

以旧换新补贴加码,4S店人气上涨

# 置换一辆电车最高能补贴1.8万 山东人也来杭州买

本报记者 陈颖 文/摄

眼下,正是“金九银十”购车旺季。

近日,杭州市汽车置换更新补贴标准再加码,最高补贴标准提升至18000元,为助力汽车消费又加了一把“火”。

昨天,记者走访杭州多家汽车经销商了解到,随着国家、浙江省、杭州市各级购车补贴政策陆续出台,加上车企趁势推出多重优惠活动,推动汽车以旧换新,让消费者的购车积极性大增,各大汽车门店客流明显增加。



## 补贴再加码,吸引外地消费者来杭购车

相比于此前发布的以旧换新细则,新一轮加码政策中最引人关注的当属“补贴标准大幅提高”。

政策显示:2024年7月24日(含)至2024年12月31日(含)期间,个人消费者报废或转让(变更除外)本人名下乘用车,并在杭州购置7座以下(含7座)新乘用车,可申请一次性最高18000元补贴。

在位于杭州绍兴路的广汽丰田4S店,记者遇到了专程来买车的全先生,他想要购入的是一台混合动力的7座MPV——尊贵版赛那。

“这个车我看了很久,一直在观望,杭州市政策加码之后,我换车能拿到18000元的补贴,马上就行动了。”全先生在现场了解后得知,自己卖了旧车后买新车,就可以拿着发票去申请补贴,于是决定买一辆9月

25日到货的黑色赛那,“也算是圆梦了”。

在这家4S店,记者看到前来询问、购买的顾客不少,其中5位正在付款的客户中,有4位都通过以旧换新的汽车置换政策来购买新能源汽车。

“如果旧车走报废更新,补贴可以拿到2万元,即便手上没有旧车可以转让报废,目前在店里购车也能享受到拱墅区的几千元补贴。”销售人员说。

“上周还有山东客户打来电话,想要以旧换新置换一台新款Model Y。”杭州一家特斯拉门店的销售人员告诉记者,随着补贴力度加码,不光本地消费者换车意愿提升,也让外地消费者来杭购车的积极性大增。

在一家奔驰门店,来以旧换新的顾客要比附近新能源品牌少一些,不过置换更新政策同样为门店带来了客流。

## 咨询量上升,新车旧车要在同一人名下

从余姚专门赶来杭州看车的黄女士,昨天看了好几家新能源汽车的门店。她告诉记者,自己想为父亲购买一辆新能源SUV,“主要是想要油改电,我爸的油车快20年了,想趁着现在补贴比较大换一辆新能源。”

不过,黄女士最终还是没有购买成功,黄女士告诉记者,这主要是因为补贴政策要求新车旧车都在同一人名下,“旧车在我爸名下,所以新车也要我爸来买,过段时间再带我爸一起来。”

除了各种政府补贴,相关汽车厂商也纷纷抓住这一轮政策利好,趁势推出品牌专属置换补贴。

“杭州补贴加码后,店里的咨询量明显上升。”杭州嘉里中心蔚来空间的店员以蔚来ES6为例,给记者算了一笔账,“现在订车现金优惠2万元,还能再享受置换补贴1.8万元,相当于便宜了近4万元,再加上9月订车享受的厂家置换权益,优惠力度不小。”

浙江省商务厅公布的数据显示,5-7月消费品以旧换新政策实施以来,全省新能源汽车上险量达23.1万辆,同比增长39.6%;特别是7月份,浙江新能源汽车上险量超过8.4万辆,全省10个地市增长率均超30%。

