

# 杭州一酒店油车电车分开停放,此举能否推广? 记者调查发现—— 已分开停的不多,想分开停的不少

本报记者 章然 黄玉环 谢春晖

近日,“杭州一酒店地下车库禁止新能源车停放”的消息引发关注。

日前,本报记者实地走访萧山区雷迪森铂丽大饭店,发现新能源车统一由安保人员引导至约50米外的一处厂房内,地下车库只允许停放油车。

酒店表示,如此安排是出于安全考虑,大部分车主能接受这一安排,但也有车主质疑此举是否涉及对新能源车的歧视。

消防领域的专家在接受记者采访时表示,新能源车和燃油车都存在起火风险,但涉及新能源车蓄电池引发的火灾,扑救过程会复杂些。



视觉中国供图

## 停车位本就紧张,油电混停是常态

近日,记者又走访了杭州多个小区、商场、写字楼,发现油车和电车分开停放的情况并不多见。

在滨江银泰的地下车库,油车和电车普遍混停。

商场物业表示,从未有车主提出过电车和油车需要分开停放。所以,商场的地下车库一直维持着混停模式。如要分开停放,“可能在商场建设之初,要考虑譬如地面充电桩设置等问题,需提前规划。”

物业表示,如今,地下车库里配置完善的消防设施,若出现意外情况,能够第一时间处理。开业至今,尚未出现过电车自燃等意外。

奥体印象城的地下车库,也是油电混停的状态。商场物业表示,地面有一个停车场,安置了国家电网充电桩,新能源车可以停此地充电,但地面停车场比较小,大部分新能源车仍会去往地下车库,且已安装

几个品牌的充电桩,“没考虑过油车电车分开停放的情况,实施难度较大。”

在高档小区里,油电混停的情况也很普遍。

凤起潮鸣府小区里,地下车库也安装了不少电车充电桩。物业表示,曾听过业主讨论新能源车停放问题,“但目前没有更好的解决方案,小区没有多余的空地划出来给新能源车。”

小区业委会副主任朱先生也表示,“毕竟没有相关的法律法规来支持油电车分开停放,这事只停留在讨论层面。期待相关部门和专家能有更好的解决方案。”

双牛大厦的地下停车库车位紧张,一直以来,都采取油电车混停模式。保安大哥直言不讳:“大楼商住两用,有业主,有上班族,也有店铺老板,本来停车位不够用了,更别说把油车和电车分开停。”

## 小区的一起自燃事故,让讨论更加激烈

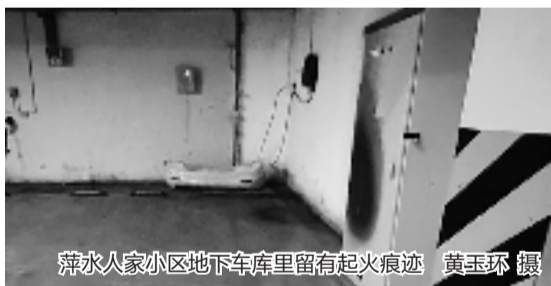
在走访中,记者发现不少人对电车的安全性存在质疑。

今年8月,杭州萍水人家小区地下车库发生一起新能源车充电自燃事故。

物业工作人员发现及时,立即用灭火器灭火,但很快发生了复燃,地下车库的喷淋系统开始喷水,却没压住,幸亏消防队员赶到现场。

“当时,起火的新能源车两旁都无停放车辆,所以没造成更大损失。但地下车库顶部的消防喷淋被烧坏了。”小区物业工作人员表示,这场自燃如今想起来还是有点后怕,但对于电车停放问题,尚无更好的处理方式:“燃油车和电车分开停放不现实。”

火灾后,萍水人家小区里关于新能源车的停放讨论更加激烈:“如果充电桩一短路,可能会导致连锁反



萍水人家小区地下车库里留有起火痕迹 黄玉环 摄

应。”业主王先生赞成分开停放。但也有业主表示,“买新能源车,就算不能停进地下车库,也需要有个别的地方停。现在老小区的停车位这么紧张,业主又能把车停到哪里去呢?”

## 电车蓄电池引发的火灾,扑救更复杂

“从起火风险上来说,新能源车和燃油车都存在起火的风险。”消防方面专家表示,新能源车起火的类型以蓄电池充放电时热失控导致的起火、蓄电池磕碰导致电池内部热失控的起火以及碰撞、车内线路故障等起火,而燃油车的起火原因则以碰撞、车内线路等因素为主。

同样是起火,但从灭火难易程度上来说,涉及新能源车蓄电池引发的火灾,扑救过程会复杂些。“蓄电池热失控火灾中,电池内部处于一个持续化学反应的状态,需要在车外不断地使用水枪对起火部位进行降

温,减缓反应强度,直到电池内部化学反应彻底结束,火势复燃的风险才算能够排除。”消防专家说。

另外,对于地下停车库而言,在建设时就有相应的消防安全措施标准,管理部门要严格执行相关标准,确保车辆在地下车库发生火灾时,能及时处置并确保群众的生命财产安全。

律师表示,若电车自燃殃及其他车辆的损失,财产的受损方可向电车车主主张赔偿。如果车辆停放的车库安全措施不到位,导致损失扩大,车库的所有权和管理方根据过错,也应承担相应比例的赔偿。

## 男子入境杭州被查 原来鞋里夹带象牙

本报讯 近日,杭州萧山机场海关对进境航班进行监管时,发现一名旅客的行李物品机检图像异常。

该名旅客选择“无申报通道”入境,且未向海关申报任何物品。经进一步开箱查验,现场官员在旅客行李箱和背包内发现疑似象牙制品5件,其中2件手镯和2枚印章均用布条、胶带包裹,藏于鞋子内,另有1把梳子放在背包内。

经专业机构鉴定,上述5件物品确认均为现生象象牙制品,总重282.5克。

当事旅客称,手镯、梳子是带回国内准备送给家人,而印章用于刻章,上述象牙制品均购买于尼日利亚拉各斯当地市场。

目前,该案件已经移交缉私部门处理,正在办理中。

无独有偶,就在不久前,另有一名入境旅客将13件象牙制品夹藏在已拆封的奶粉罐中,被海关官员查获。经鉴定,这13件饰品同样为现生象象牙制品,总重268.18克。

现生象包括非洲象属的非洲草原象和非洲森林象,及亚洲象属的亚洲象,均为《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录列明的保护物种。

海关提醒,除合法持有国家濒危物种进出口管理机构核发的《允许进出口证明书》并按规定办理海关手续外,禁止贸易、携带、邮寄象牙等濒危物种及制品进出境,情节严重构成犯罪的,将依法追究刑事责任。

本报记者 邹宸  
通讯员 张腾超 周婧



杭州萧山机场海关供图