



C919落地杭州萧山国际机场 缓缓滑过「水门」 姚颖康 拍友 谭申捷 摄

C919 从此常飞 杭州

今后每日一班往返萧山机场-首都机场

5月28日,全球首架交付的C919大型客机,从上海虹桥飞往北京首都机场,开启这一机型的首次商业载客飞行。

从那时起,就有很多人在期待:“我们什么时候能在杭州机场坐上C919?”

这一天来得很快!

昨天18时32分许,由中国国际航空执飞的一架C919落地杭州萧山国际机场,缓缓滑过象征民航界最高礼遇的“水门”。

这是萧山国际机场迎来的首个C919商业定期航班,从此,杭州人在家门口就能体验国产大飞机的“飞凡”感觉。

“我们的C919,不管从设计、性能、操控感觉和人机交互方面,都达到了非常高的水平。”国航C919机长、中国国际航空股份有限公司飞行总队第七飞行大队大队长王岩说,驾驶C919给他最大的感觉就是操控感好,“通俗一点说,就是飞机非常听话。”

那么乘坐的感觉呢?相比标准型的164个座位,国航C919减少了一排经济舱座位,每一排座椅间距最大增加了约2英寸,使得腿部空间更大。同时,经济舱的中间座椅比两旁座椅更宽敞,中间的旅客也可以坐得很舒适。

座椅的各种附加功能非常贴心,配备有六向可调节头枕、高功率高速的USB-C型及USB-A型充电接口、移动设备支架等。

除了宽敞的座椅,还有宽敞的卫生间,配有婴幼儿护理板、冷热水龙头、镜前化妆灯等。

据了解,我国目前已有8架C919投入商飞,累计运输旅客超50万人次,C919全球订单已超千架,国内方面,光东航、国航、南航三大航空公司的C919订单就已超过300架。

未来,乘坐C919飞机,对国人来说,大概率是一件稀松平常的事,那也是一种别样的幸福。

根据航班计划,国航C919将常态化执飞“杭京”精品快线,来程航班号CA1722,计划每天16:30从北京首都机场起飞,18:45抵达杭州萧山机场;去程航班号CA1727,当日20:00从杭州起飞前往北京。

大家可以通过网上平台购买C919执飞的航班机票,亲身体验一下国产大飞机。

记者查询了国航官网,这个航班刚开通的几天,机票颇为抢手。像昨天的这个航班,客座率就达到了95%。9月15日的机票价格有所回落,经济舱票价仅需510元(不含税),北京飞杭州的航班,经济舱票价为610元(不含税)。



可重复使用的浙产火箭 昨日10公里级垂直起降成功 这只朱雀一次飞翔 民营火箭一步飞跃

3版

已达强热带风暴级 台风“贝碧嘉” 中秋或影响浙江

11版

知名小区大华西溪风情 组建业委会“一波N折” 努力了19年才成立 撑了半年多就解散

14版



首航旅客开心展示登机牌

2版

本报记者 陈薇 通讯员 施东杰 俞焯天 朱剑锋

