谈记的新 **园·读城记**



岱山首次成为台风登陆点

台风"普拉桑"是1949年以来登陆舟山 的第7个台风,前6次的台风登陆点无一例 外都是在普陀,这次是岱山首次作为台风登 陆点出现在公众视线。

那么,判断岛屿算不算登陆要满足哪 些条件呢? 一是已与大陆相连:二是岛屿 面积达200平方公里及以上(或行政建制 为县级及以上);三是岛上有5个及以上的 自动站。

自舟岱大桥开通后,岱山本岛已通过跨 海大桥与舟山本岛及大陆相连,岛屿自然地 理条件发生了大改变。今年,经第十届全国 台风及海洋气象专家工作组第二次会议审 核通过,同意增加舟山岱山岛作为台风登陆 点,同时明确当台风中心经过岱山秀山岛时 视为登陆岱山县。

就"普拉桑"的登陆强度而言,并不大。 统计数据显示,1949年以来,登陆浙江的台 风中,强度达台风级及以上的占比超6成, 其中台风和强台风分别有17个和9个,超 强台风3个。

台风"普拉桑"虽然结构较为松散,但体

型比台风"贝碧嘉"大,水汽含量较足,台风 外围环流扫到的地方出现局地强降水天 气。不过,对我省的暴雨和大风影响主要集 中在昨天。昨天8时至20时,全省面雨量 达到14.5毫米,台州、温州雨量居前,玉环 市鲜迭站点最大雨量132.0毫米,沿海海面 出现8-11级阵风,最大为嵊泗县枸杞站11 级(28.8米/秒)。

台风登陆不等于危险解除,"上岸"后 "普拉桑"移速减慢,其环流与冷空气碰撞, 会激发出强降雨。今天白天,浙北地区有分 散性暴雨、局部大暴雨,其它地区局地有暴 雨。杭州西部地区上午阴有中到大雨,下午 到夜里阴有阵雨,其它地区多云到阴有短时 阵雨。

需要特别注意的是,"普拉桑"暴雨呈 现"点强面散",沿海地区和西北山区部分 有暴雨致灾中高风险。强风雨影响区域 与"贝碧嘉"有所重叠,公众请注意做好台 风防御措施,避免在强风雨时段外出,防 范山洪、中小河流洪水、内涝、滑坡等次生 灾害。

截至昨天17时,全省转移6万余人

记者从省防指了解到,台风登陆前,全 省共落实2744支队伍、74166名救援人员 进入备勤状态。温州、台州、宁波、绍兴、湖 州5个市组织185支队伍、7818名救援人员 赴重点区域前置备勤,截至19日17时,全 省共转移人员61795人。

强降水拉高我省部分地区水位,防汛压 力加大。对此,省水利厅调度杭嘉湖东部平 原、宁波平原、绍兴平原等沿海、沿江闸泵提 前预降河网水位预排水量。截至台风登陆 前,全省平原河网累计预排水量4.58亿立

省水文管理中心预报,今天杭嘉湖东部 平原嘉兴站可能超警,椒江、甬江、苕溪主要 江河控制站水位上涨。

需要注意的是,19日至20日为天文 大潮汛,受台风和天文大潮叠加影响,预报 钱塘江河口澉浦站和乍浦站可能超警,其 它主要沿海河口水位站可能接近或略超

接下来,随着冷空气的到来,21日至22 日,浙江气温全面下降到"2"字头。明天 起,杭州多降水天气,气温也明显下降, 22-23日最高气温只有25℃。

考虑到台风登陆后逐渐减弱并远离,浙江省海洋经济发展厅发布消息:今天8 点,浙江海域在港避风渔船全面解禁,正式开渔。此前,受台风影响,原定9月16日 的东海全面开渔被迫延期,浙江近1.5万艘渔船全部在港避风。 本报记者 施雯

秋台风为何"扎堆"登陆我国

副高像条牵引绳,操控着台风走向

本报讯 今年9月以来,共有5个秋台风生成,其中,"摩 羯"、"贝碧嘉"和"普拉桑"均登陆我国。今年秋台风为何如此 频繁?昨天,记者请教了2024年度浙江省首席科学传播专 家、宁波市气象高级工程师卢晶晶。

台风跑得越快未必越强

卢晶晶说,"普拉桑"一天狂奔大约1100公里,平均移速 超过了40公里/小时,堪称"飞毛腿"。

这个速度是什么概念? 中国气象频道气象分析师信欣 称,查阅1949年以来的数据,西北太平洋跑得最快的台风是 1986年的Nancy,生命史平均移速38.28公里/小时。像"普 拉桑"这样的急性子,并不多见。"普拉桑"登陆后,移速会有所 放慢,最终能否成为"跑"得最快的台风,还有待观察。

台风跑得越快,不一定越强。"普拉桑"的风力较"贝碧嘉" 相对"温柔",而且"普拉桑"登陆时强度为强热带风暴级。

据了解,台风真正的强度,由台风中心附近风力的强弱作 为重要的指标。按照国家标准,8-9级的热带风暴级意味着 17.2-24.4米/秒的中心风速;10-11级的强热带风暴风速达 24.5-32.6米/秒。像给上海、江苏带来强风强雨的"贝碧嘉" 登陆时中心最大风力为14级,风速42米/秒,达到强台风级。

秋台风扎堆和副高有关

进入9月后,从"摩羯"开始,台风接连生成登陆。

对此,卢晶晶表示,其实9月也是台风活跃期。在气象学 上,一般将6月至8月生成的台风称为夏台风,9月至11月生 成的台风称为秋台风。中国天气网曾统计,9月生成的台风 数量仅次于8月。

"台风生成后,是否登陆,影响如何,会导致大家的感受不 同。"卢晶晶表示,"今年7月底以前,台风生成数量较常年偏 少,而8月中下旬集中生成数个台风,但因为没有在我国登 陆,所以大家关注得比较少。"

此外,今年9月,台风"扎堆"登陆我国的一大原因还和副 热带高压有关。"副热带高压就像一条牵引绳,会操控台风的 走向。今年进入9月后,副热带高压呈东西向,强大而稳定, 其南侧生成的台风就会被副高引导选择偏西路径,从而登陆 我国。"卢晶晶解释。

很多秋台风往往是"狠角色"。卢晶晶提醒,进入秋季,冷 空气也将有机会和台风"强强联手"。比如本周后期,北方冷 空气南下,届时,如果有新台风生成,可能会合力造成较大的 风力和降水。