

临安青山湖漂浮大量绿藻 像染了一层油漆

或与极端高温天气有关
经治理目前情况已好转

本报记者 金檬/文 受访者供图

9月10日工作人员进行现场监测

青山湖被誉为杭州临安第一景,风光旖旎,这里一直以来是骑行爱好者的天堂,也是市民休闲散步的好去处。

不过最近,家住青山湖附近的张先生(化姓)却有些苦恼。上周,他沿着青山湖边的绿道散步,发现圣鹤码头附近的一段沿岸湖面漂浮着大量绿藻,“就像染上了一层绿油漆,不仅显得水质浑浊,让青山湖的风景大打折扣,路过还能闻到难闻的气味。”于是,他向“记者帮”反映了这个情况。

张先生说,青山湖是杭州的一道美景,“如今看到这里绿藻泛滥,心里不是滋味。”

或与极端高温天气有关 目前未发现异常气味

通过张先生上周拍摄的视频,记者看到,走在青山湖圣鹤码头附近的游步道上,就能看到沿岸湖面确实漂浮一层绿色的水藻,显得“绿油油”的。

张先生告诉记者,去年夏天,他也经常在这里散步,但并没有看到过大量绿藻。

9月10日,本报记者联系了杭州临安区青山湖管理局,相关负责人表示,此前已关注到青山湖绿藻的情况。9月开始,绿藻大量繁殖,可能与今年极端高温天气有关,导致情况比较严重。

“上周相关部门已召开藻类应急处理工作会议,环保领域专家也来现场勘察过,但暂时还没有商讨出彻底防治的解决方案。”该负责人告诉记者,青山湖面积较大,如果投放化学试剂,效果不一定好,而且可能会对水质和环境造成影响,因此目前只能采取物理措施。

上周,他们已采取物理阻隔,防止绿藻扩散,并对绿藻进行了机械和人工打捞等处理方式。但是绿藻繁殖速度很快,清了又长,目前还没完全清理干净,只能坚持“日日清”。

当记者将情况反映给青山湖管理局后,9月10日,相关工作人员再次来到现场勘察。

“今天来看,情况较上周已经大有好转,目测漂浮的绿藻减少很多,现场也没有发现异常气味。”青山湖管理局工作人员说,后续将增加清捞人手和每日清捞频次,并持续开展日常巡查。



人工打捞藻类

藻类水平已呈下降趋势 后续将持续采取措施

本报也联系上了杭州市生态环境局临安分局。

相关工作人员表示,根据巡查监测,出现藻类的区域主要集中在青山湖库区沿岸的圣鹤码头、杨树湾、中都浮桥等水流较差的浅湾。青山湖湖心等深水区未发现藻类集聚的情况。目前,藻类集聚区域的面积相对于湖面面积来说,还是比较有限的。

9月10日,杭州市生态环境局临安分局相关工作人员也前往现场进行巡查监测。监测人员称,琴山码头、圣鹤码头、水库中心、水库大坝、中都浮桥、市民中心对面等6个点位叶绿素a浓度从之前60~426 $\mu\text{g/L}$ 之间下降到43~144 $\mu\text{g/L}$ 之间,藻类水平已经呈现下

降趋势。

对于绿藻“爆发”的情况,相关工作人员解释称,影响藻类生长的因素有温度、水流速度、光照、风速风向等。因藻类普遍存在于自然水体,对气温非常敏感,在高温情况下容易爆发,待气温下降,藻类将减少至正常水平。

“前期已经采取人工和控藻船打捞、搅动水体增加水流等措施,圣鹤码头等区域目前未发现藻类集聚呈‘油漆’状情况。”工作人员告诉记者,后续将持续对藻类开展人工围网和多功能控藻船打捞;在浅湾增加曝气机等装置,增加水体流动性,减少藻类集聚;同时加强巡查监测,特别是藻类较多区域进行加密监测,根据数据情况采取针对性措施。



扫一扫
直达“记者帮”

杭州535路 从武林广场到天都城 这趟公交快车 能否保留老线路

本报讯 近日,有网友向“记者帮”反映——经常乘坐的杭州公交535路要进行调整,对沿线居民来说十分不便。

杭州公交535路为公交快线,这是一条往返于武林广场至天都城之间的公交线路,票价3元。

535路途经高架线行驶,这条公交线路客流很好的原因就是速度快。

“30分钟就能从田园一带到武林广场,所以客流以长距离为主。”该网友表示,然而根据新的方案,535路将计划调整一段高架道路——改为在地面道路上行驶,由此沿途耗时增加很长时间。

尤其,原本客流很大的几个站点(打铁关、打铁关北、装饰城、回龙村、半山桥东、施家塘)也要随之取消,不少乘客希望维持535路快车现有运行路径。

记者注意到,杭州交通信息网发布了《关于近期公交线路拟调整的公示》。

根据公示的信息,拟调整的535路新线路走向是天都城始发,循原线至半山东路,双向经华中路、石祥路、新汇路、兴业街、石桥路、秋涛路、天城路、建国北路后循原线至武林广场。

官方解释,调整535路是优化线路走向,基本覆盖原135路秋涛路、石桥路、华中路一带线路走向。

9月10日,杭州公交相关负责人表示,这次调整是为了进一步优化公交线网,整合线路资源。前期通过线路客流调查和数据分析,拟对135路、535路两线进行优化调整,新的535路走向结合了两线高客流的部分,对部分站点进行了取消和调整。

“我们会对公示期间乘客的意见建议进行分析,结合运营实际,做好线路的优化调整。”该负责人说。

本报记者 陈薇