

# C919飞到家门口,是一种什么样的体验—— 机长:飞机很“听话” 乘客:细节很加分



国航CA1722降落在杭州萧山机场 本报记者 姚颖康 拍友 谭申捷 摄

## 航空迷

### 风雨无阻,只为亲眼见证

冯健是一名航空摄影师,家住笕桥机场附近,从小就对飞机非常痴迷。对于国产大飞机,冯健有着特别的感情。7年前(2017年)国产大飞机C919成功首飞,他特地赶赴上海记录见证,在浦东机场外的一辆叉车上,他和小伙伴一起拍摄下了珍贵的照片。

冯健记得,国航官宣国产大飞机将执飞京杭航线那天,杭州航空爱好者的群里都沸腾了,大家都在规划如何更好地记录下这个历史性的时刻。即使天气预报说今天要下雨,尽管航班计划落地时间在晚上,光线不好,冯健和小伙伴还是带上最好的设备,提前踩点,风雨无阻。

冯健最想记录下这架身披国旗的C919和杭州两个字的合影,哪怕拍不成,也一定要在现场亲眼见证。

## 现场旅客

### 好宽敞,细节满分

“飞机上大家都很激动,过水门的那一刻可以说是突如其来的惊喜,大家都自发鼓掌。”在萧山机场,当晚搭乘C919抵抗的罗杰和很多同航班旅客一样,忍不住掏出手机合影留念,心情久久不能平静。

罗杰去年曾搭乘C919飞过成都到上海虹桥的航线。作为国航的忠实粉丝,又能在“家门口”坐大飞机,得知国航C919首航的消息,罗杰说什么也要坐一坐。

机舱的宽敞让罗杰点赞。“我一米八的个子都不觉得挤。”为了更好地拍摄记录这次乘机体验,罗杰特地选了最后一排靠窗的位子。进客舱,不再需要排队等待前面的旅客把行李放上行李架,因为C919的过道更宽敞;而且座椅间距不小,转身也很方便:“飞行途中感觉很安静,发动机声音很小,起降也很平稳。”

飞机上各种人性化设计也很加分,细节感满满。每个座椅上都有手机支架,使用电子设备也很方便,座椅下方还有USB-C型及USB-A型充电接口。

航班上的餐食也让罗杰非常满意,餐盒上是“云端美味,盒你心意”的C919定制包装,主食是一份牛肉饭。还有一块熊猫小蛋糕,萌萌哒的甜品更是抓住了他的胃。

“以前想要体验C919,要去北京、上海或广州等其他城市才可以,现在家门口就能坐上国产大飞机,是一件很幸福的事。”国庆节马上到了,定居杭州余杭的罗杰打算带着年近80岁的爷爷奶奶去北京天安门看升旗仪式:“十一假期带他们一起,坐国产大飞机C919去亲眼看一看我们强大的祖国。”

本报记者 陈薇

通讯员 俞焯天 朱剑锋

“明天,去完成一个7年前的心愿。”9月10日,杭州人冯健就发了一条朋友圈,配图是几张关于国产大飞机C919的照片。

9月11日18时32分,国航CA1722航班平稳降落杭州萧山国际机场。这是杭州萧山国际机场迎来的首个C919商业定期航班,北京首都-杭州萧山航线也是继北京首都-上海虹桥后,国航C919执飞的第二条商业定期航线。

从此,杭州人在“家门口”就能坐上国产大飞机了。



功能完备的座椅 受访者供图



定制飞机餐 受访者供图

## 国航C919机长

### 机型设计优秀,飞机非常“听话”

“C919不管从设计、性能、操控感觉和人机交互方面,都达到了非常高的水平。”中国国际航空股份有限公司飞行总队第七飞行大队大队长王岩谈及驾驶国产大飞机载客运行的感受,他用了“无比光荣和自豪”。

王岩说,C919给他最大的感觉就是操控感好,尤其是自主设计开发的飞控软件方面:“通俗来说,就是飞机非常听话。”

与同类客机相比,C919有着辨识度极高的“大眼睛”:通过将原有的6块挡风玻璃减为4块,赋予了C919更广的驾驶视野、更低的飞行阻力与更大的节油空间。

据介绍,国航引进的C919为延程型(ER),是目前三大航中唯一选择该子机型的公司。相较于基本型,C919延程型拥有更大的最大起飞重量(78.9吨)和发动机推力(30000磅),航程更远。满载飞行距离为2000海里,较基本型增加700海里,最大航程为5小时,较基本型增加1.7小时,具备更好的市场适用性。

钱报记者了解到,国航已有首批10名飞行员获得C919机型驾驶员执照。首架机运行储备了126名乘务员和84名航空安全员,在杭约有600名地面保障人员完成新机型培训。

## 杭州机场

### 未来,会有更多C919来到杭州

为顺利保障C919飞机商业首飞和后续运营,杭州机场提前召开C919机型保障准备会,做好设施、人员、预案等各项准备工作。

杭州机场方面透露,除了国航的杭州-北京航线,其他航空公司也计划在杭州机场开通C919商业运营航线,预计在重点城市的精品快线上执行。

随着国产大飞机飞抵杭州,能为杭州机场和杭州带来什么?

中国民航大学航空经济发展研究所所长、教授李晓津在接受钱报记者采访时表示,很多旅客希望乘坐国产民机,C919的加入可能会带来更多的航班流量和旅客吞吐量。“随着C919商业运营的逐步成熟和航线的拓展,有望吸引更多旅客选择从杭州机场出发或中转,从而增加机场的旅客运输量,进一步提高机场的运营效益。”

其次,将促进杭州机场设施升级。

李晓津说,为了更好地保障C919的运营,杭州机场需要对相关设施进行优化,如停机坪、跑道、登机桥等,以满足C919的运行需求。这将推动机场设施的不断完善,提升机场的综合保障能力。

此外,C919在杭州有很多重要供应商,C919进入杭州运营将吸引更多与航空相关的企业和产业聚集,如飞机维修、零部件制造、航空物流等。这有助于形成完整的航空产业链,促进杭州机场及周边地区航空产业的发展,创造更多的就业机会和经济效益。

“C919是我国具有自主知识产权的大型干线飞机,它在杭州机场的商业定期航班运营,标志着杭州在国内航空运输网络中的突出地位,这也将增强杭州的城市吸引力和竞争力。”李晓津表示。