

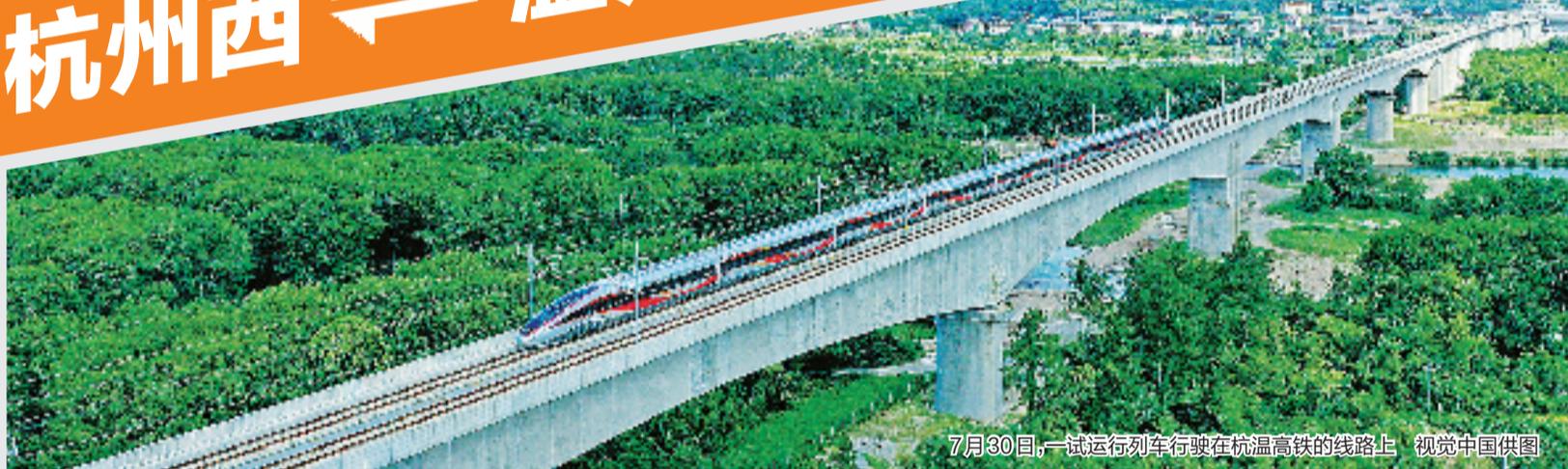


2021年12月10日早晨,建设中的杭温高铁仙居段



## 杭温高铁今日开通,浦江、东阳、磐安、仙居驶入高铁时代 杭州西 ⇄ 温州北,最快87分钟

本报记者 陈薇 张帆文 董旭明 王华斌摄



7月30日,一试运行列车行驶在杭温高铁的线路上 视觉中国供图

多年建设,今朝开通!

2020年6月开工建设的杭州至义乌至温州高铁(简称杭温高铁),今起正式开通运营。

杭温高铁是国家混合所有制改革试点和社会资本投资铁路示范项目。

这条线路自杭州桐庐东站开始,途经金华、台州,终点在温州北站,并经既有的杭深铁路延伸至温州南,正线全长276公里,设计时速350公里。

在桐庐东站,杭温高铁通过合肥至杭州线路与杭州西站连接,成为长三角城际铁路网的重要组成部分。

杭温铁路全线设了浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江等五个新建车站和桐庐东、义乌、温州北、温州南等四座改扩建车站。这些车站设计各有特色,横店站形似东阳古民居,条条檐椽从站顶飞出;磐安站层叠山形、起伏水

线交叠错落;仙居站“云纹”勾勒,轻盈缥缈;浦江站几何切割,酷似晶石……

随着今日线路开通,浦江、东阳(横店)、磐安、仙居四地,从此进入高铁时代。

记者查询到,此前从杭州去温州,大部分高铁车次都需两个多小时,部分甚至超过3小时。而杭温高铁开通后,从杭州西到义乌最快34分钟,到温州北最快1小时27分钟。

但这条线路的意义绝不止“杭州一个半小时到温州”那么简单,它串起了义乌国际商贸城、全国最大影视基地横店、浙江最大中药材主产区磐安、知名5A级景区神仙居以及有“永远的山水诗,最美的桃花源”之称的楠溪江等地。

有人形容这条高铁能带你“一日看尽浙江景”,可实现咖啡就麦饼,也能龙井配鱼饼,在铁轨上穿越古今,也穿越绿水青山。

山水相连,也给整条线路建设带来了难度,有统计,这一路总共架设了楠溪江特大桥等117座桥梁,打通了木匪岭隧道等81座隧道,翻山越岭间也让人感慨整条线路规划、设计、建设殊为不易。

昨天下午三点,杭温高铁的车票就开始对外发售。据介绍,在开通运营初期,将每日开行动车组列车最高38列,实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制。

记者在昨天下午查询了12306,以杭州西至温州北最快的G5931次列车为例,全程运行87分钟,9月6日开通首日的二等座车票显示8.7折,票价为175元。9月7日,各趟车次中,折扣力度最大的票价为124元,大多数车次票价为158元。

怎么样,这个周末,要不要坐着全新的杭温高铁,出门逛逛?

**变化** 我感谢  
高铁带来新“流量”

**幕后** 我骄傲  
尽全力架桥开山

**风物** 我期待  
跟着杭温去“逛吃”

