸绿荫环抱的闲适氛围交织,构成一幅美妙的动与静的和谐画面。

在徐水强看来,一项运动的火热,不仅提升了市民生活质量,还促进了一座城市的全方位提升。

最明显的莫过于环境的升级。“以前在河道里划船,如果水质不好,万一落水会担心引发皮肤病。”徐水强说,近些年随着不断治理,杭州各条河道水质越来越好,下水也更加放心。

事实也的确如此。在杭州市生态环境局水生态环境处处长郑小龙的办公桌上,摆放着一份水环境质量报告:2024年一季度,杭州水质指数在15个副省级城市排第一(去年位居第二)。

有人期待能划船上班 杭州离“Cityboat自由”还有多远

皮划艇、桨板等水上运动兴起于国外,在不少多水地区已经深深融入人们的生活。比如在澳大利亚悉尼,甚至市民购物可以划着桨板出门,这项运动甚至已经成为常见的交通方式;德国汉堡还特地划分出机动船和非机动船航道,让水上运动与航行船只互不干扰……

作为鱼米之乡,杭州水系发达,然而,由于大量水系承载着交通要道的功能,也给 Cityboat 带来了不确定性。

皮划艇爱好者吴鸣一直有个划船上班的梦想。但当他尝试探一探路线时,却发现才划行3公里就是河流的尽头。“虽然城

市水网很密,但中间经常会遇到断头河,还有闸门、水坝等。”

郑小龙的手机上,每天早上8点会准时收到一组水质预警数据,这是杭州动态监测水质的数字化系统定时推送的。“全市100多个重要河湖水质断面,过去24小时内一旦有不达标的情况,我们都会收到预警并马上组织处置。”郑小龙介绍,为了给市民游客更好的体验,杭州在水质治理和优化上不断提升标准,在已有的雨污分流、截污纳管基础上,开展河道、断面水质超标河道的排口抽查,确保不让污水流入河道。

从 Citywalk 到 Cityboat,从水生态到水经济,运动激发了杭州的城市活力。不断涌现的“客流量”,带来多样的文旅“流量”:在杭州十条开放河道的两岸,下水划船、上岸喝一杯午后咖啡,成为旅游的新时尚。杭钢河上,不久前举办了首次龙舟竞演;今年,良渚“大屋顶”也首次推出 Cityboat 项目。乘着这股“City”之风,杭州正着力整合适合漫步和划船的自然旅游资源。

与此同时,水上运动爱好者们还一致强调另一个问题:安全。

周晓舒告诉记者,她经常会在爱好者群里看到有人在夜间、雨天下水,或者不穿救生衣下水。这个问题,徐水强也看在眼里,急在心里。“杭州开放河道,一开始就委托第三方专业俱乐部参与运营,也是为了保障安全。”但令他无奈的是,河道不像普通体育设施方便管理,目前主要依靠水上运动爱好者的自律,“在没有安全措施的情况下私自下水,初学者一定要在专业人士的指导下下水。像大运河是通航的,擅自下水可能会发生危险。”

包容开放的杭州,打开了让水上运动深入城市生活的探索之门。但为了更好的 Cityboat 体验,或许还需要主管部门、专业机构和爱好者们更细致的探索。